北広島管理事務所管内　のり面排水設計

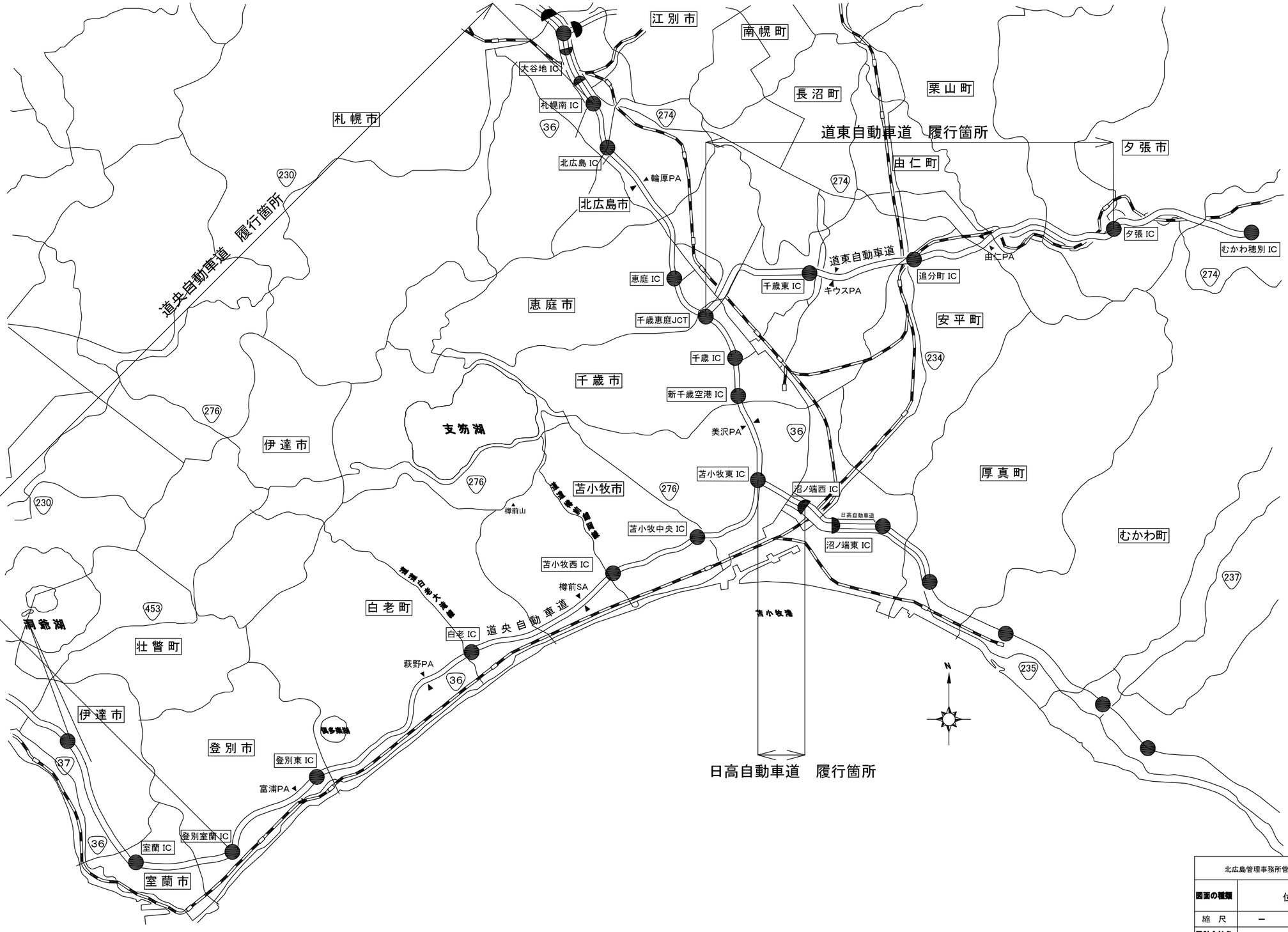
参　考　図

令和　８年　　１１月

東日本高速道路株式会社　北海道支社

北　広　島　管　理　事　務　所

位　置　図



北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	位　置　図
縮　尺	－
図面番号	／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

数　量　表　（1）

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分（ランプ）	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
1	道央道	登別室蘭	登別室蘭	B	130	605	0.475	平地		1				1
2	道央道	登別室蘭	登別室蘭	C	510	610	0.100	平地						
3	道央道	登別室蘭	登別東	上り	109.682	109.902	0.220	山地						1
4	道央道	登別室蘭	登別東	上り	107.387	107.417	0.030	平地						1
5	道央道	登別室蘭	登別東	上り	106.032	106.664	0.632	山地						1
6	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.942	105.962	0.020	急峻山地	0.020					1
7	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.797	105.942	0.145	急峻山地	0.145					
8	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.177	105.247	0.070	山地		1				
9	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.16	105.337	0.177	山地						
10	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.022	105.177	0.155	山地						
11	道央道	登別室蘭	登別東	上り	105.022	105.177	0.155	山地						
12	道央道	登別室蘭	登別東	上り	104.057	104.102	0.045	急峻山地						1
13	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.992	104.217	0.225	山地						
14	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.737	103.947	0.210	山地						
15	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.472	103.737	0.265	平地						
16	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.437	103.457	0.020	山地						
17	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.247	103.272	0.025	急峻山地						
18	道央道	登別室蘭	登別東	上り	103.222	103.472	0.250	急峻山地						1
19	道央道	登別室蘭	登別東	上り	102.817	102.937	0.120	平地						
20	道央道	登別室蘭	登別東	上り	101.992	102.087	0.095	急峻山地	0.095					1
21	道央道	登別室蘭	登別東	上り	100.317	100.577	0.260	山地						
22	道央道	登別室蘭	登別東	下り	109.102	109.347	0.245	平地	0.245					
23	道央道	登別室蘭	登別東	下り	108.917	109.062	0.145	平地	0.145					1
24	道央道	登別室蘭	登別東	下り	108.817	108.887	0.070	平地						
25	道央道	登別室蘭	登別東	下り	107.857	108.022	0.165	山地						1
26	道央道	登別室蘭	登別東	下り	107.307	107.347	0.040	平地						
27	道央道	登別室蘭	登別東	下り	106.032	106.652	0.620	山地						
28	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.902	106.032	0.130	山地						
29	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.877	105.897	0.020	急峻山地						
30	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.632	105.912	0.280	山地	0.280					
31	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.507	105.787	0.280	急峻山地						1
32	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.232	105.267	0.035	山地		1				
33	道央道	登別室蘭	登別東	下り	105.132	105.377	0.245	山地						
34	道央道	登別室蘭	登別東	下り	104.837	104.854	0.017	山地						1
35	道央道	登別室蘭	登別東	下り	104.826	104.837	0.011	山地						
36	道央道	登別室蘭	登別東	下り	104.777	104.797	0.020	山地						
37	道央道	登別室蘭	登別東	下り	104.757	105.082	0.325	山地						
38	道央道	登別室蘭	登別東	下り	103.987	104.157	0.170	山地						
39	道央道	登別室蘭	登別東	下り	103.737	103.937	0.200	山地						
40	道央道	登別室蘭	登別東	下り	103.467	103.737	0.270	山地	0.270					
41	道央道	登別室蘭	登別東	下り	102.852	102.917	0.065	平地						
42	道央道	登別室蘭	登別東	下り	100.847	100.909	0.062	平地						1
43	道央道	登別室蘭	登別東	下り	100.672	100.852	0.180	平地	0.180					
44	道央道	登別室蘭	登別東	下り	100.477	100.672	0.195	平地						
45	道央道	登別室蘭	登別東	下り	100.332	100.477	0.145	平地						
46	道央道	登別室蘭	登別東	下り	99.957	100.211	0.254	平地						
47	道央道	登別室蘭	登別東	下り	99.447	99.957	0.510	平地						
小　計							8.393		1.380	3	0	0	0	13

北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	数　量　表　（1）		
縮　尺	－	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

数　量　表　（２）

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分(ランプ)	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
48	道央道	登別東	登別東	B	260	480	0.220	平地						1
49	道央道	登別東	登別東	C	0	100	0.100	平地						
50	道央道	登別東	登別東	C	100	270	0.170	山地						
51	道央道	登別東	登別東	D	80	250	0.170	山地						
52	道央道	登別東	白老	上り	98.178	98.287	0.109	平地						1
53	道央道	登別東	白老	上り	96.928	97.038	0.110	平地						1
54	道央道	登別東	白老	上り	96.643	96.878	0.235	平地						
55	道央道	登別東	白老	上り	95.758	96.133	0.375	平地						
56	道央道	登別東	白老	上り	94.793	95.043	0.250	平地						
57	道央道	登別東	白老	上り	94.413	94.423	0.010	山地						1
58	道央道	登別東	白老	上り	93.538	93.758	0.220	山地	0.220					1
59	道央道	登別東	白老	上り	93.123	93.228	0.105	急峻山地						
60	道央道	登別東	白老	上り	92.239	92.298	0.059	平地						1
61	道央道	登別東	白老	上り	91.558	91.673	0.115	山地						1
62	道央道	登別東	白老	上り	91.143	91.558	0.415	山地						
63	道央道	登別東	白老	上り	90.998	91.198	0.200	山地						
64	道央道	登別東	白老	上り	90.448	90.683	0.235	平地		1				
65	道央道	登別東	白老	上り	90.348	90.518	0.170	平地						
66	道央道	登別東	白老	上り	85.093	85.323	0.230	平地						1
67	道央道	登別東	白老	上り	82.638	82.835	0.197	平地						1
68	道央道	登別東	白老	上り	82.093	82.493	0.400	山地	0.400					
69	道央道	登別東	白老	上り	81.116	81.453	0.337	山地						1
70	道央道	登別東	白老	下り	97.363	97.448	0.085	平地						
71	道央道	登別東	白老	下り	97.183	97.393	0.210	平地						
72	道央道	登別東	白老	下り	97.038	97.183	0.145	平地						
73	道央道	登別東	白老	下り	95.773	96.123	0.350	山地	0.350					1
74	道央道	登別東	白老	下り	95.233	95.279	0.046	山地						1
75	道央道	登別東	白老	下り	94.778	95.083	0.305	平地						
76	道央道	登別東	白老	下り	94.303	94.443	0.140	平地	0.140					
77	道央道	登別東	白老	下り	93.228	93.413	0.185	山地	0.185					
78	道央道	登別東	白老	下り	93.118	93.228	0.110	急峻山地						
79	道央道	登別東	白老	下り	92.863	93.013	0.150	平地						
80	道央道	登別東	白老	下り	91.558	91.723	0.165	山地	0.165					
81	道央道	登別東	白老	下り	91.313	91.558	0.245	平地						
82	道央道	登別東	白老	下り	91.123	91.313	0.190	山地						
83	道央道	登別東	白老	下り	90.838	91.013	0.175	山地	0.175					
84	道央道	登別東	白老	下り	90.523	90.698	0.175	平地		1				1
85	道央道	登別東	白老	下り	90.393	90.528	0.135	平地						
86	道央道	登別東	白老	下り	90.297	90.523	0.226	平地						
87	道央道	登別東	白老	下り	85.058	85.253	0.195	山地	0.195					
88	道央道	登別東	白老	下り	84.833	85.058	0.225	平地						
89	道央道	登別東	白老	下り	82.133	82.533	0.400	急峻山地						1
90	道央道	登別東	白老	下り	81.106	81.478	0.372	急峻山地						
91	道央道	登別東	白老	下り	80.87	81.051	0.181	山地						
小　計							8.842		1.830	2	0	0	0	14

北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	数　量　表　（２）
縮　尺	－
図面番号	／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

数　量　表　（3）

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分(ランプ)	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
92	道央道	白老	苫小牧西	上り	79.811	80.031	0.220	山地	0.220					
93	道央道	白老	苫小牧西	上り	79.561	79.681	0.120	山地						
94	道央道	白老	苫小牧西	上下共有	79.121	79.146	0.025	平地	0.025					1
95	道央道	白老	苫小牧西	上下共有	78.693	78.711	0.018	平地						
96	道央道	白老	苫小牧西	上り	78.366	78.611	0.245	山地	0.245					
97	道央道	白老	苫小牧西	上り	78.066	78.101	0.035	平地						1
98	道央道	白老	苫小牧西	上り	77.451	77.575	0.124	山地						1
99	道央道	白老	苫小牧西	上り	68.06	68.16	0.100	平地						
100	道央道	白老	苫小牧西	上り	68.01	68.1	0.090	平地						
101	道央道	白老	苫小牧西	上り	66.845	67.055	0.210	山地						
102	道央道	白老	苫小牧西	上り	65.85	66.463	0.613	山地						
103	道央道	白老	苫小牧西	上り	65.585	65.85	0.265	急峻山地						1
104	道央道	白老	苫小牧西	下り	79.991	80.041	0.050	急峻山地						1
105	道央道	白老	苫小牧西	下り	79.811	79.991	0.180	山地						
106	道央道	白老	苫小牧西	下り	79.571	79.811	0.240	山地						
107	道央道	白老	苫小牧西	下り	75.571	75.696	0.125	平地						1
108	道央道	白老	苫小牧西	下り	74.671	74.826	0.155	平地						1
109	道央道	白老	苫小牧西	下り	74.446	74.671	0.225	平地						
110	道央道	白老	苫小牧西	下り	72.6	72.735	0.135	山地						1
111	道央道	白老	苫小牧西	下り	72.32	72.48	0.160	山地	0.160					
112	道央道	白老	苫小牧西	下り	72.045	72.32	0.275	平地						1
113	道央道	白老	苫小牧西	下り	71.605	71.767	0.162	平地						
114	道央道	白老	苫小牧西	下り	71.565	71.94	0.375	平地						
115	道央道	白老	苫小牧西	下り	71.28	71.535	0.255	平地						1
116	道央道	白老	苫小牧西	下り	68.205	68.43	0.225	山地	0.225					1
117	道央道	白老	苫小牧西	下り	67.335	67.405	0.070	平地						1
118	道央道	白老	苫小牧西	下り	66.835	67.025	0.190	山地						
119	道央道	白老	苫小牧西	下り	65.88	66.463	0.583	山地						1
小　計							5.470		0.875	0	0	0	0	13

北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	数　量　表　（3）
縮　尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

数　量　表　（４）

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分（ランプ）	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
120	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	64.115	64.365	0.250	山地	0.250					1
121	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	63.553	63.79	0.237	平地						
122	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	62.94	63.07	0.130	平地						
123	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	62.61	62.63	0.020	山地						1
124	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	62.47	62.705	0.235	山地						
125	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	62.415	62.45	0.035	平地						
126	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	60.66	61.12	0.460	山地						1
127	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	60.354	60.66	0.306	平地						
128	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	60.155	60.3	0.145	平地						1
129	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	59.47	59.585	0.115	平地						
130	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	59.175	59.47	0.295	平地						
131	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	56.57	56.685	0.115	平地						1
132	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	56.435	56.57	0.135	平地						
133	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	55.5	55.66	0.160	平地	0.160					
134	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	55.434	55.65	0.216	平地						
135	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	54.59	54.82	0.230	山地						1
136	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	52.123	52.204	0.081	平地						1
137	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	51.778	52.123	0.345	平地						
138	道央道	苫小牧西	苫小牧東	上り	51.637	51.778	0.141	平地						
139	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	64.52	64.785	0.265	山地						1
140	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	64.08	64.385	0.305	山地						
141	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	63.555	63.81	0.255	平地						1
142	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	62.41	62.71	0.300	山地	0.300					
143	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	61.57	61.895	0.325	山地	0.325					1
144	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	59.96	60.285	0.325	山地						
145	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	55.61	55.725	0.115	平地						1
146	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	55.451	55.725	0.274	平地						
147	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	51.69	51.82	0.130	平地						
148	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	51.315	51.395	0.080	平地						1
149	道央道	苫小牧西	苫小牧東	下り	51.19	51.285	0.095	平地						
小　計							6.120		1.035	0	0	0	0	12

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分（ランプ）	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
150	道央道	苫小牧東	苫小牧東	A	50	190	0.140	平地						1
151	道央道	苫小牧東	新千歳空港	上り	43.13	43.27	0.140	山地						1
152	道央道	苫小牧東	新千歳空港	上り	43.04	43.135	0.095	山地						
153	道央道	苫小牧東	新千歳空港	下り	43.1	43.27	0.170	山地						
154	道央道	苫小牧東	新千歳空港	下り	43.04	43.105	0.065	山地						
小　計							0.610		0.000	0	0	0	0	2

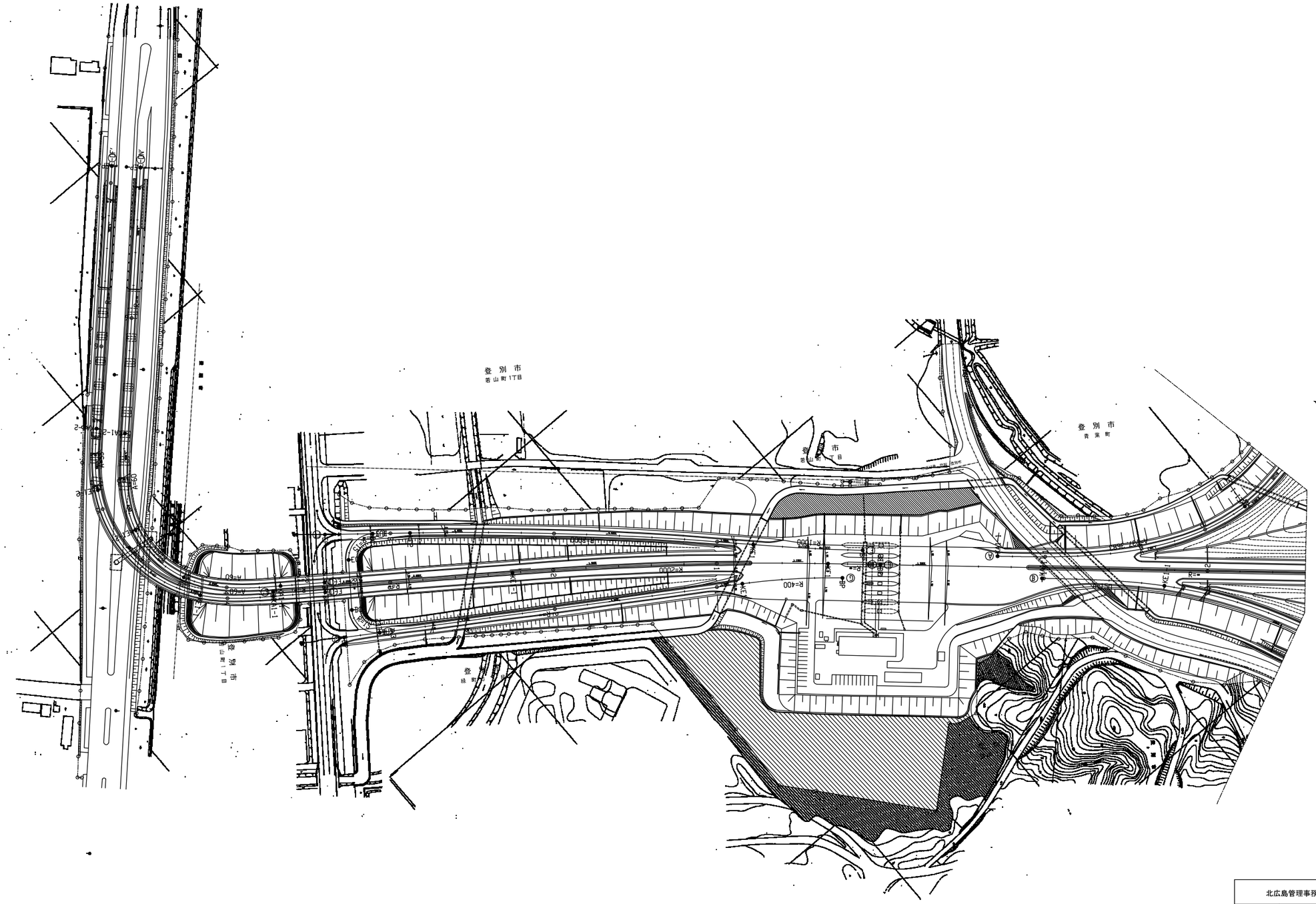
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	数　量　表　（４）
縮　尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

数　量　表　（５）

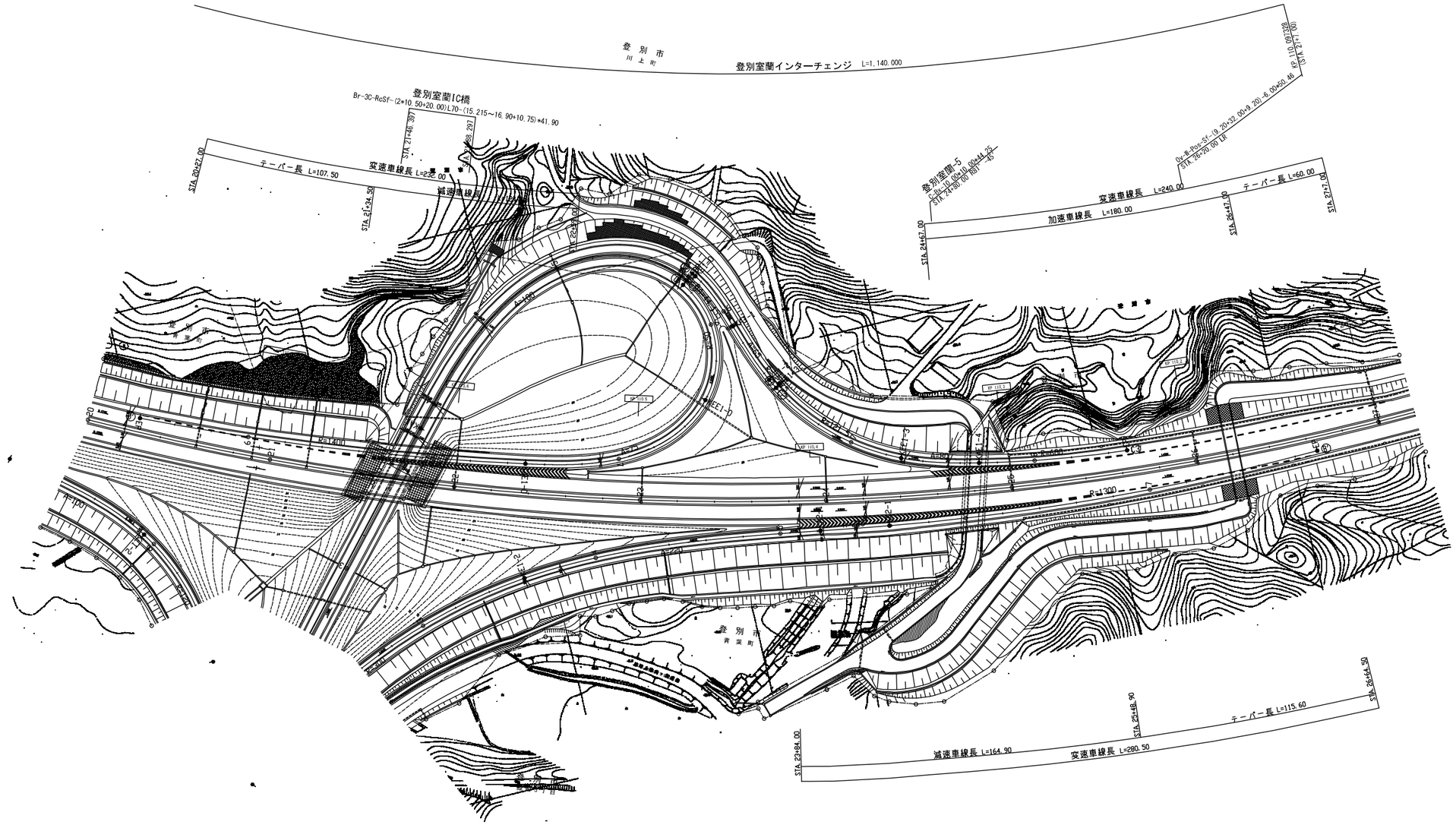
No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分（ランプ）	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
155	道東道	追分町	夕張	上下共有	30.781	30.826	0.045	山地						1
156	道東道	追分町	夕張	上下共有	35.253	35.301	0.048	山地						1
157	道東道	追分町	夕張	上下共有	41.05	41.11	0.060	山地						
158	道東道	追分町	夕張	上り	23.449	23.656	0.207	平地						1
159	道東道	追分町	夕張	上り	26.341	26.534	0.193	平地						1
160	道東道	追分町	夕張	上り	26.681	26.975	0.294	山地						
161	道東道	追分町	夕張	上り	26.971	27.441	0.470	山地	0.470	1				1
162	道東道	追分町	夕張	上り	27.906	28.066	0.160	山地						
163	道東道	追分町	夕張	上り	30.809	31.065	0.256	山地						
164	道東道	追分町	夕張	上り	31.831	32.092	0.261	平地	0.261					1
165	道東道	追分町	夕張	上り	32.092	32.269	0.177	平地						
166	道東道	追分町	夕張	上り	35.29	35.415	0.125	山地						
167	道東道	追分町	夕張	上り	35.853	36.068	0.215	平地						
168	道東道	追分町	夕張	上り	36.223	36.568	0.345	山地						1
169	道東道	追分町	夕張	上り	38.181	38.413	0.232	平地						1
170	道東道	追分町	夕張	上り	38.413	38.604	0.191	平地						
171	道東道	追分町	夕張	上り	39.543	40.125	0.582	山地						1
172	道東道	追分町	夕張	上り	40.435	40.74	0.305	平地						1
173	道東道	追分町	夕張	上り	40.876	41.05	0.174	平地						1
174	道東道	追分町	夕張	下り	26.341	26.516	0.175	山地						
175	道東道	追分町	夕張	下り	26.667	26.986	0.319	山地						
176	道東道	追分町	夕張	下り	27.436	27.586	0.150	平地						1
177	道東道	追分町	夕張	下り	29.196	29.411	0.215	山地	0.215					1
178	道東道	追分町	夕張	下り	30.226	30.476	0.250	平地						1
179	道東道	追分町	夕張	下り	30.826	31.065	0.239	山地						
180	道東道	追分町	夕張	下り	31.676	31.691	0.015	平地						1
181	道東道	追分町	夕張	下り	31.841	32.092	0.251	山地	0.251					
182	道東道	追分町	夕張	下り	32.092	32.269	0.177	山地						
183	道東道	追分町	夕張	下り	34.131	34.206	0.075	平地						1
184	道東道	追分町	夕張	下り	34.716	35.026	0.310	急峻山地						1
185	道東道	追分町	夕張	下り	35.29	35.463	0.173	山地						
186	道東道	追分町	夕張	下り	35.463	35.672	0.209	平地						1
187	道東道	追分町	夕張	下り	35.866	35.933	0.067	平地	0.067					
188	道東道	追分町	夕張	下り	36.373	36.696	0.323	平地						
189	道東道	追分町	夕張	下り	36.463	36.688	0.225	平地	0.225					
190	道東道	追分町	夕張	下り	36.933	37.023	0.090	平地						1
191	道東道	追分町	夕張	下り	41.392	41.455	0.063	平地						
192	道東道	追分町	夕張	下り	41.455	41.835	0.380	平地						
小　計							8.046		1.489	1	0	0	0	19

No	道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分（ランプ）	KP(自)(MP)	KP(至)(MP)	現地踏査		用排水設計	工事用進入路設計			詳細図作成	図面修正
										A	B	C	A	A
							km	地形区分	km	箇所	箇所	箇所	枚	枚
193	日高道	苫小牧東	苫小牧東	A	150	320	0.170	山地						1
194	日高道	苫小牧東	沼ノ端西	上り	0.375	0.575	0.200	山地						
小　計							0.370		0.000	0	0	0	0	1
合　計							37.851		6.609	6	1	1	9	74

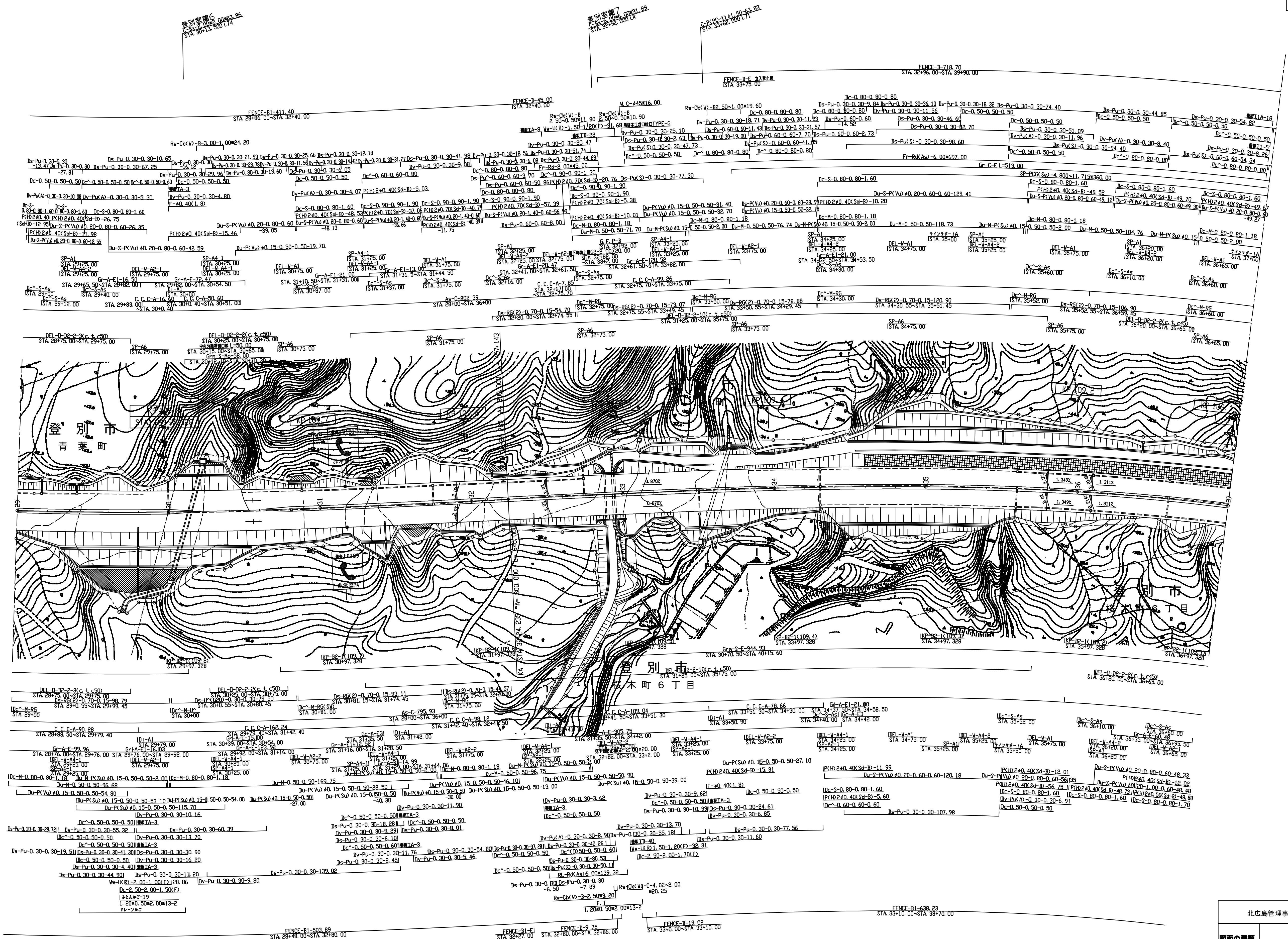
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	数　量　表　（５）
縮　尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



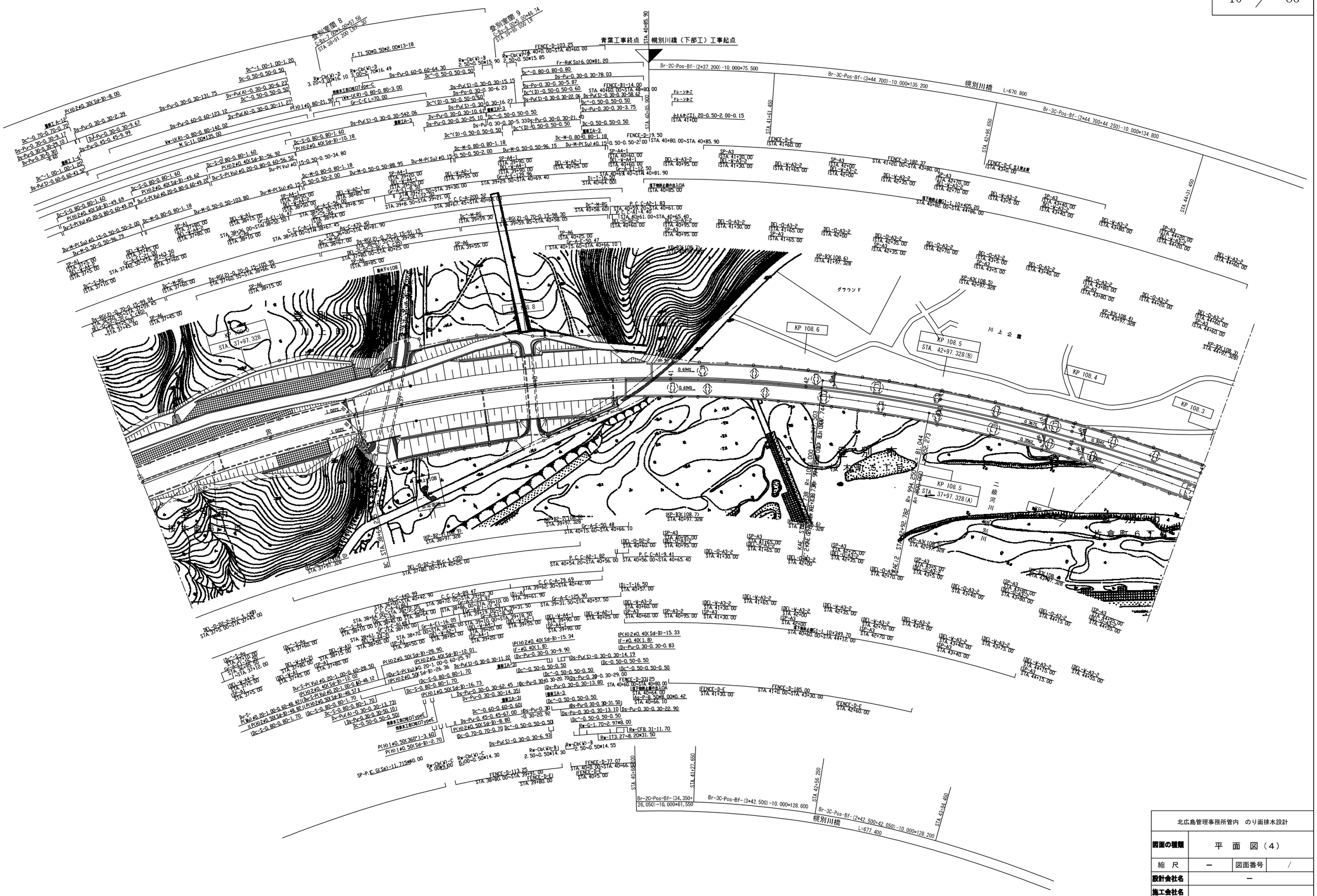
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（1）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



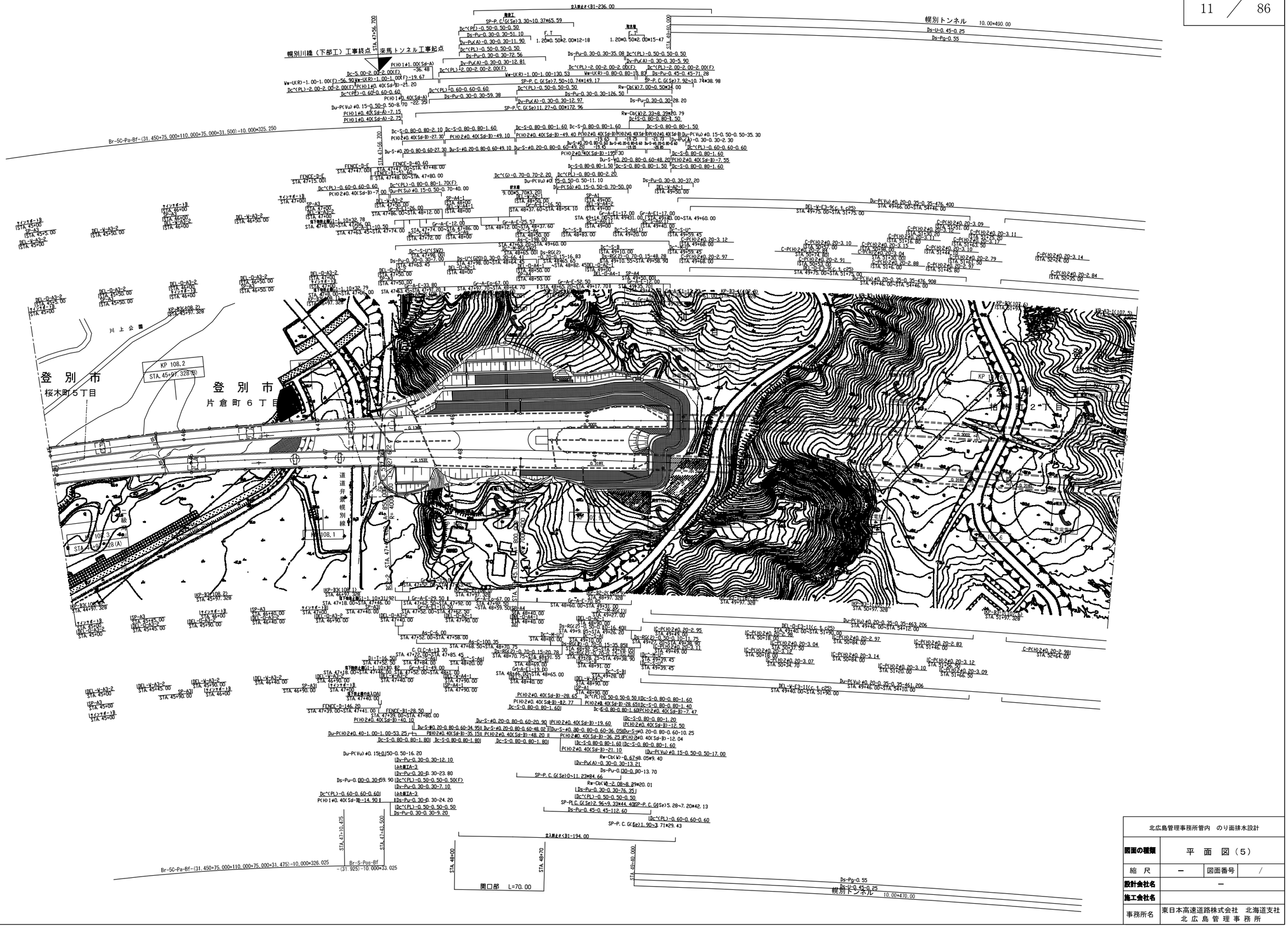
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（2）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

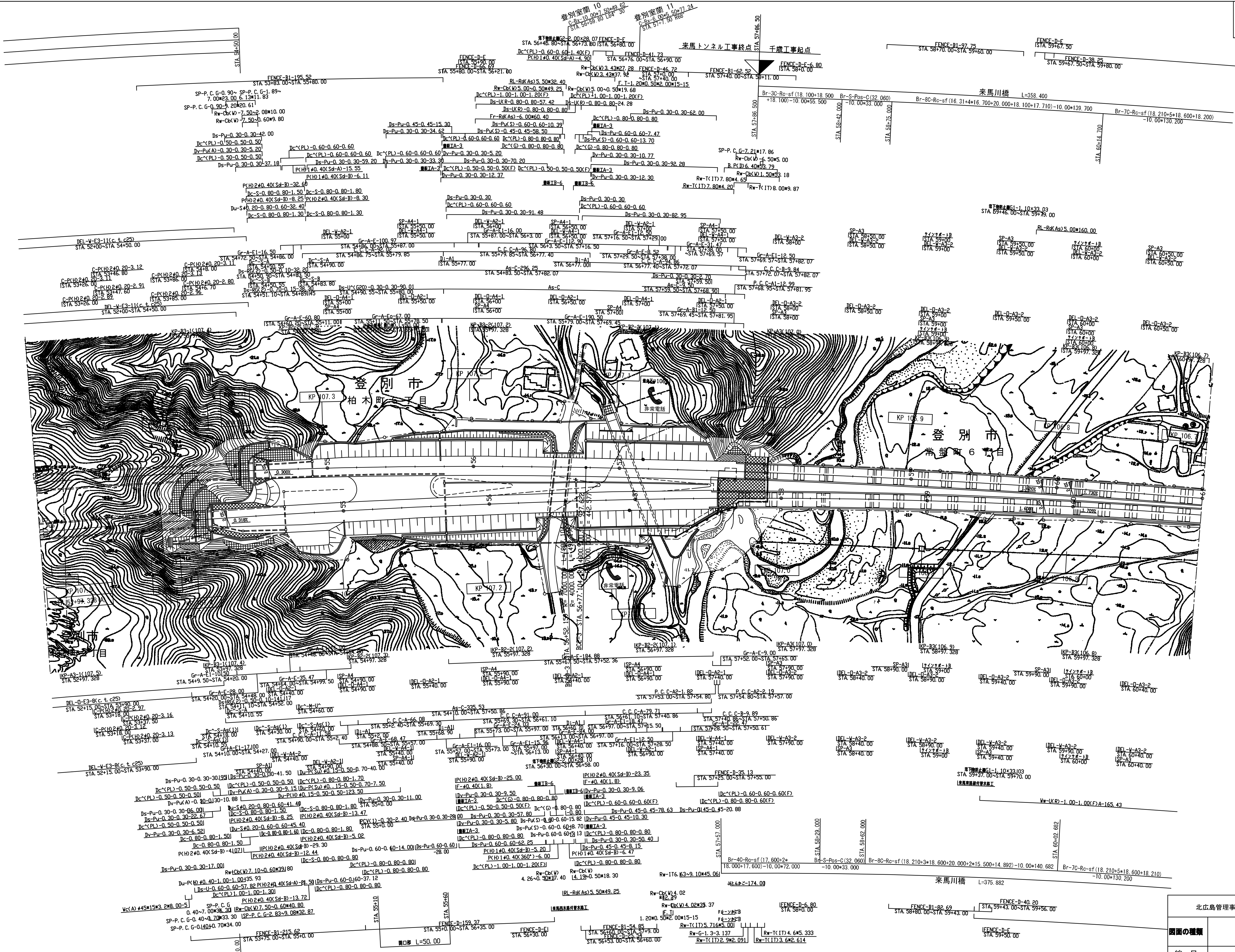


北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（3）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

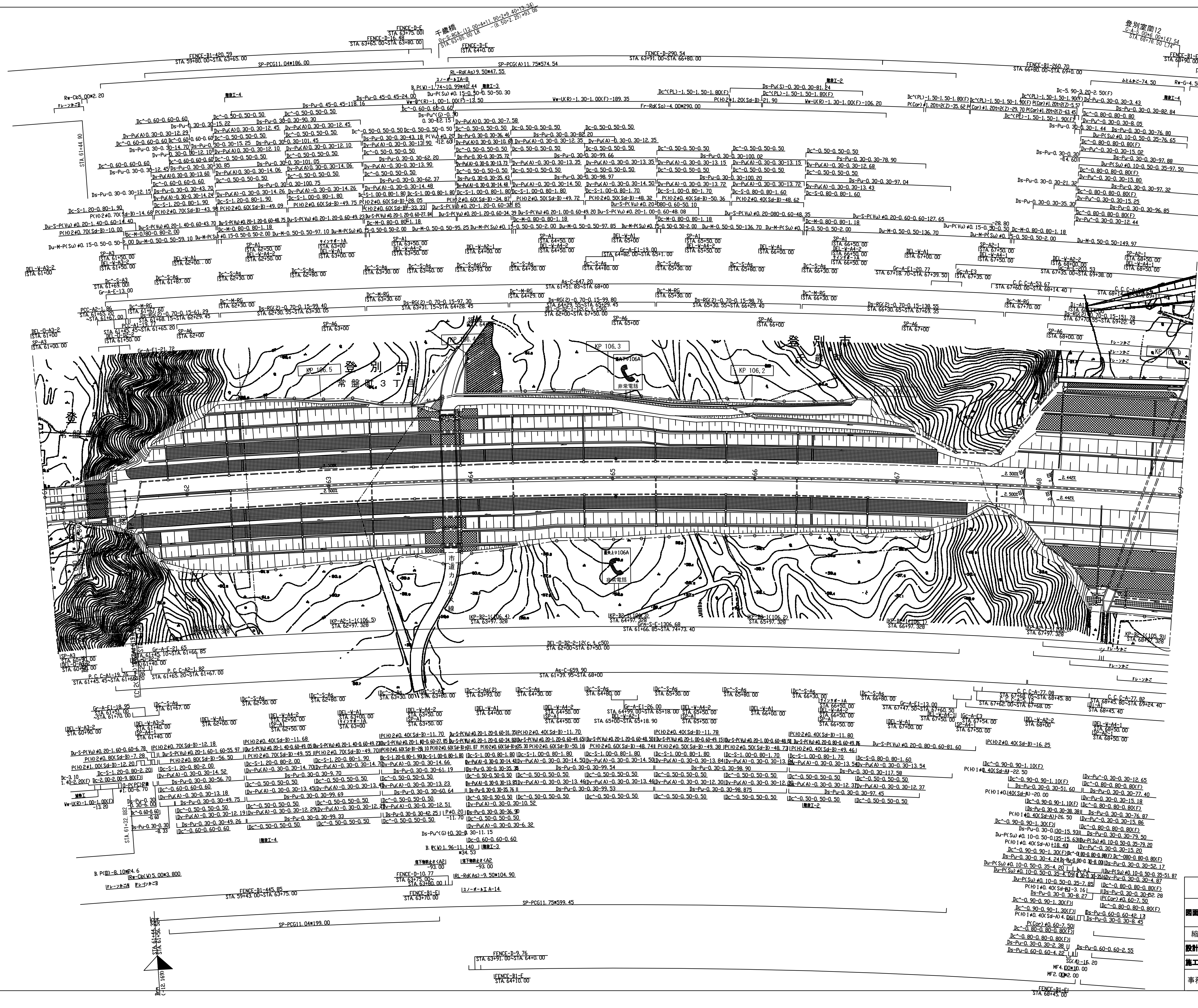


北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（4）
縮　尺	－
図面番号	/
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

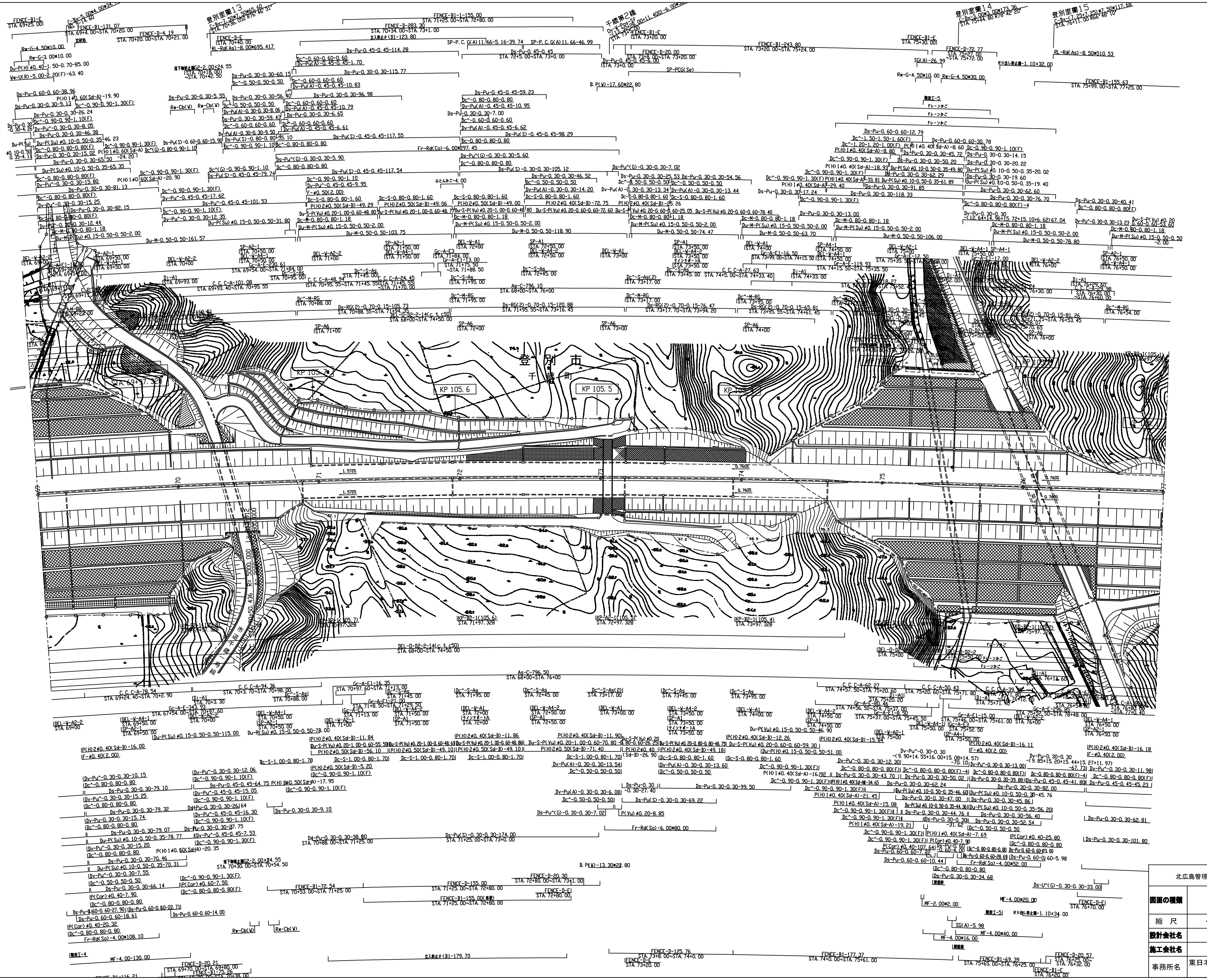

幌別川橋（下部工）工事終点
来馬トンネル工事起点
幌別トンネル
登別市
桜木町５丁目
登別市
片倉町６丁目
登別市
桜木町２丁目
川上公園
KP 108.2
STA. 45+97.328(B)
KP 108.3
STA. 44+97.328(A)
KP 108.1
KP 107.8
KP 107.6
KP 107.4
KP 107.2
KP 107.0
KP 106.8
KP 106.6
道道弁景幌別線
開口部 L=70.00
幌別トンネル 10.00~490.00
Ds-U-0.45~0.25
Ds-Pg-0.55
Ds-Pg-0.55
Ds-U-0.45~0.25
幌別トンネル 10.00~470.00
北広島管理事務所管内 のり面排水設計
図面の種類 平 面 図（5）
縮 尺 －
図面番号 /
設計会社名 －
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社
北 広 島 管 理 事 務 所



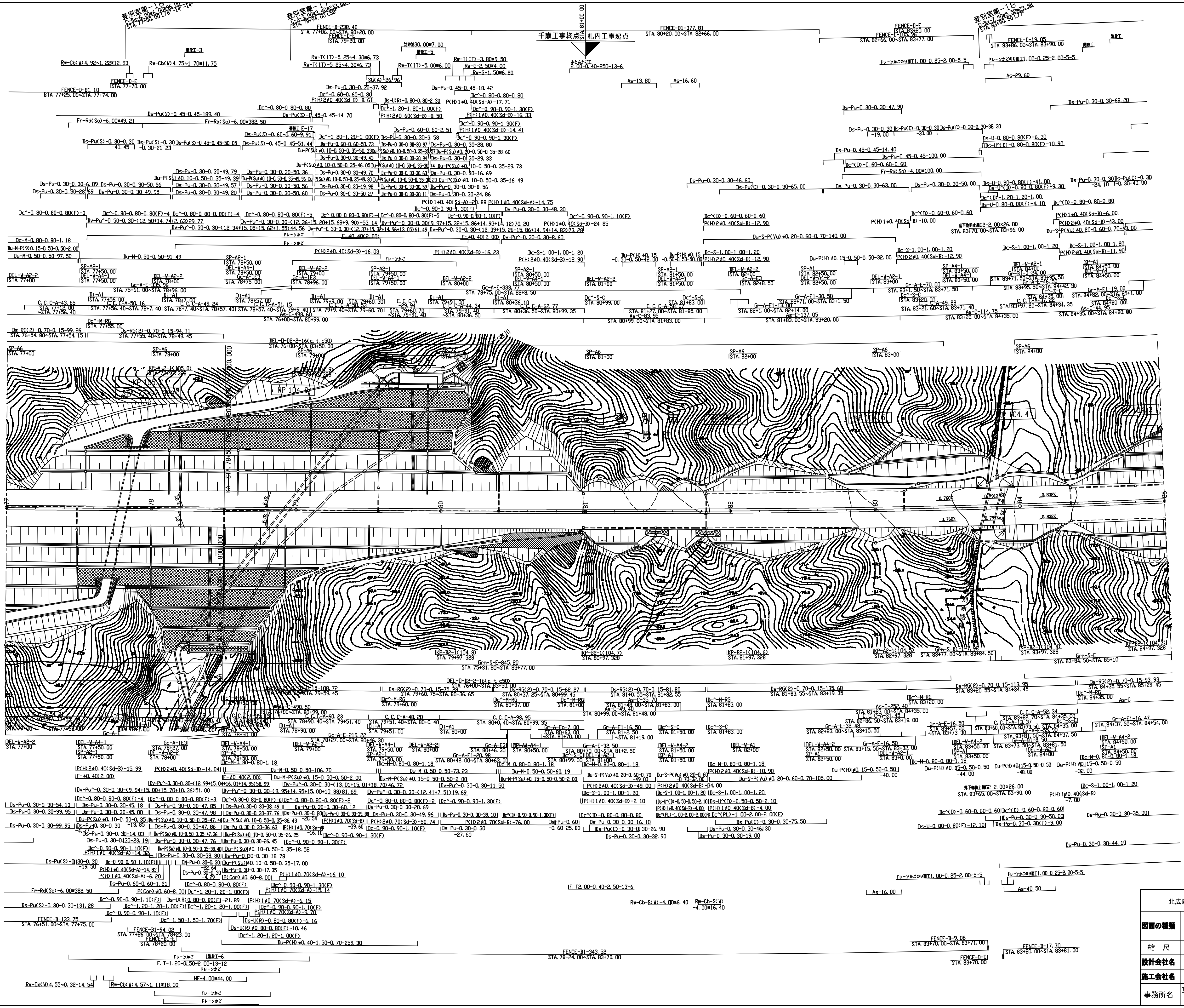
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（6）
縮　尺	ー　　図面番号　／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所



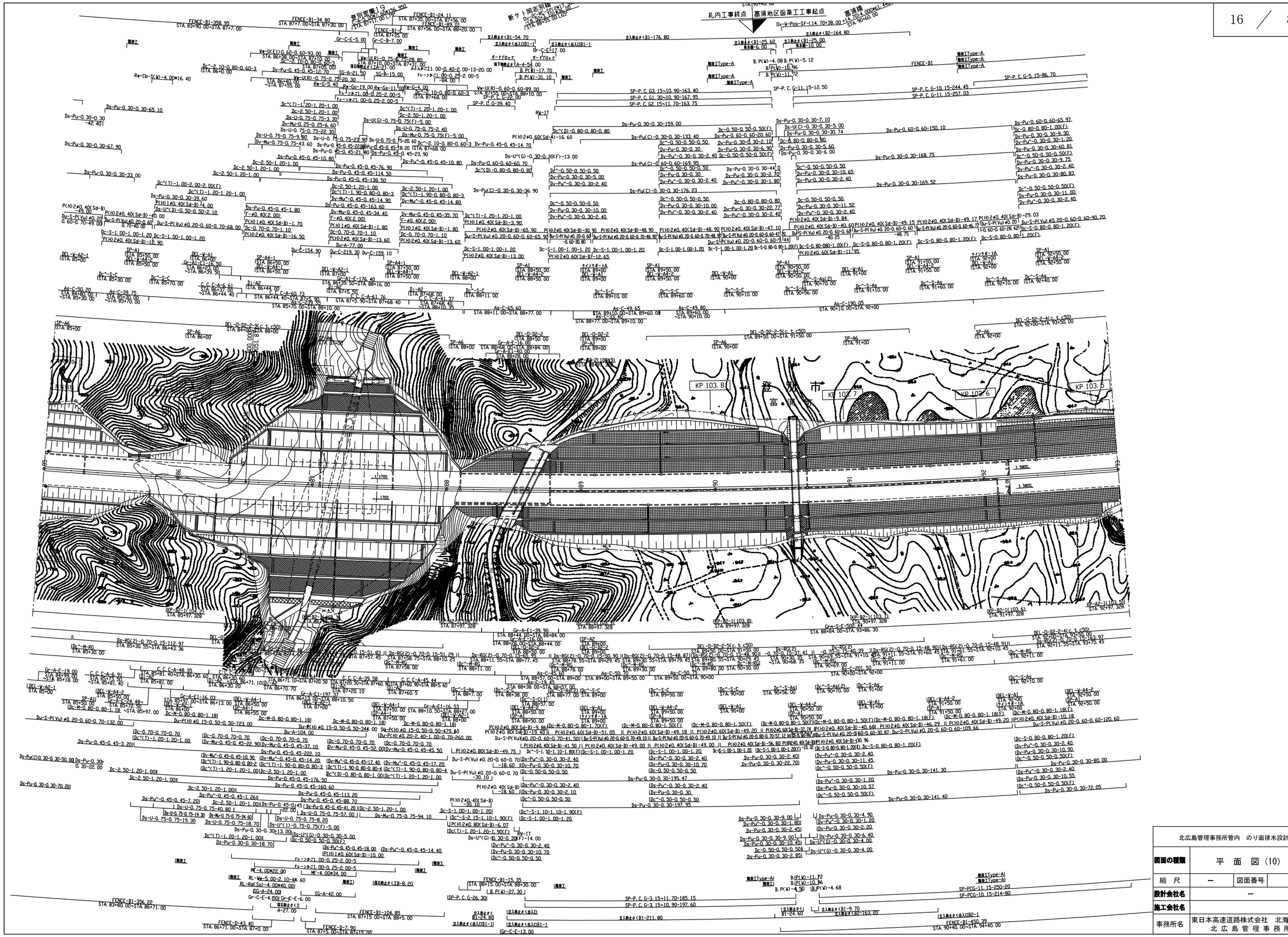
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（7）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		



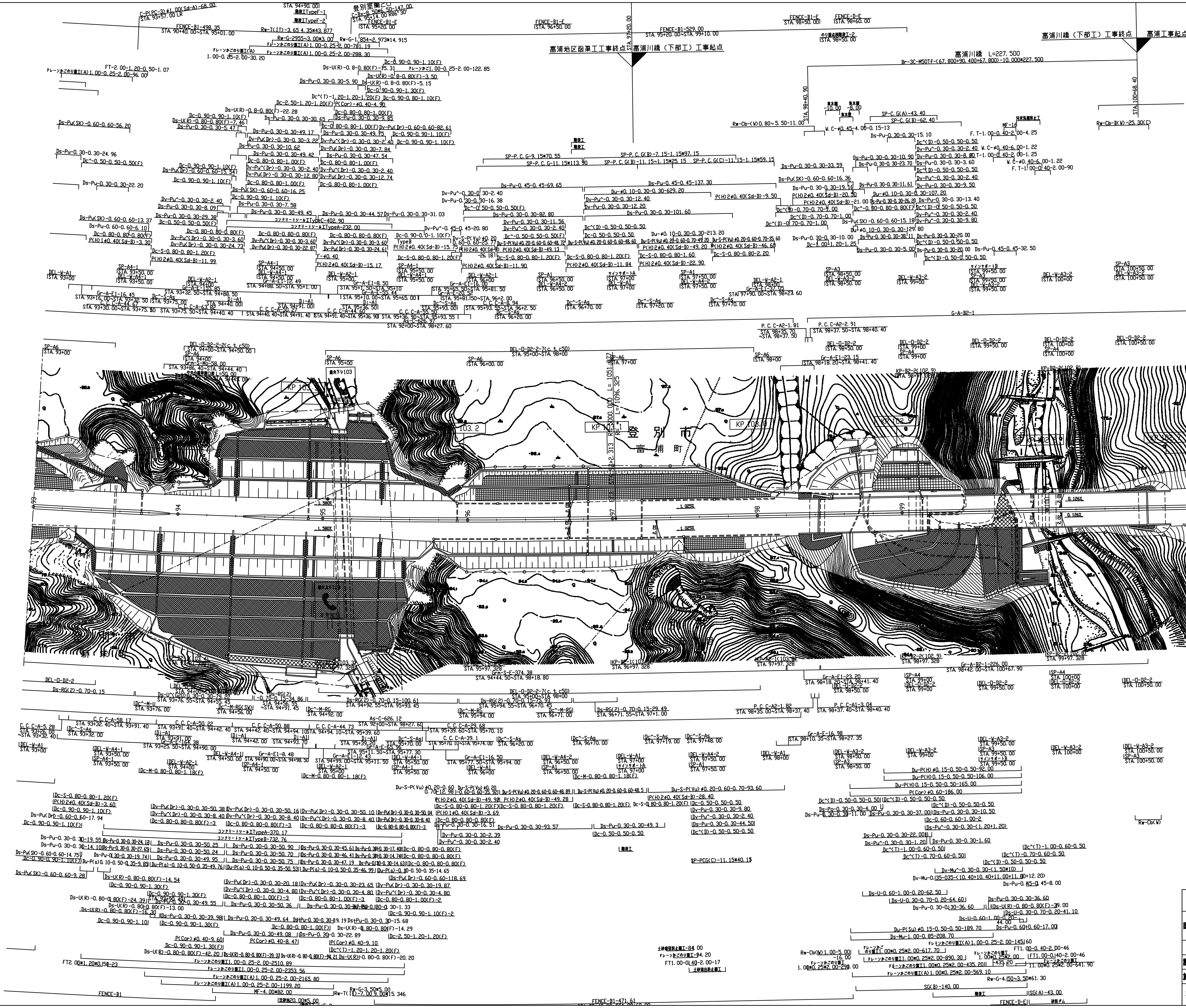
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（8）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



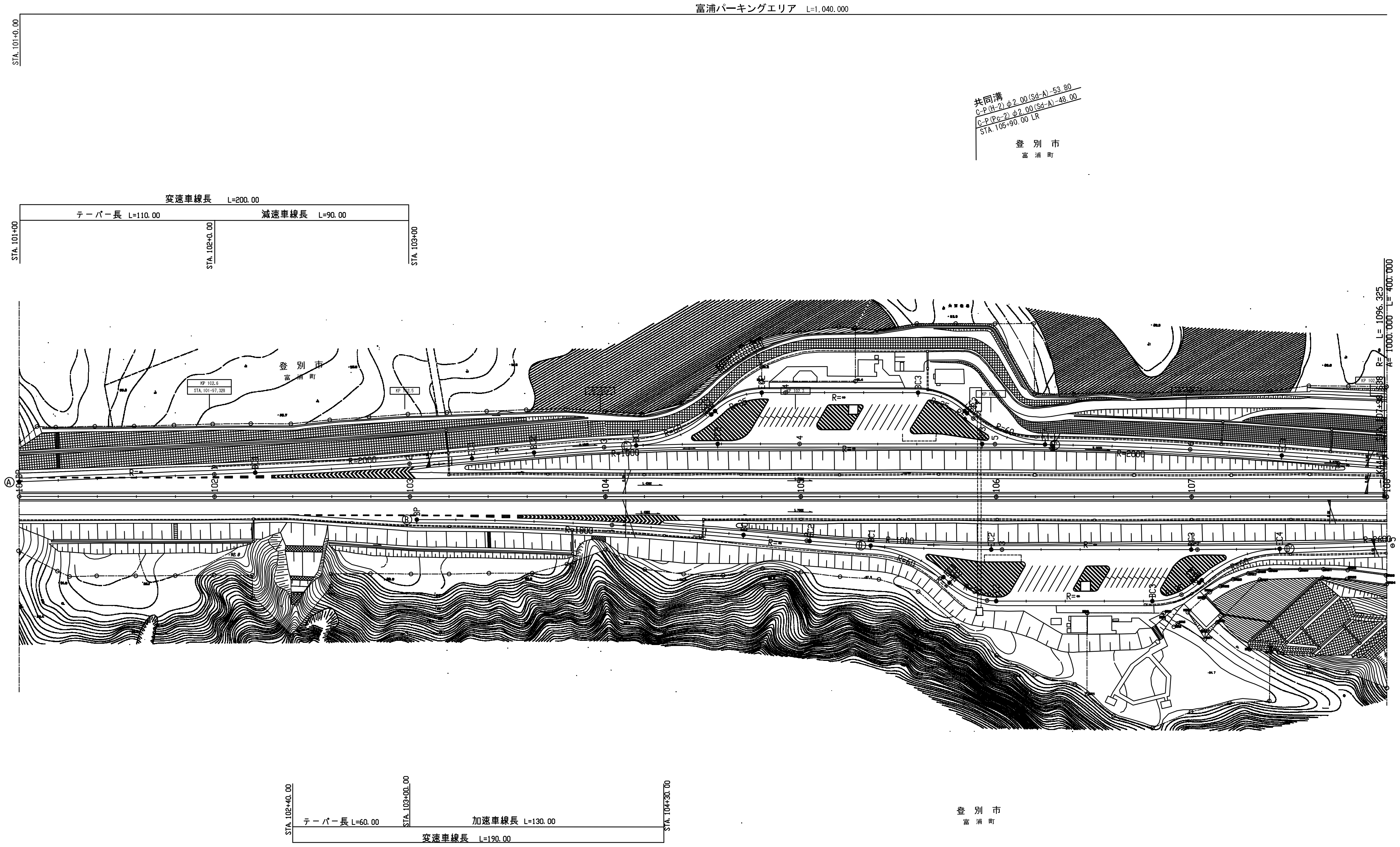
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（9）
縮　尺	ー ｜ 図面番号 ／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



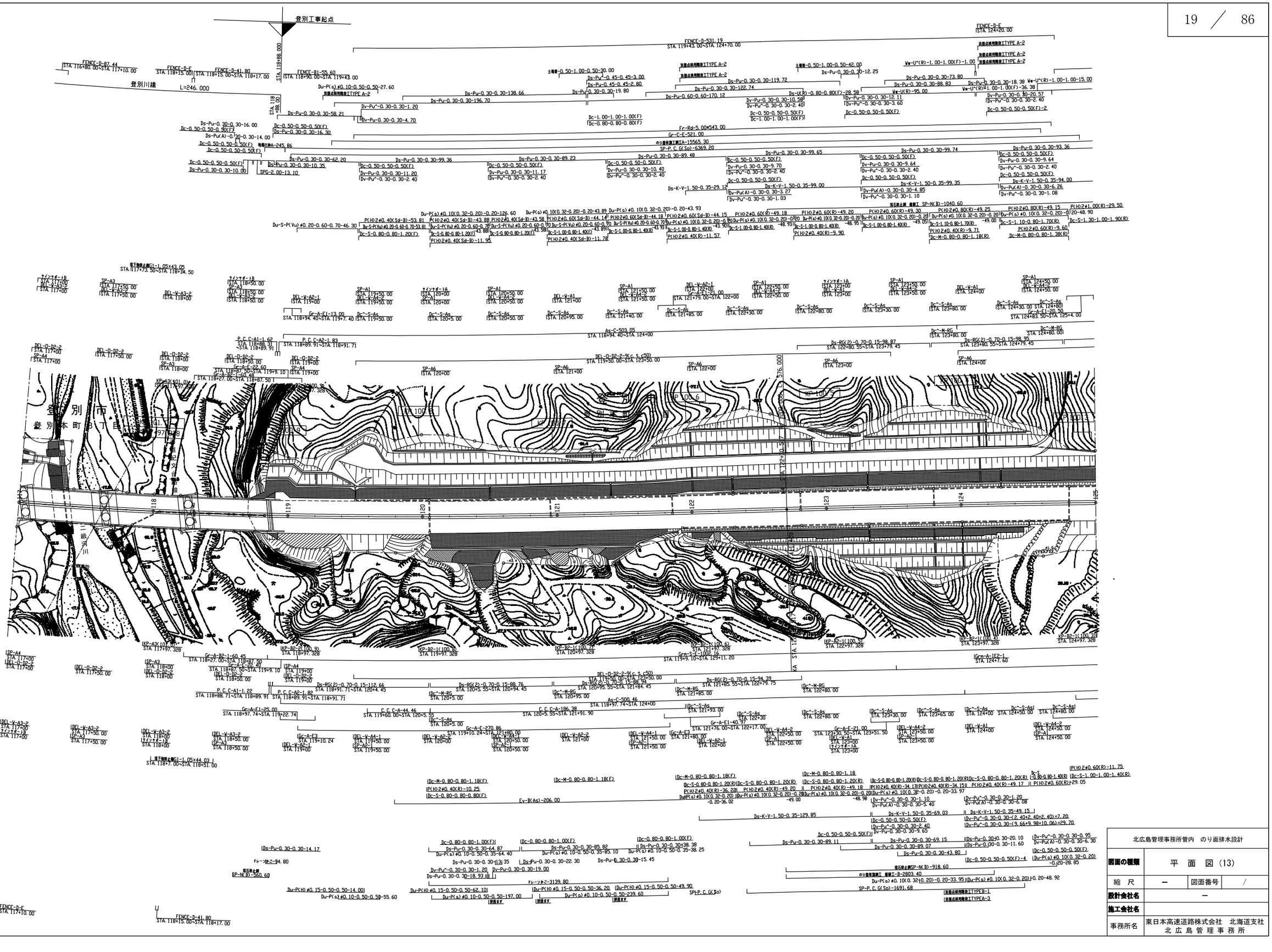
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（10）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



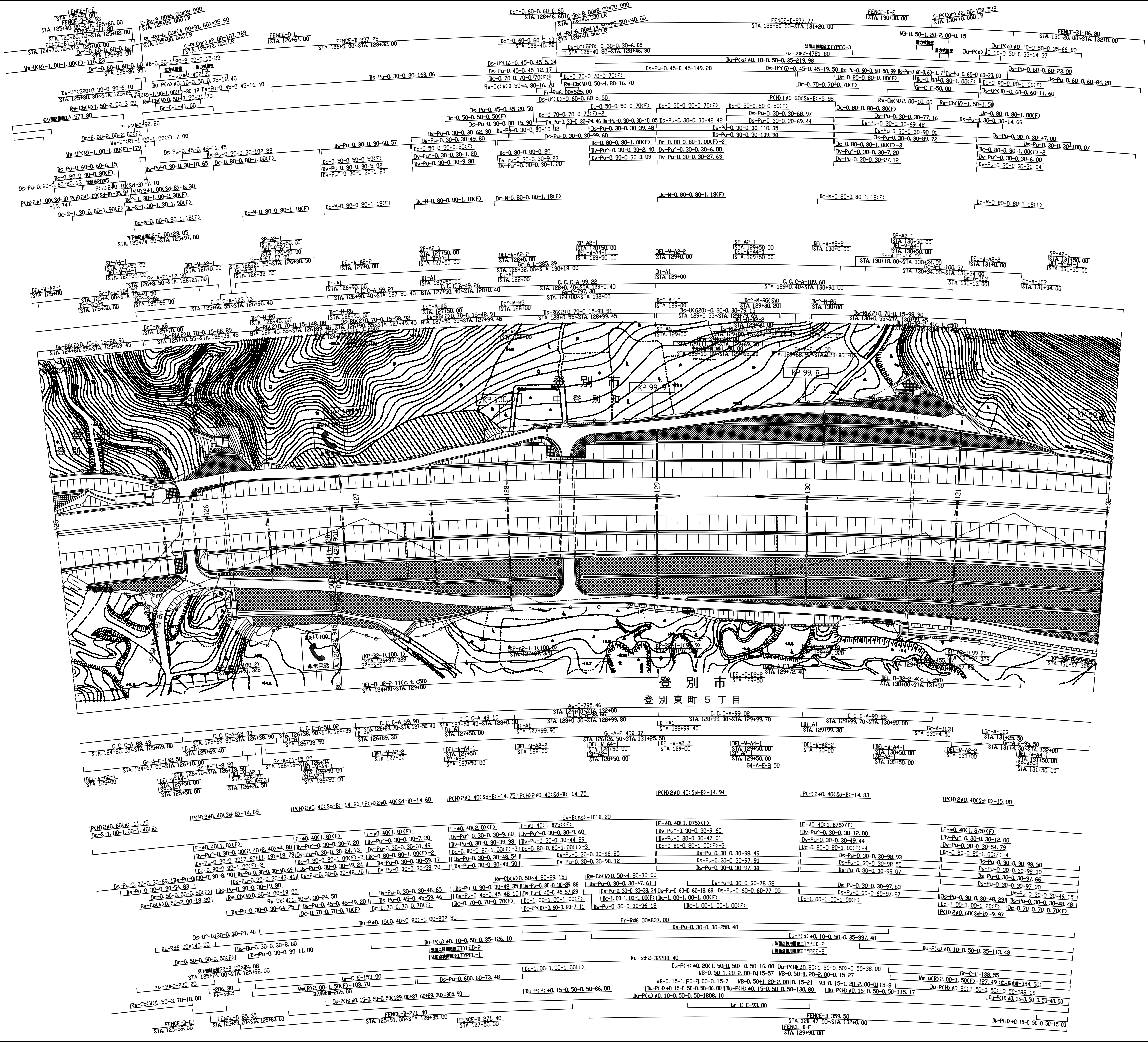
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（11）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



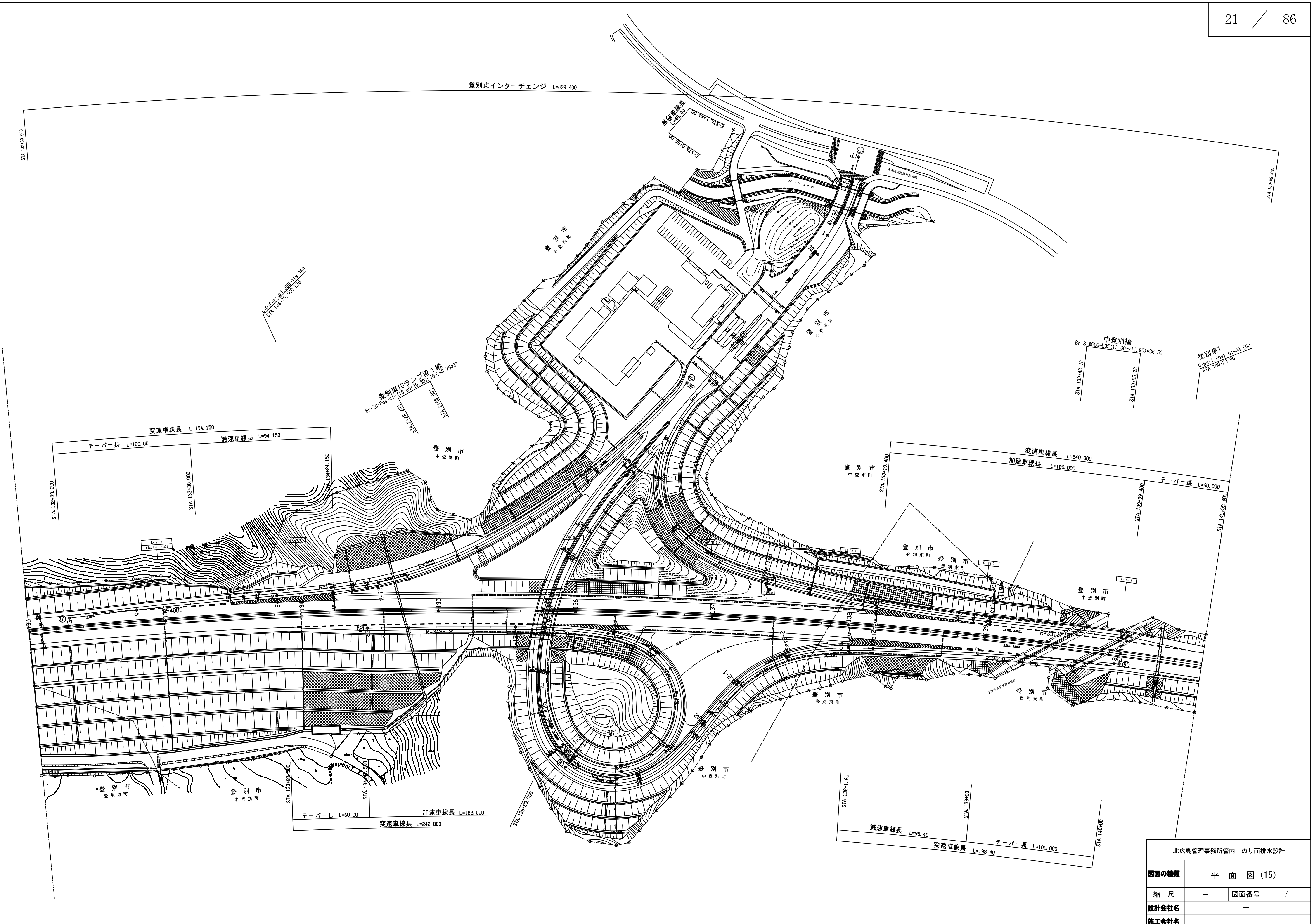
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（12）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



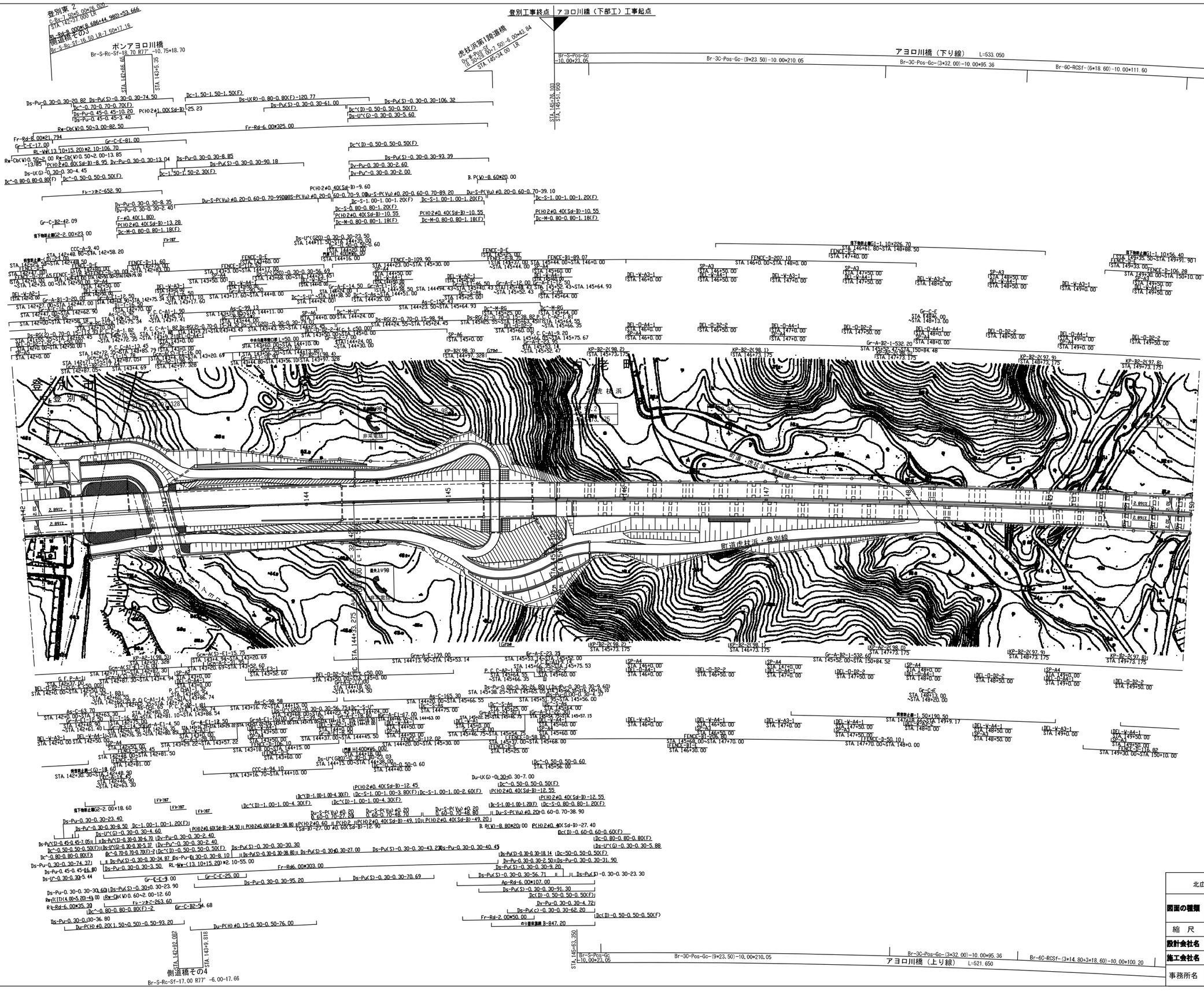
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（13）
縮　尺	－
図面番号	/
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（14）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

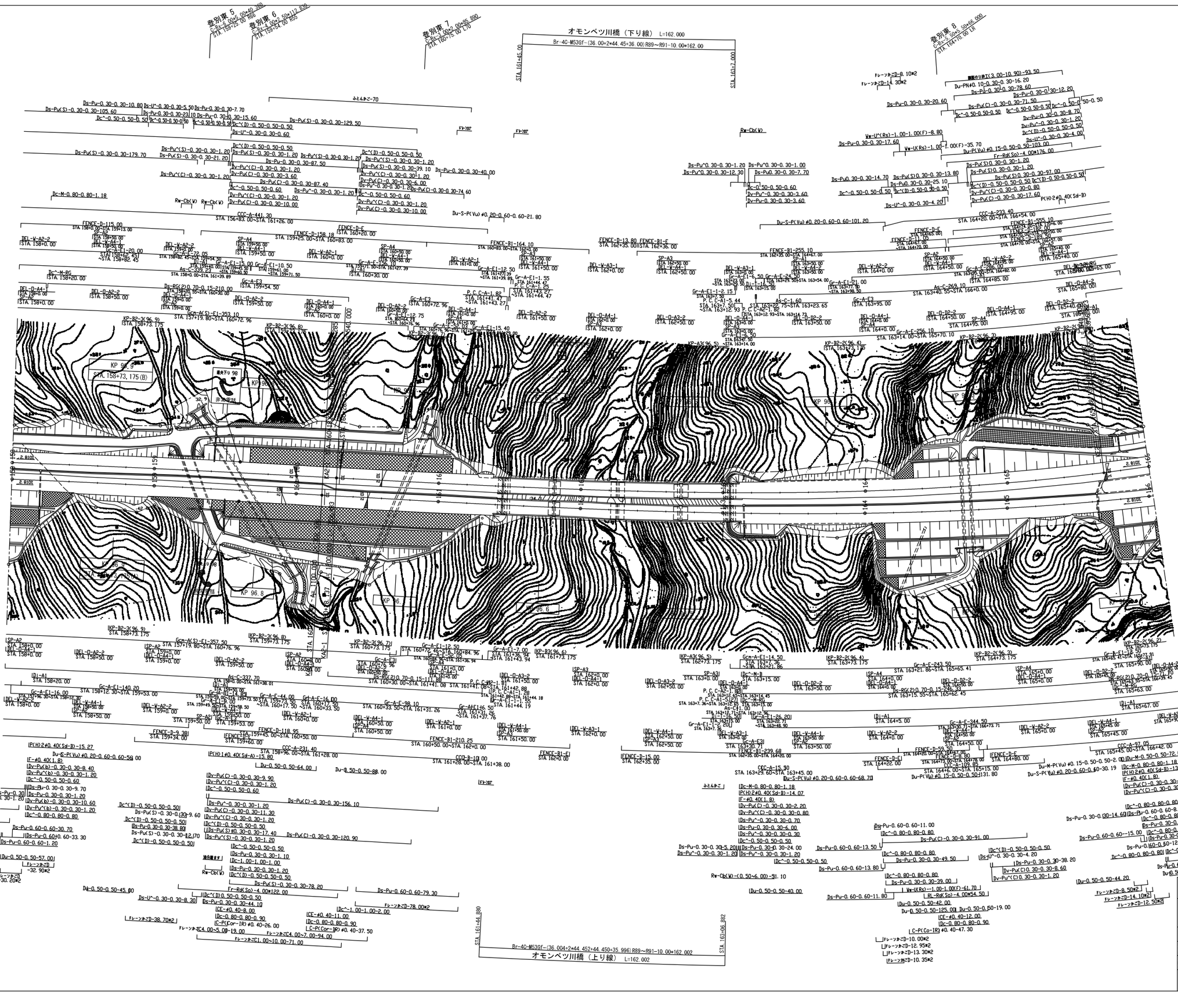


北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（15）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

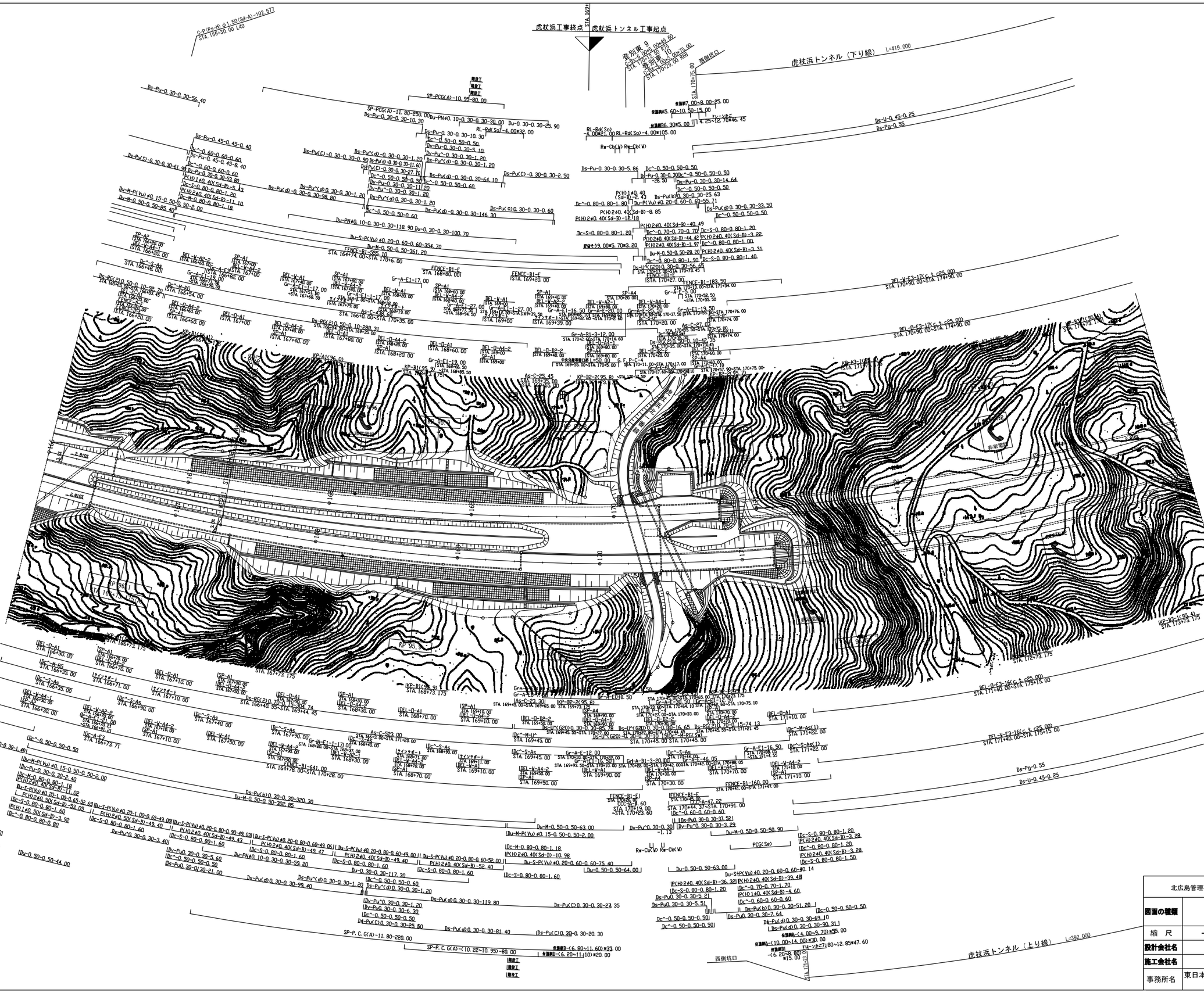


北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（16）
縮　尺	ー　　図面番号　/
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

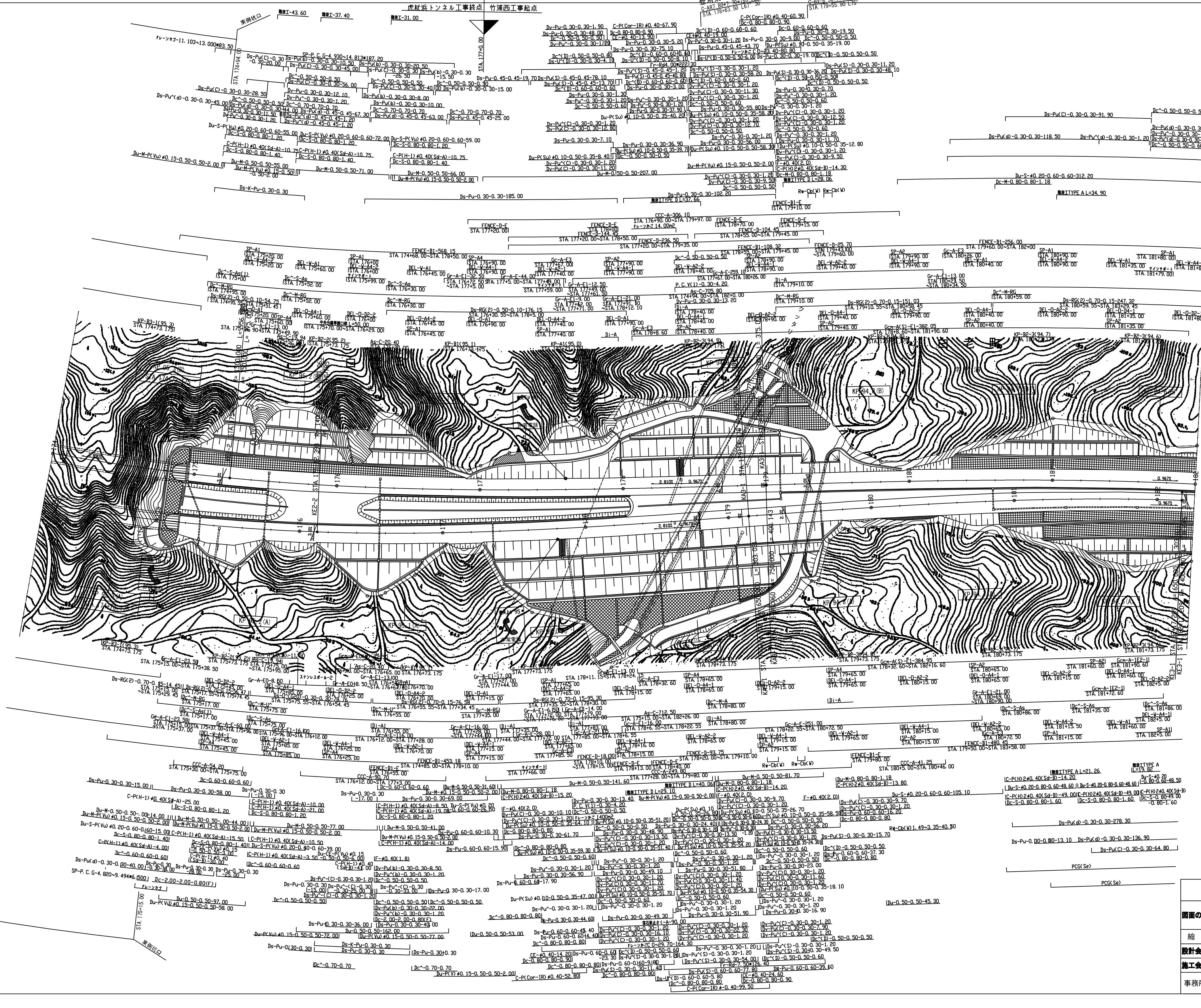
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（17）
縮　尺	ー　　図面番号　/
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



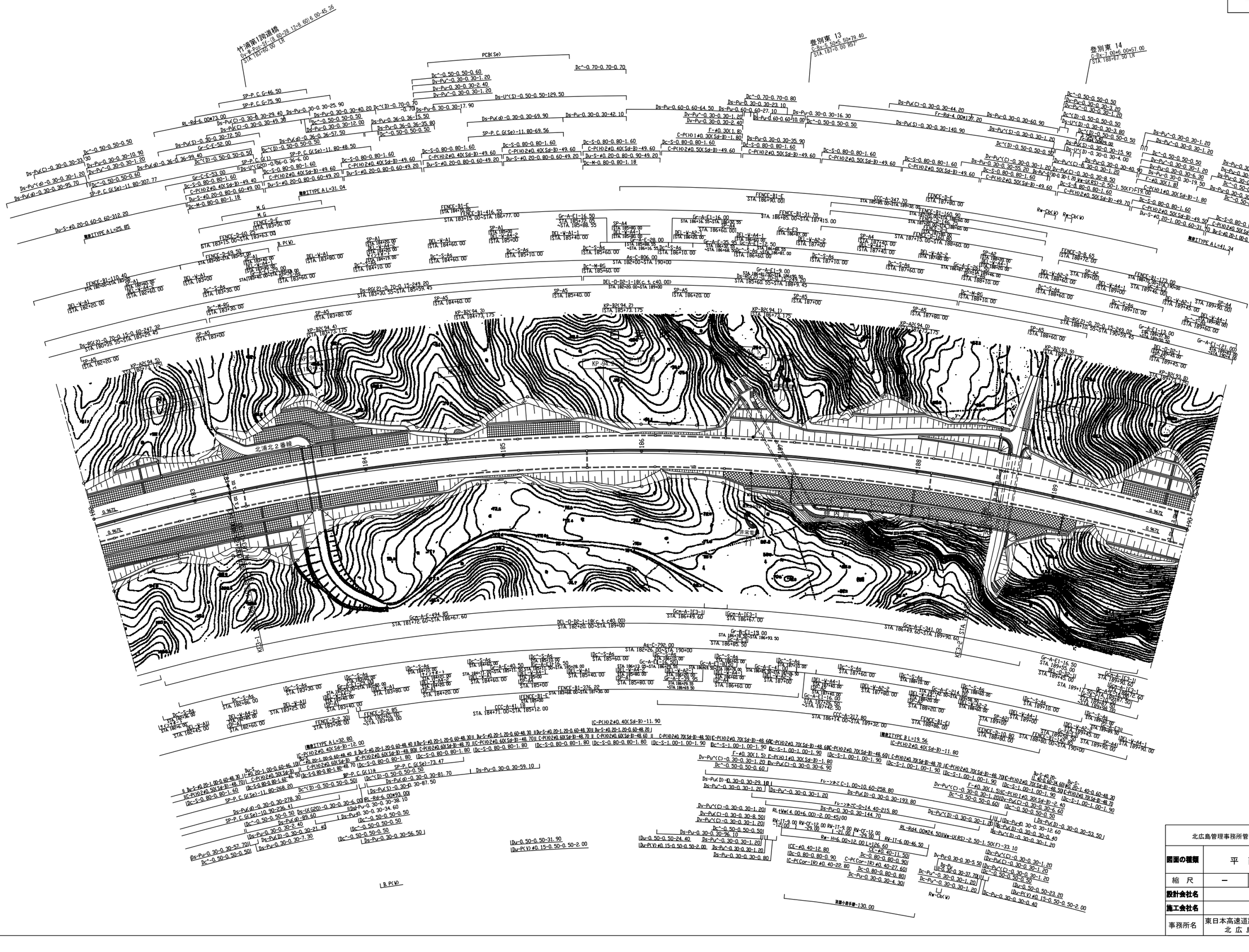
	北広島管理事務所管内　のり面排水設計
図面の種類	平　面　図（18）
縮　尺	ー　　図面番号　/
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



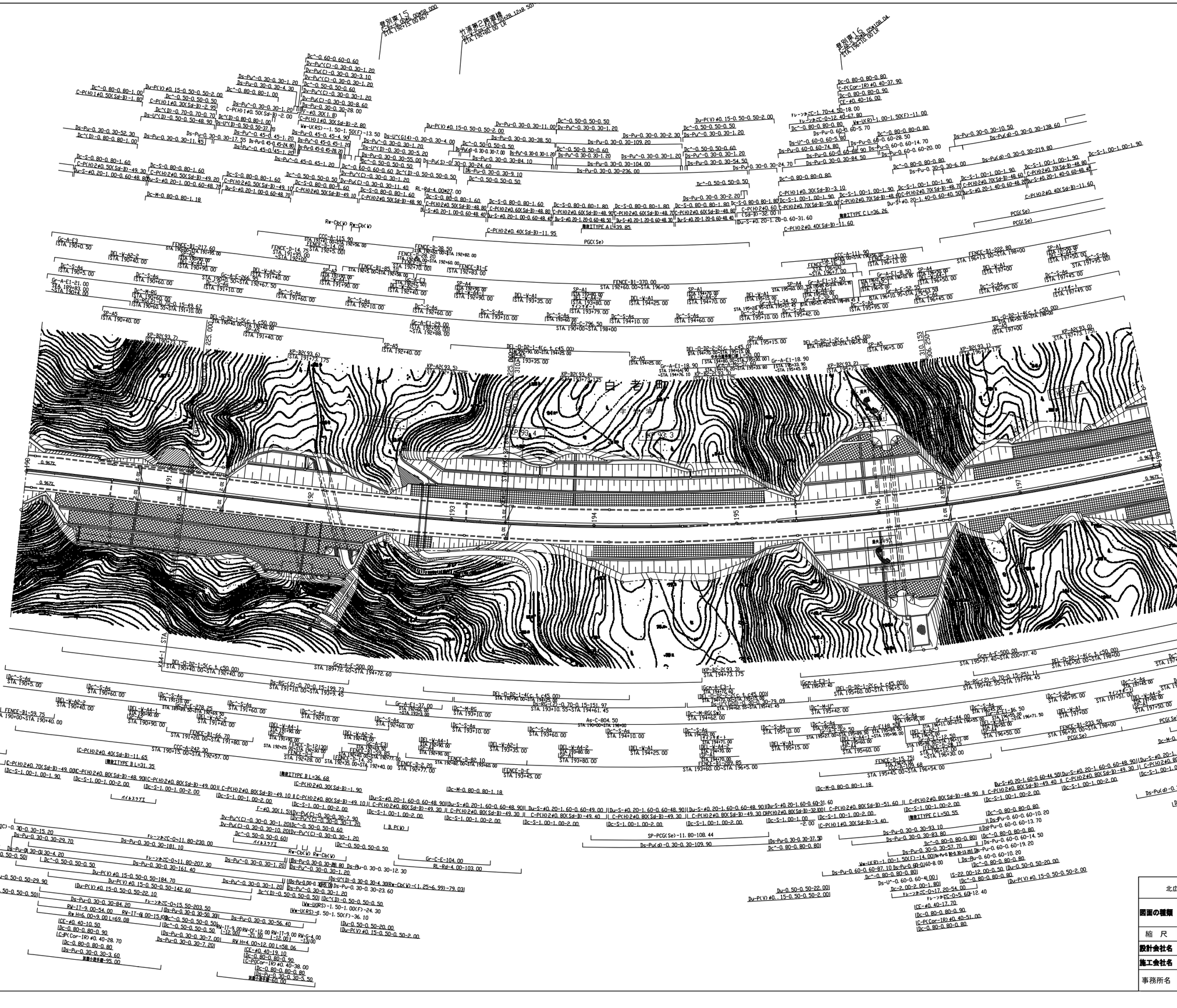
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（19）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



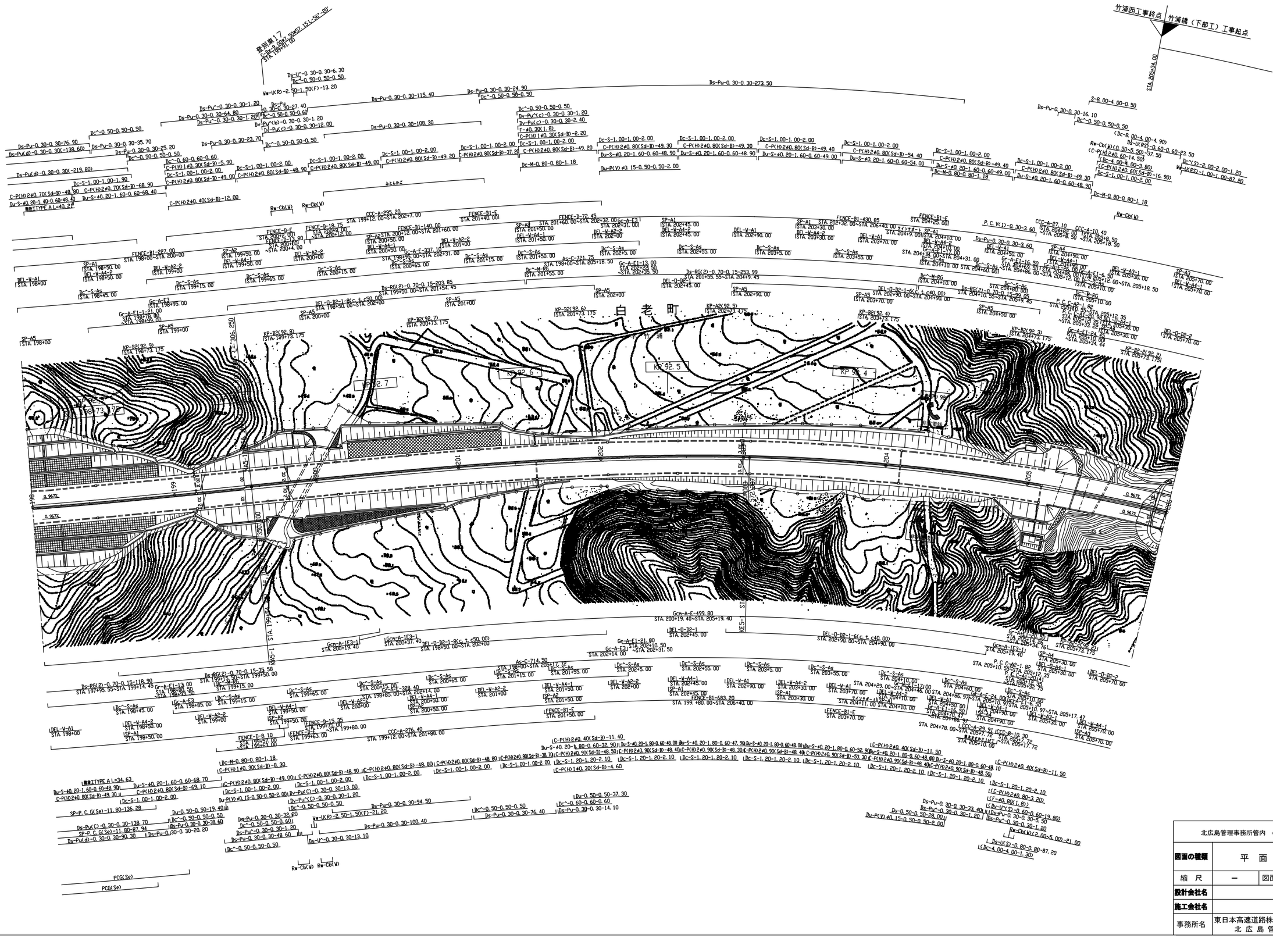
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（20）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		



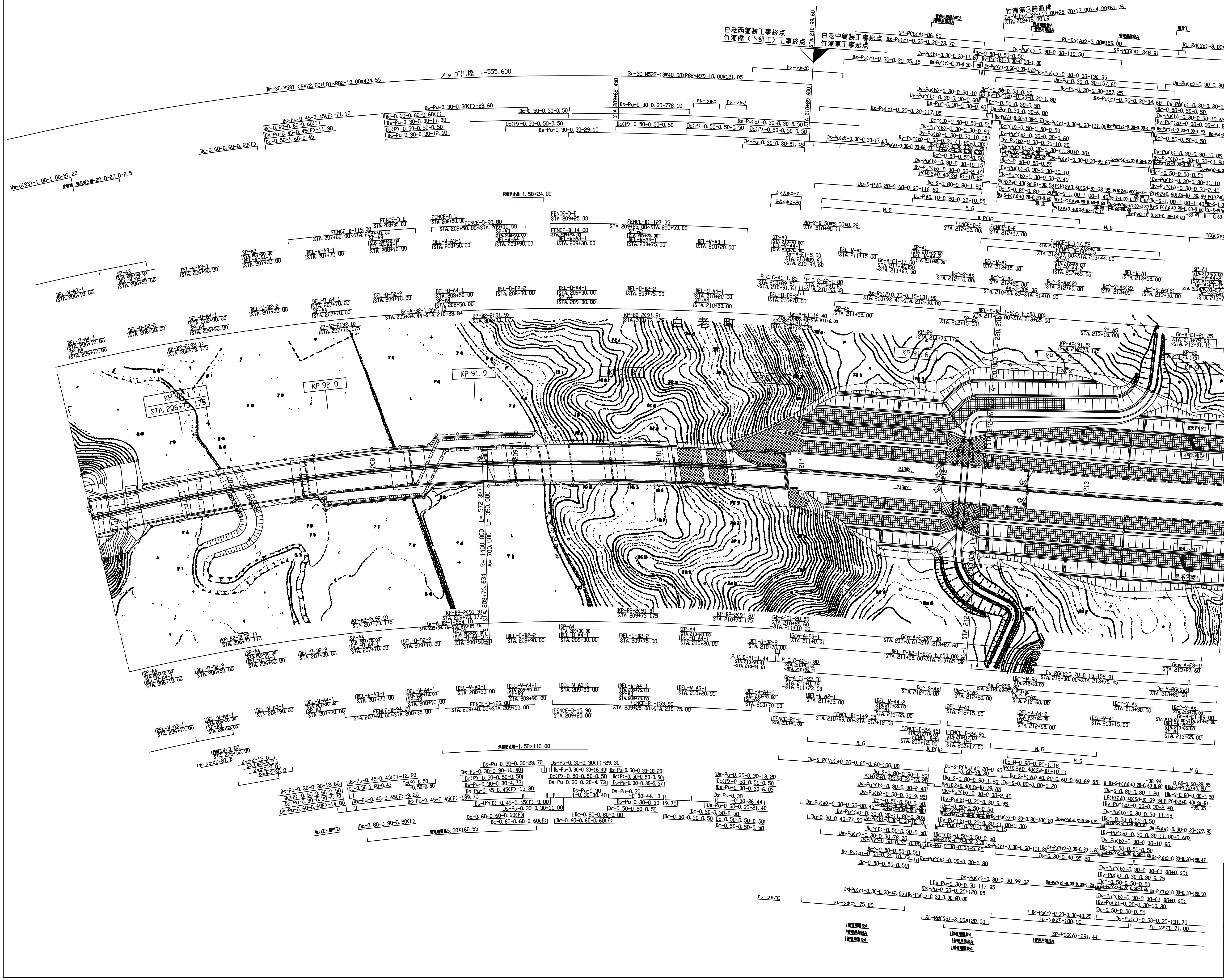
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（21）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



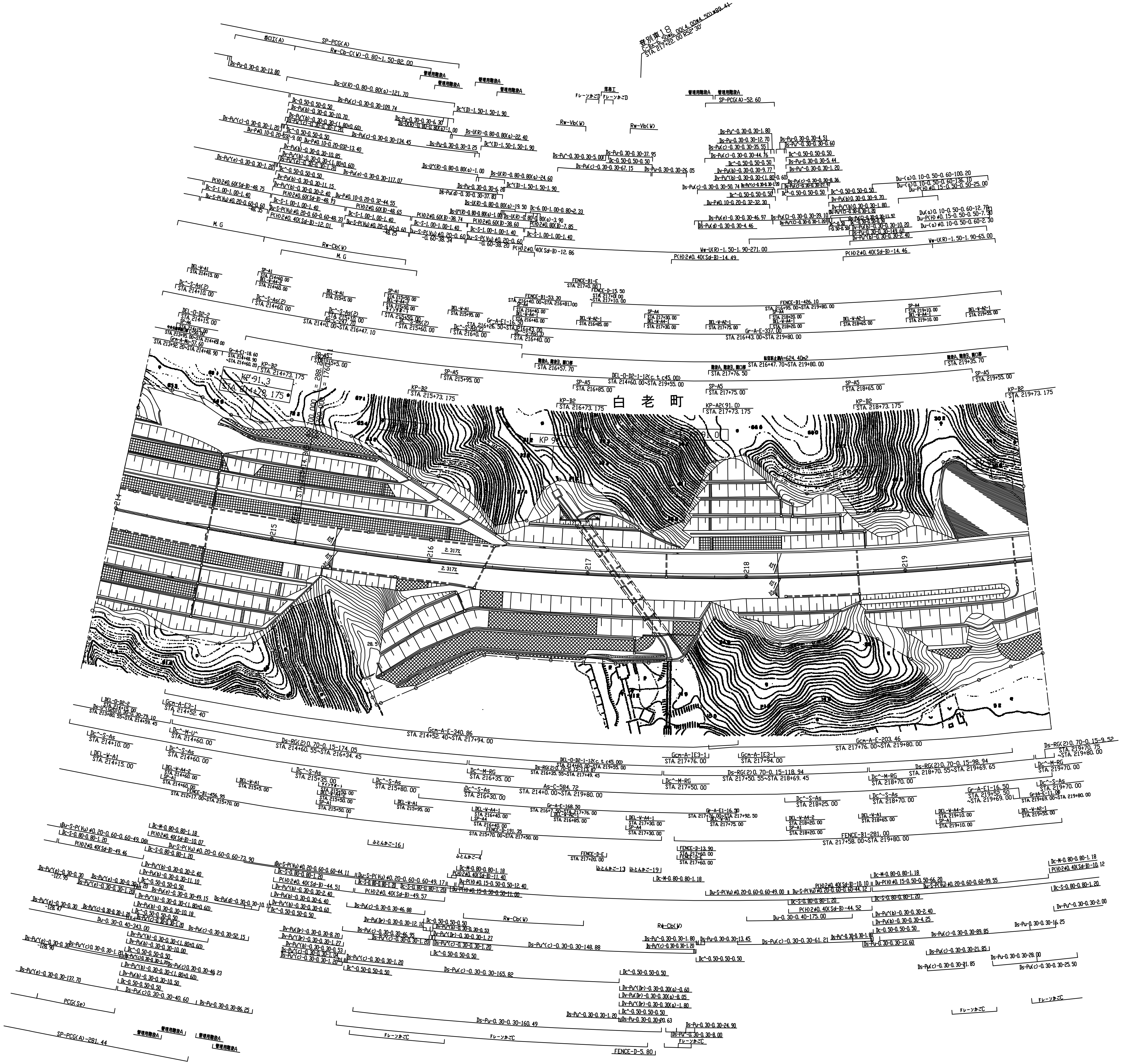
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（22）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



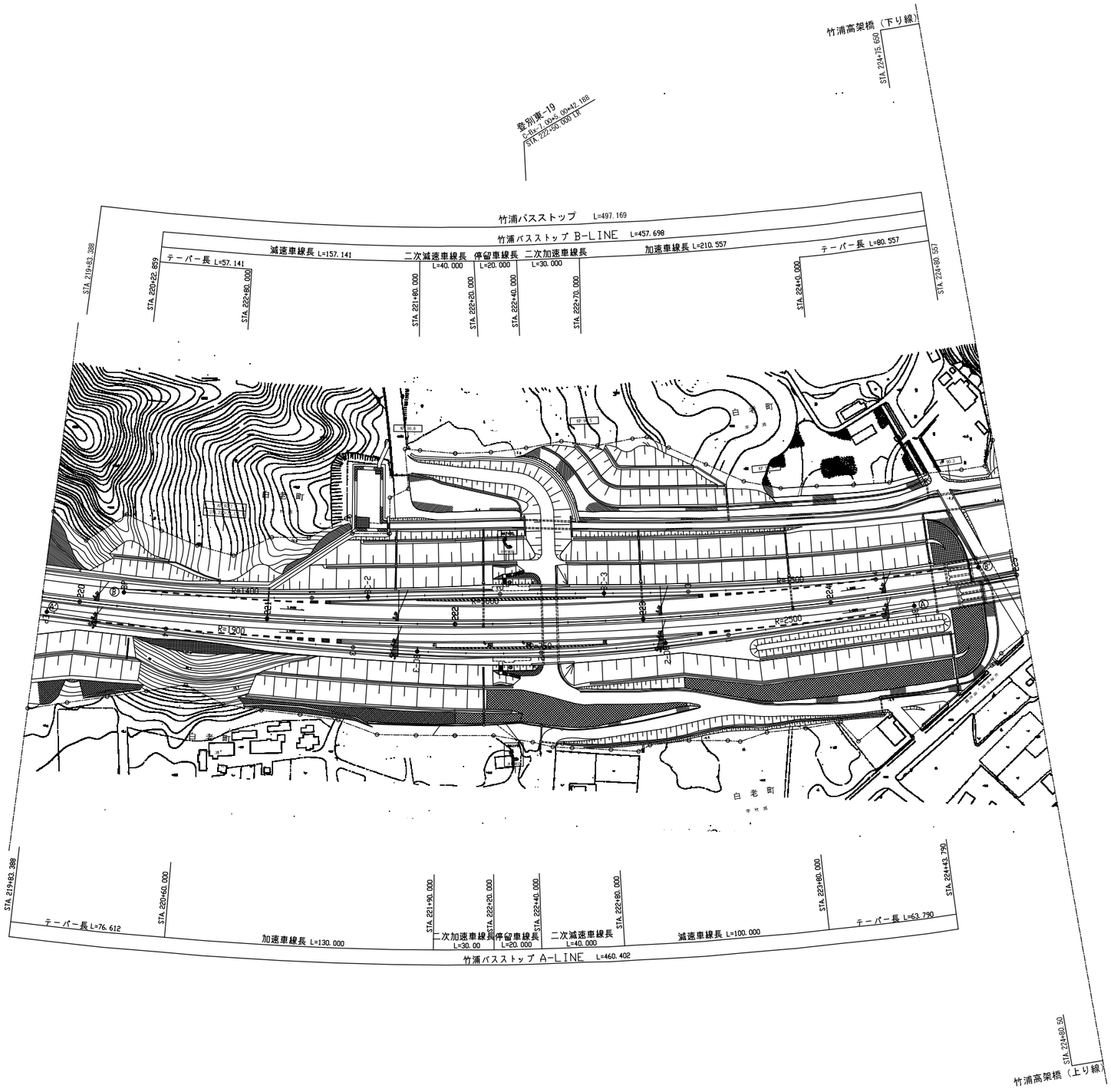
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（23）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



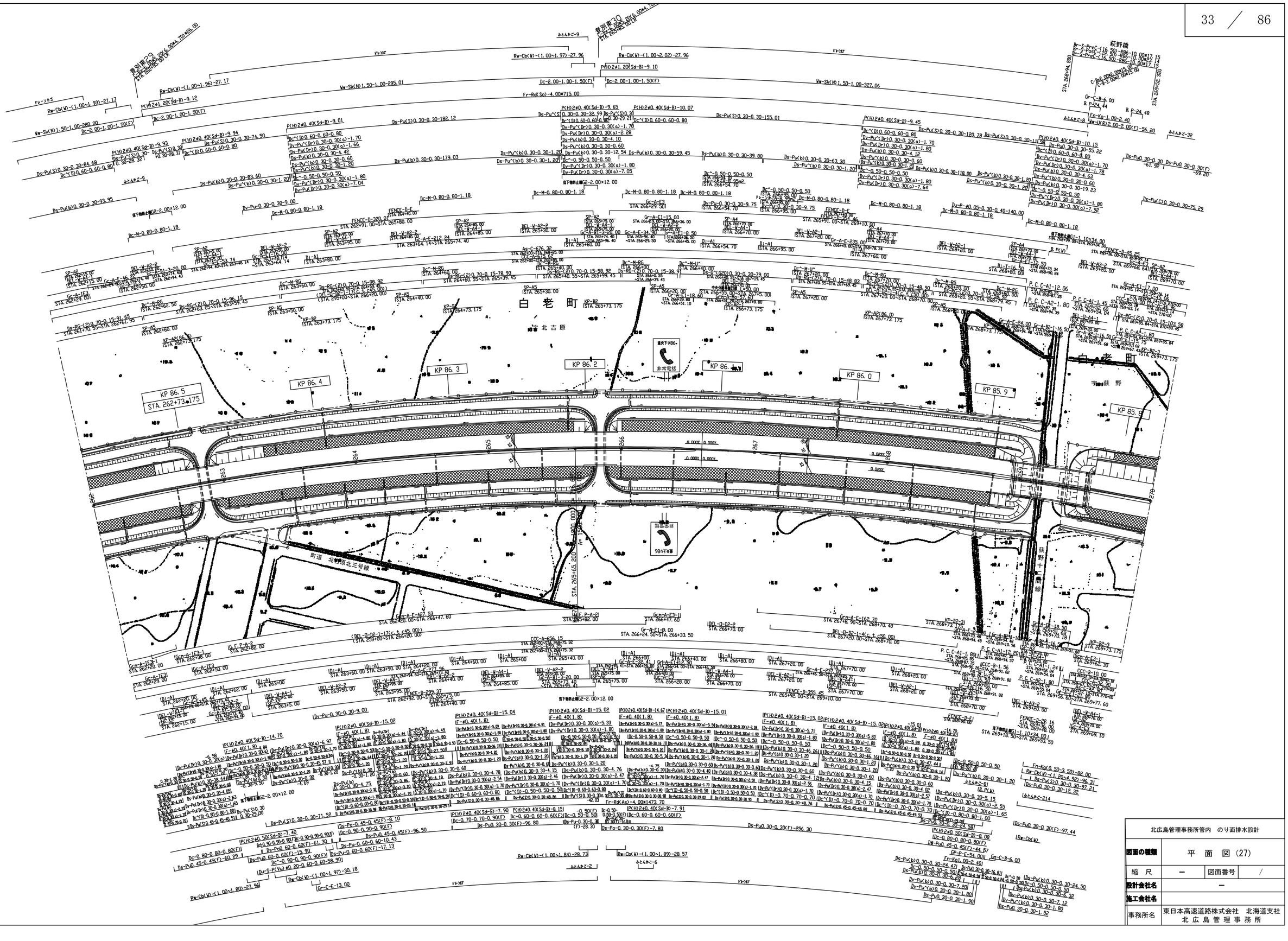
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図 (24)		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



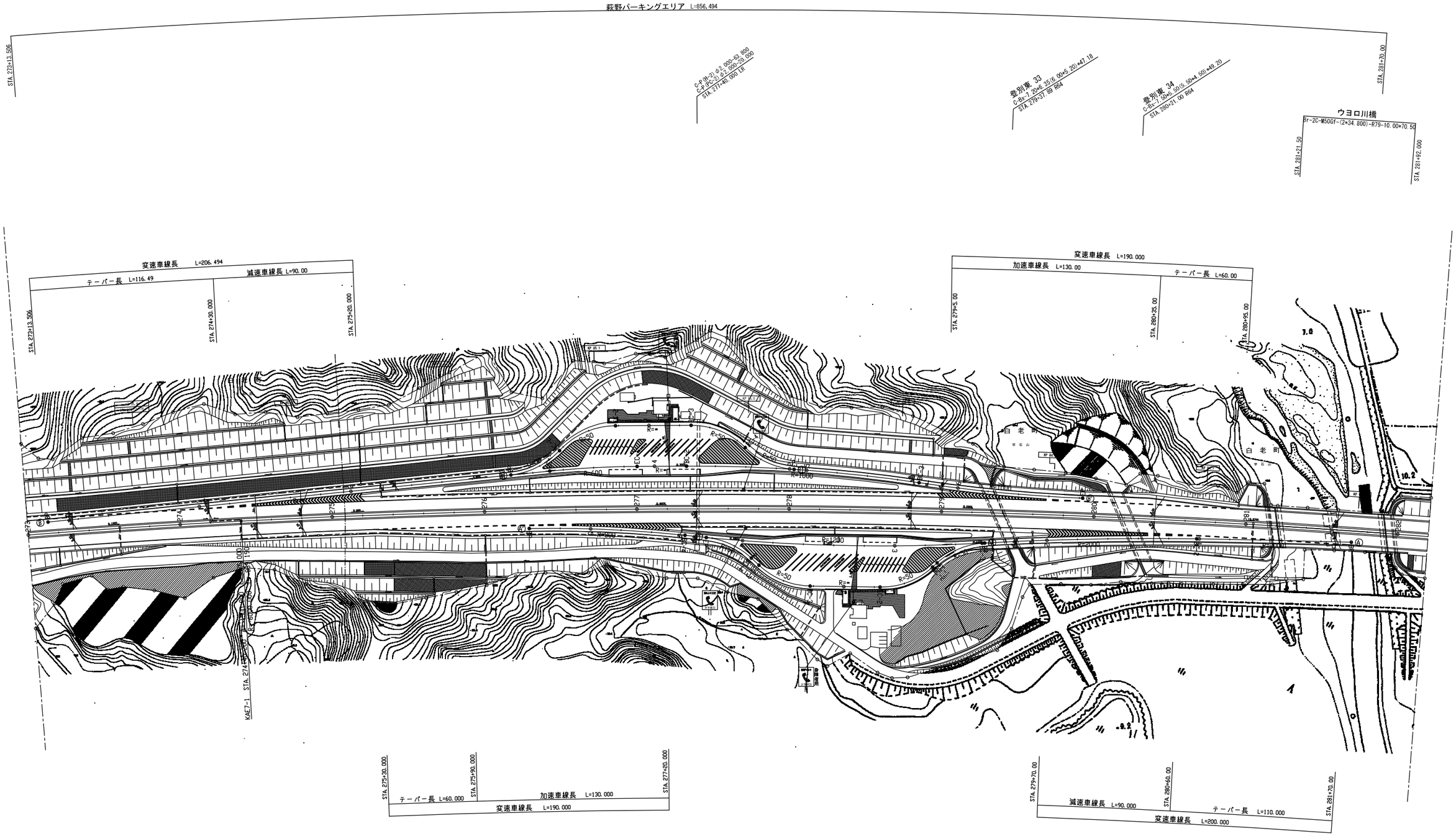
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（25）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



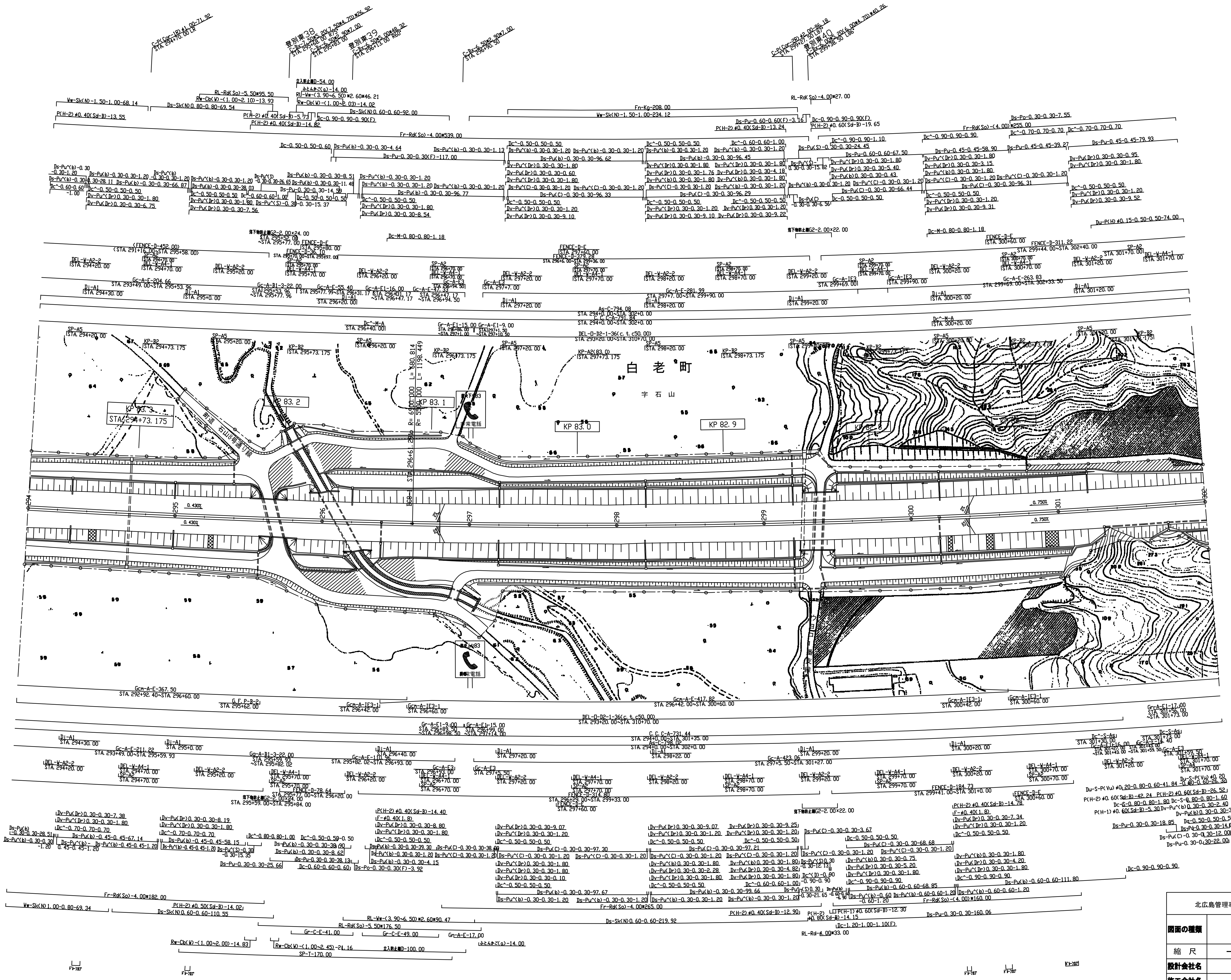
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（26）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



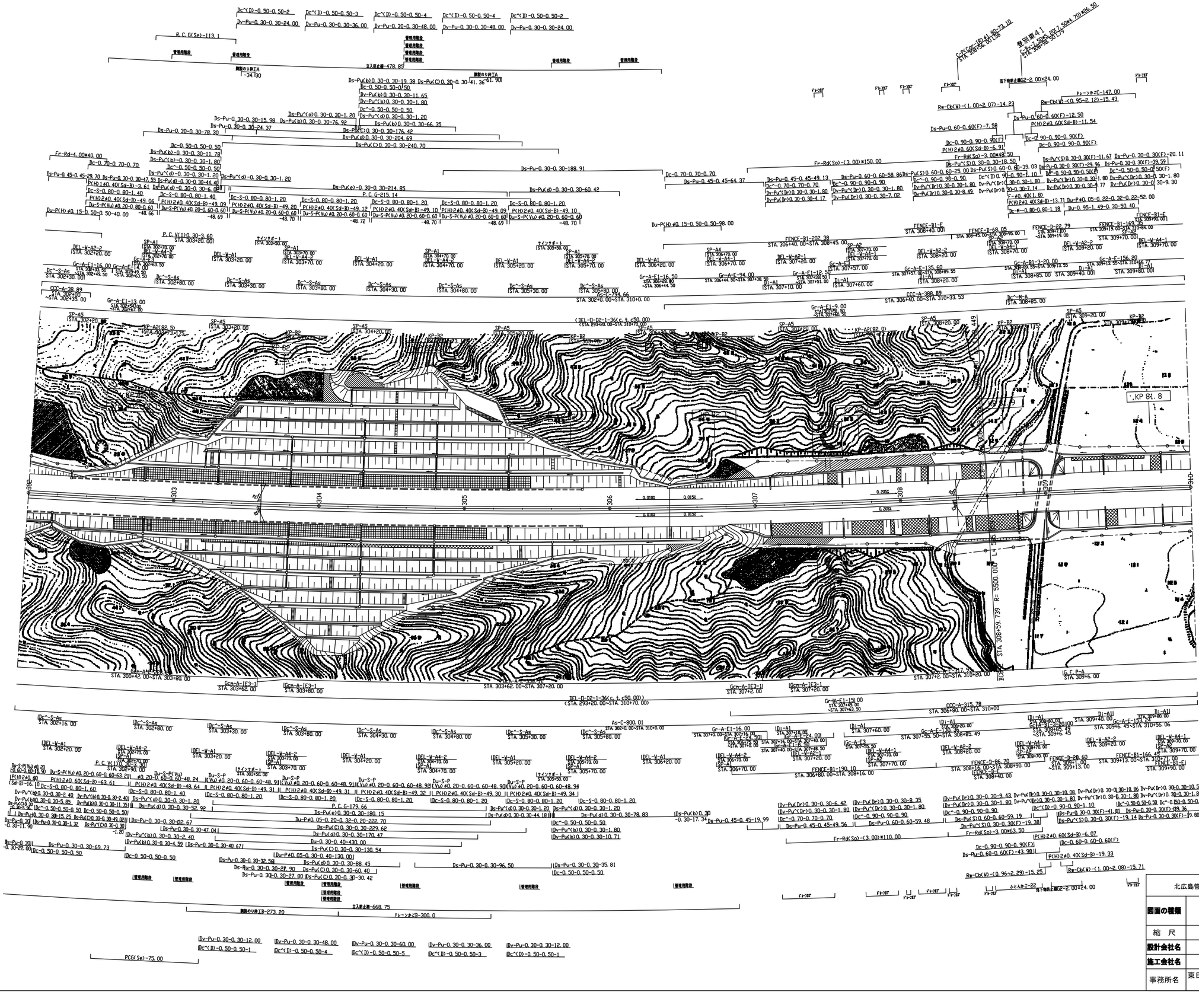
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（27）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



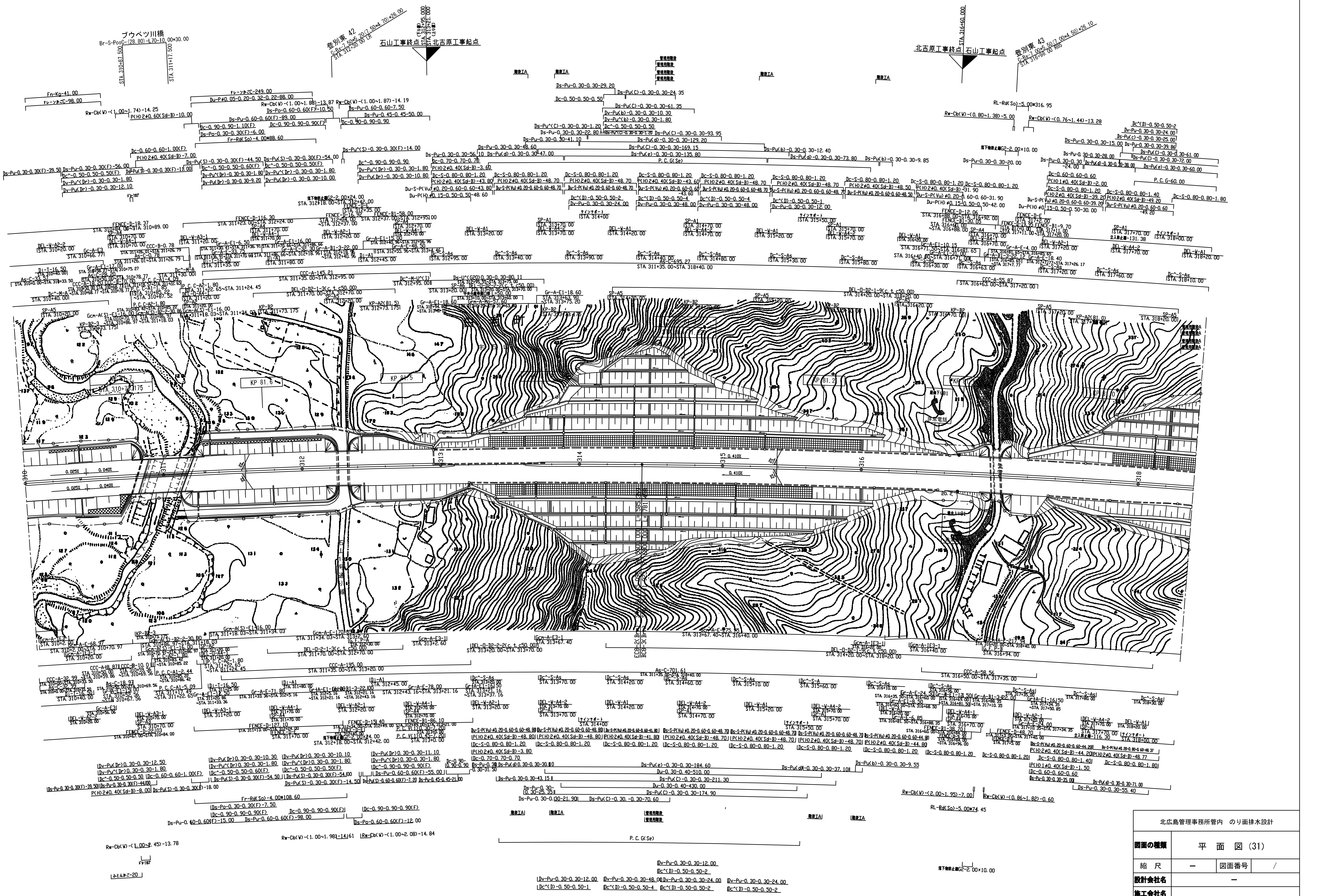
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（28）		
縮　尺	－	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



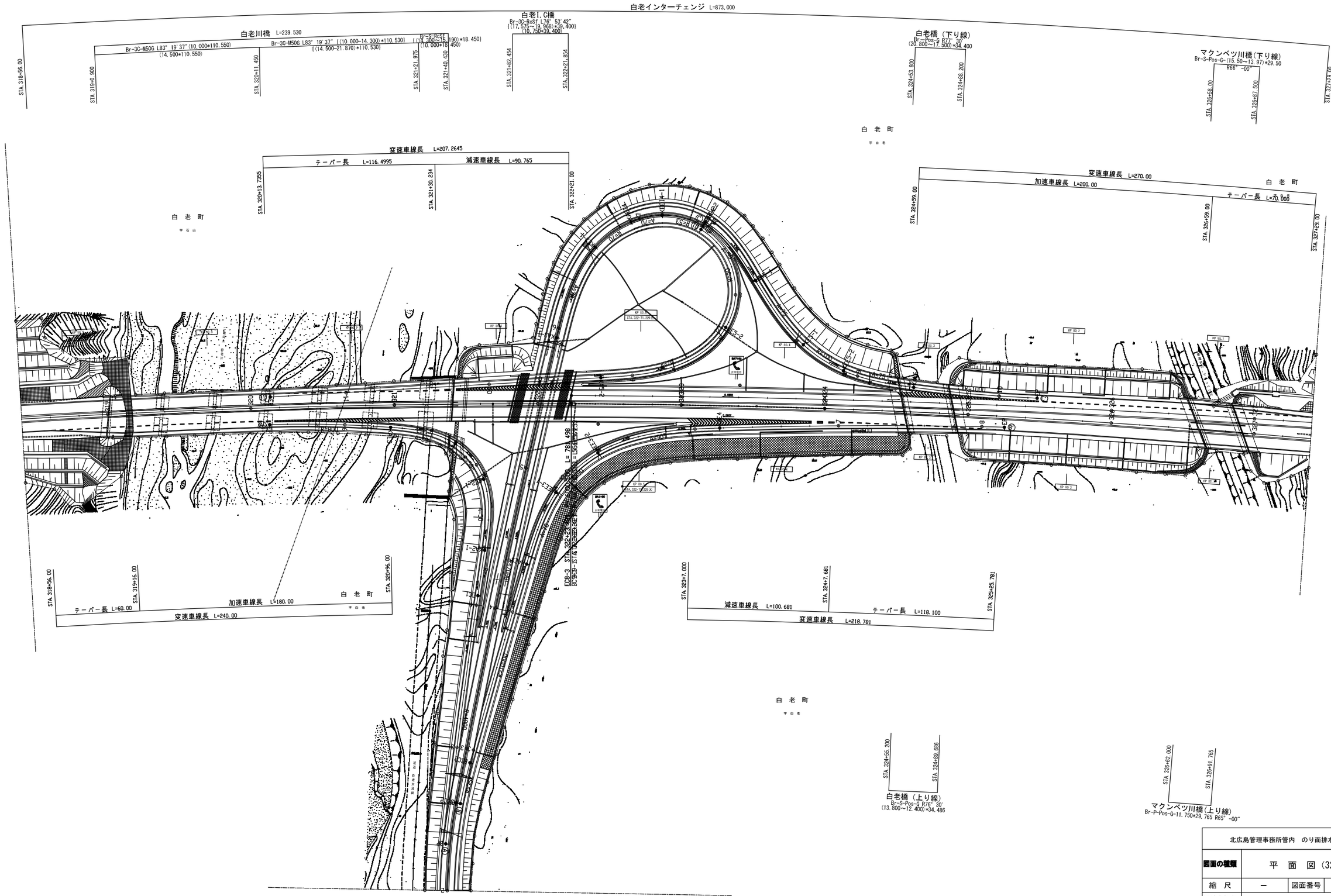
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（29）
縮　尺	ー ／ 図面番号 ／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所



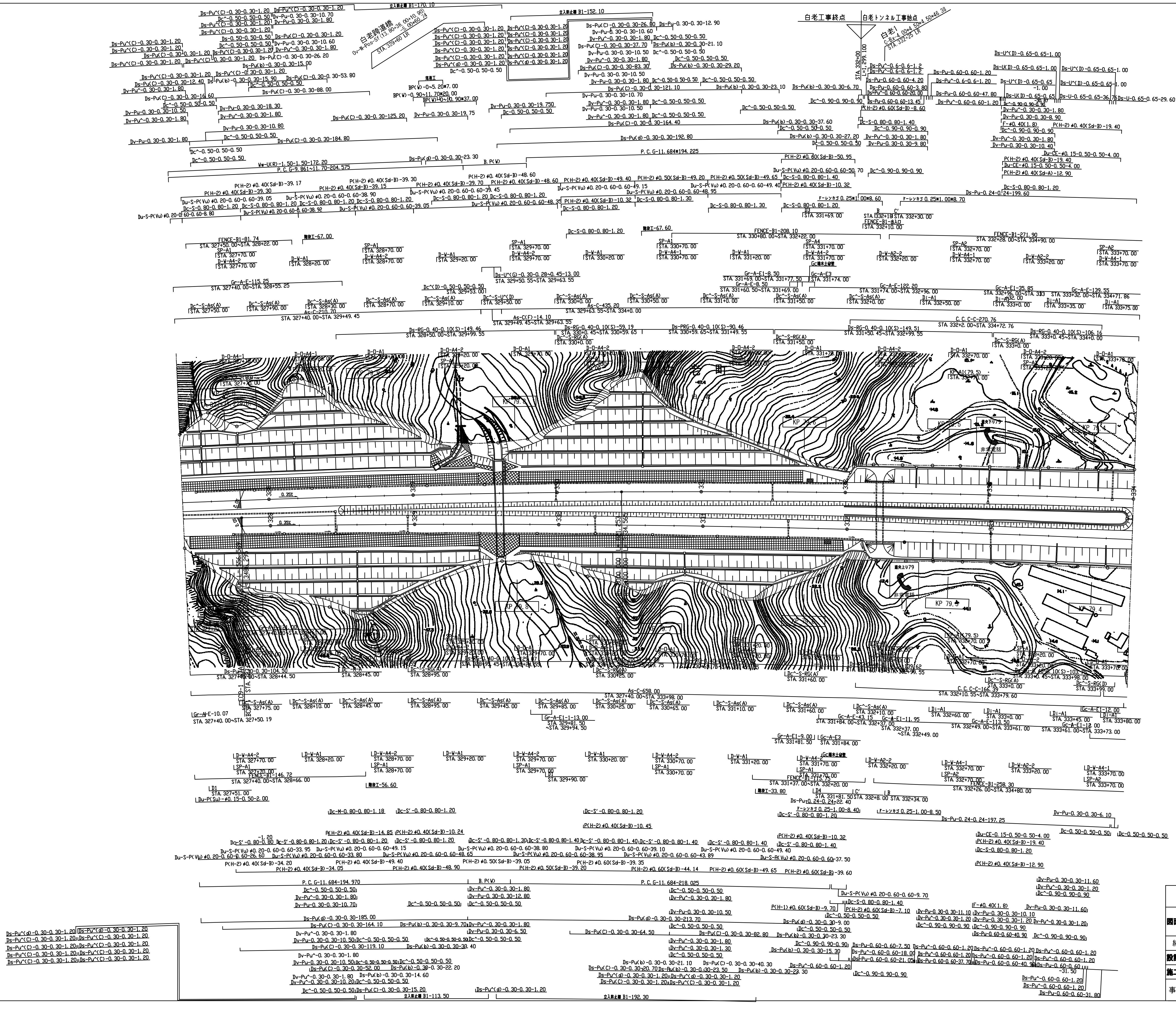
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（30）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（31）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

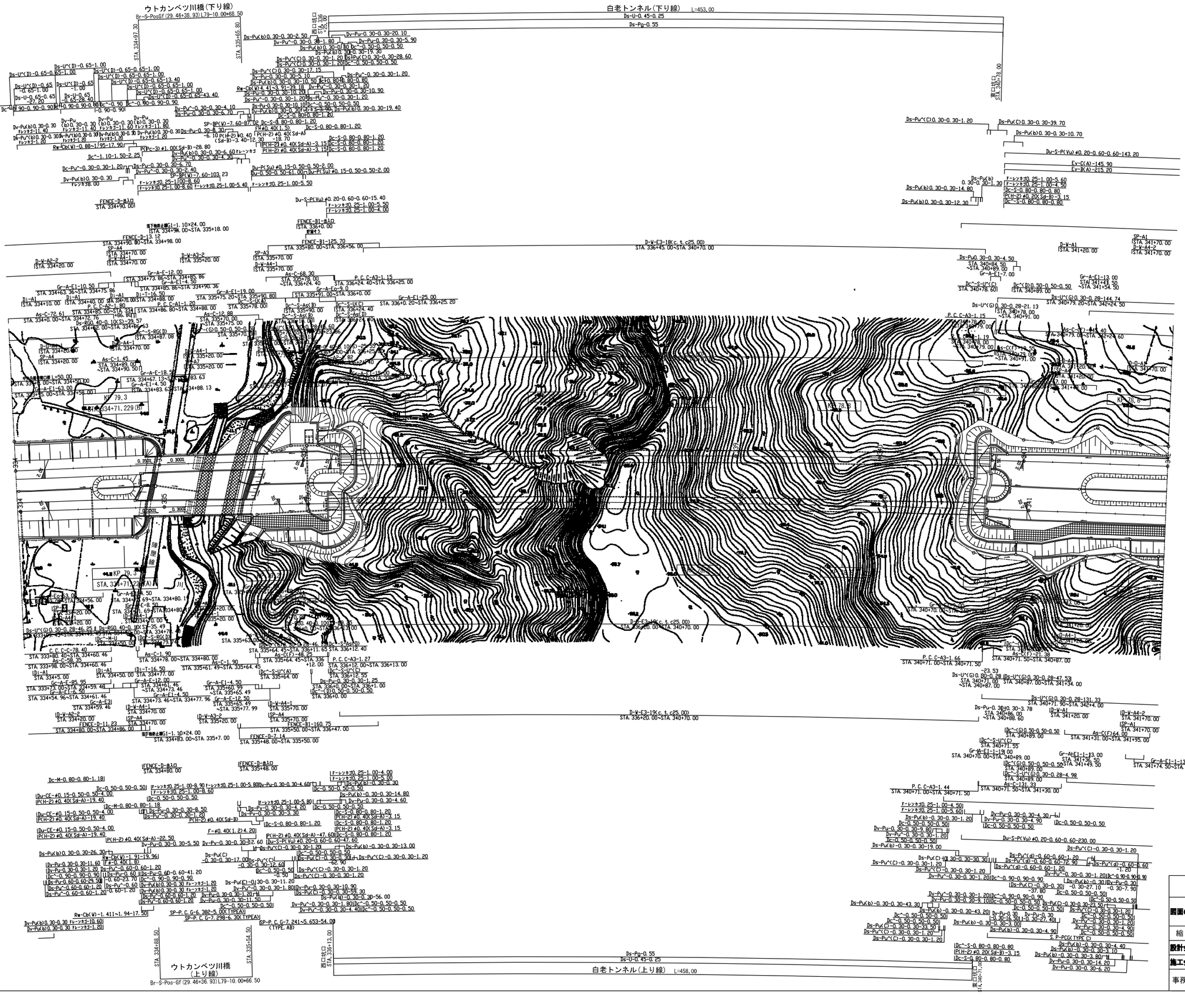


北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（32）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

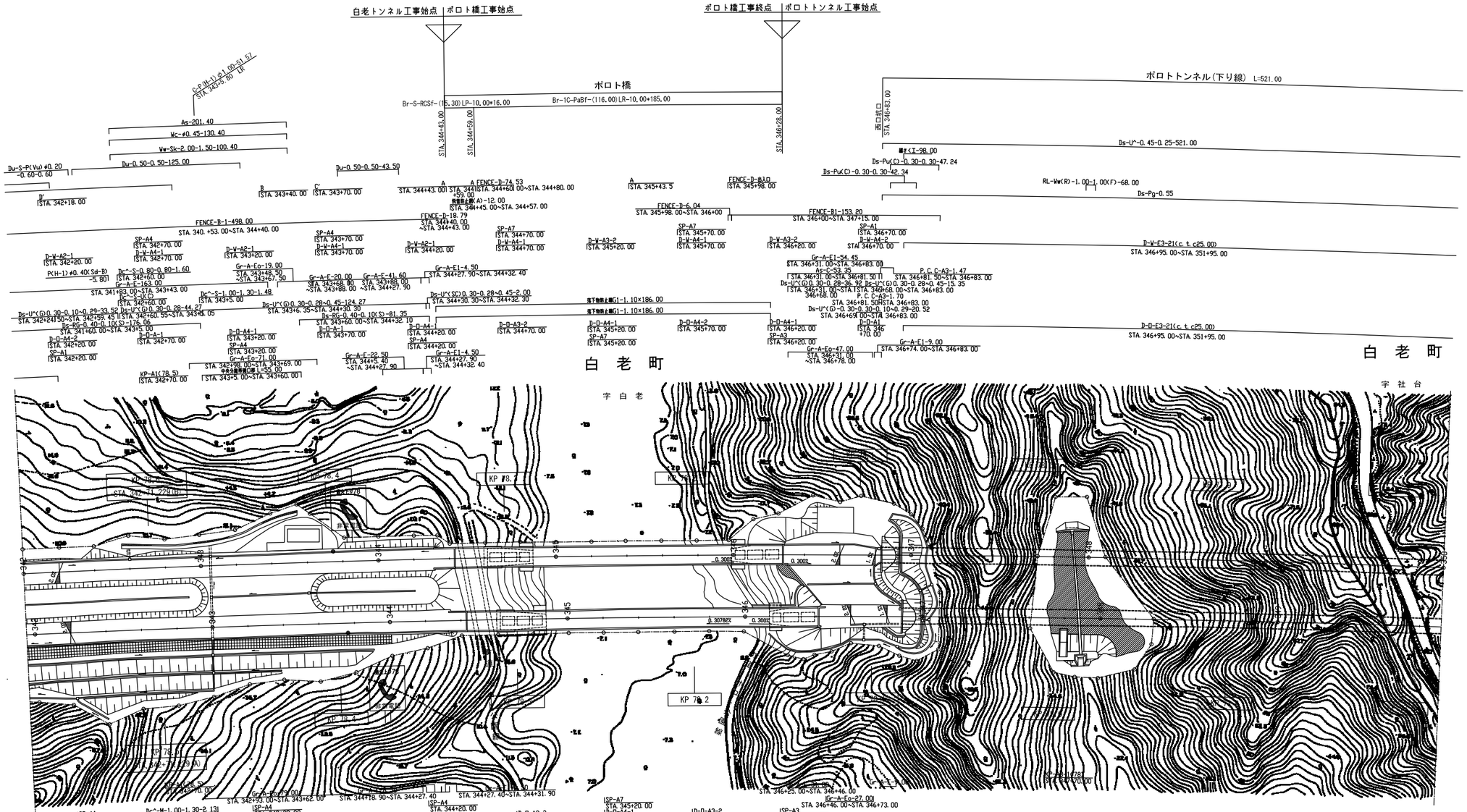


北広島管理事務所管内　のり面排水設計

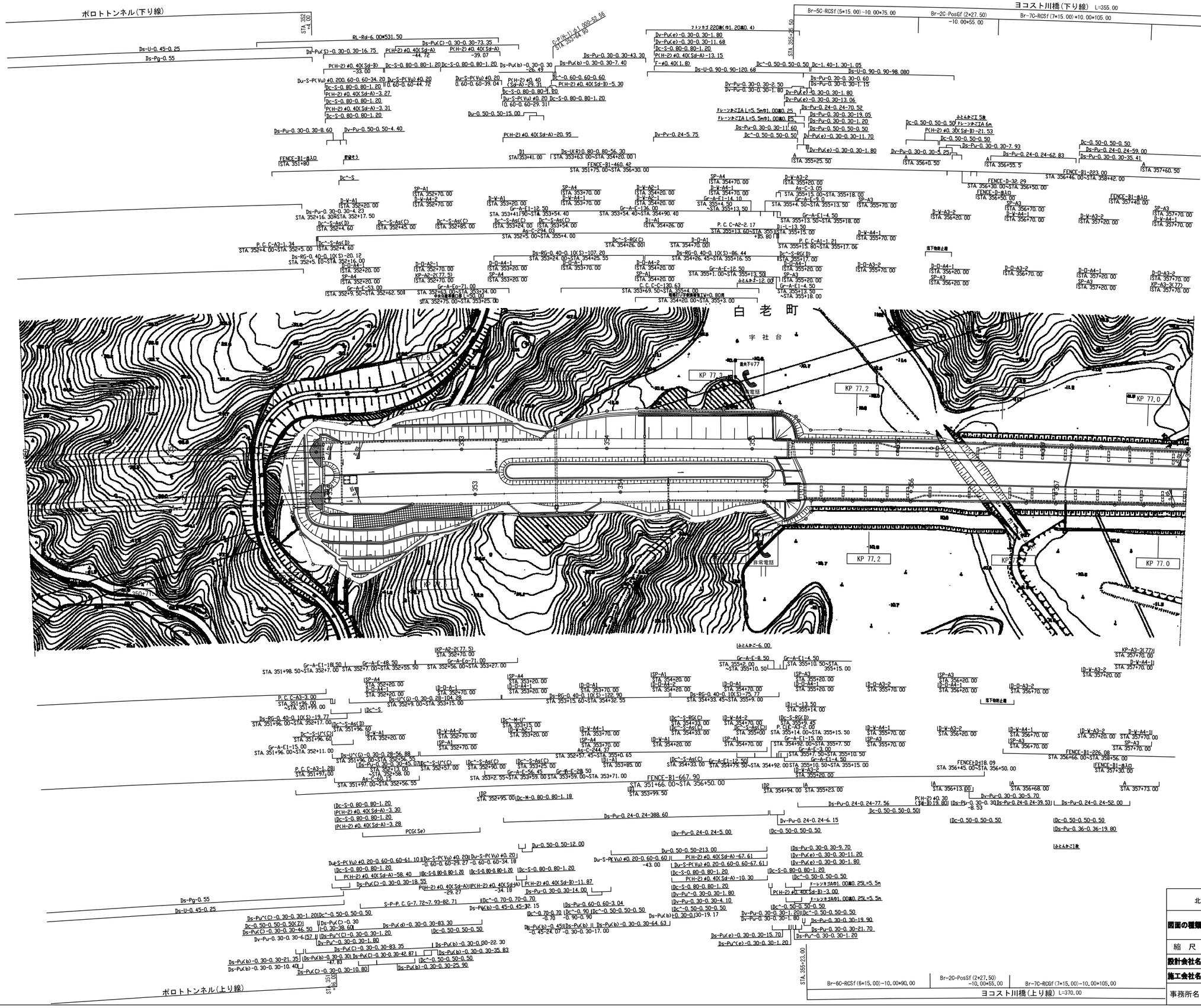
図面の種類	平　面　図（33）
縮　尺	ー　図面番号　／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所



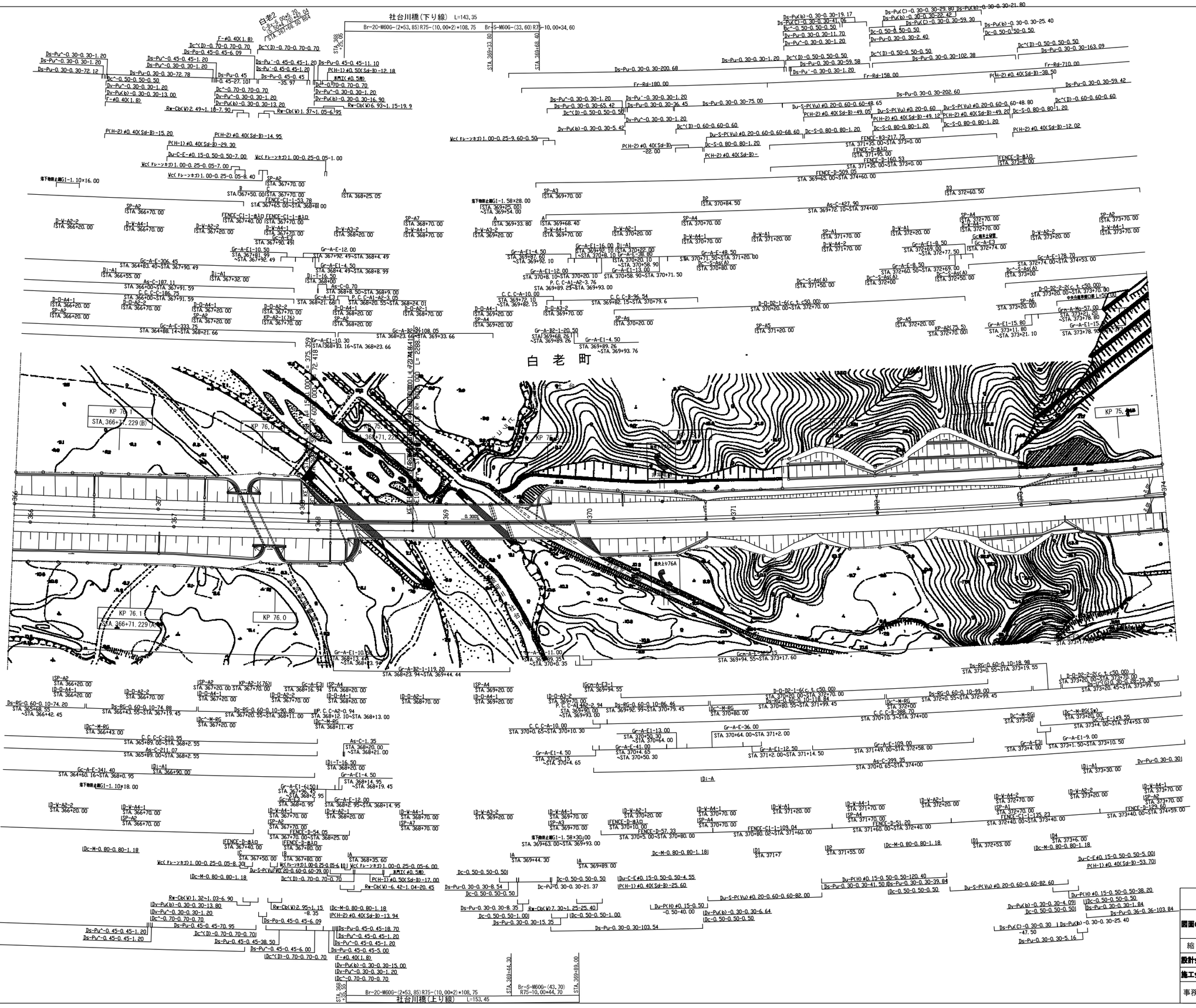
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（34）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



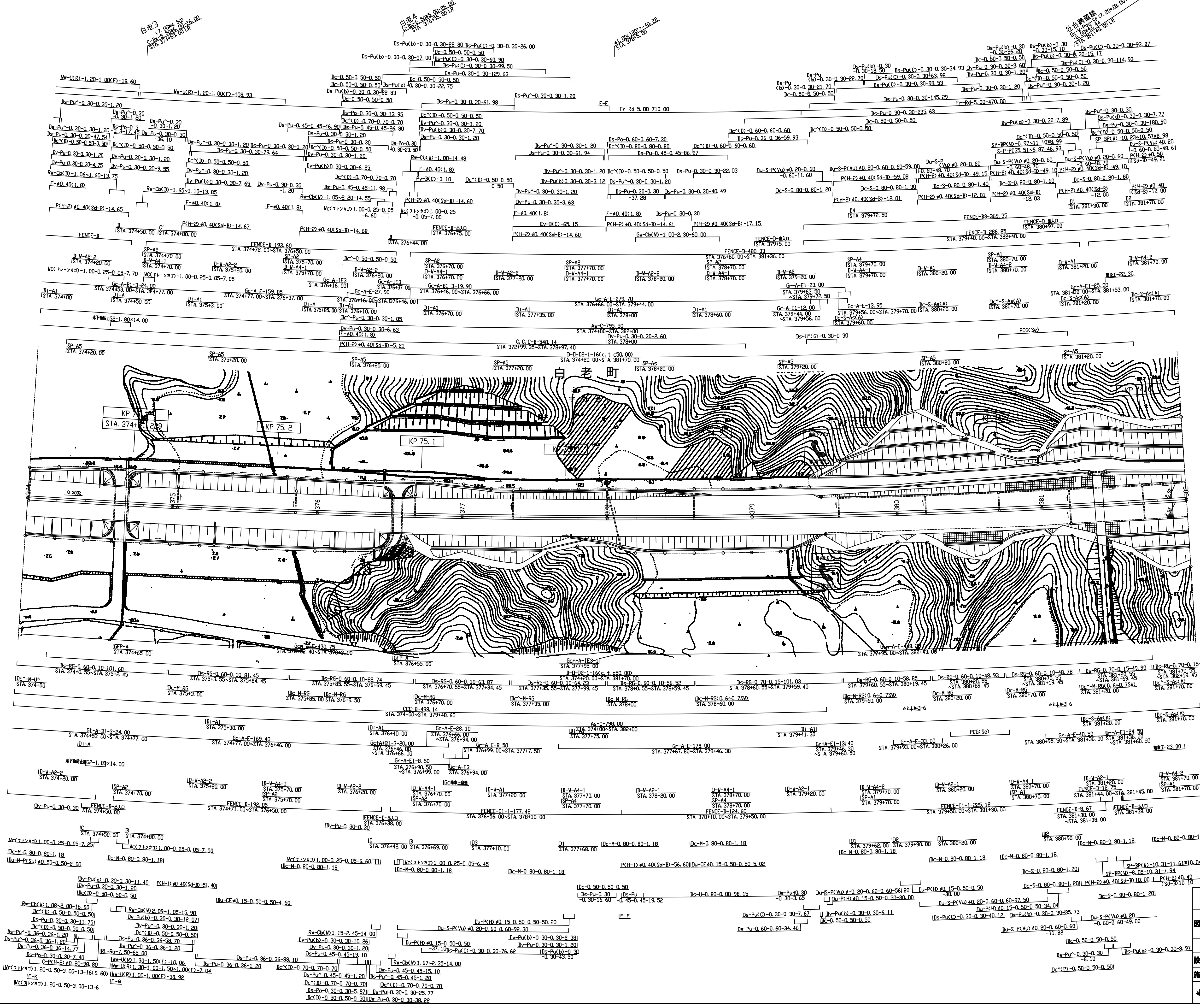
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（35）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



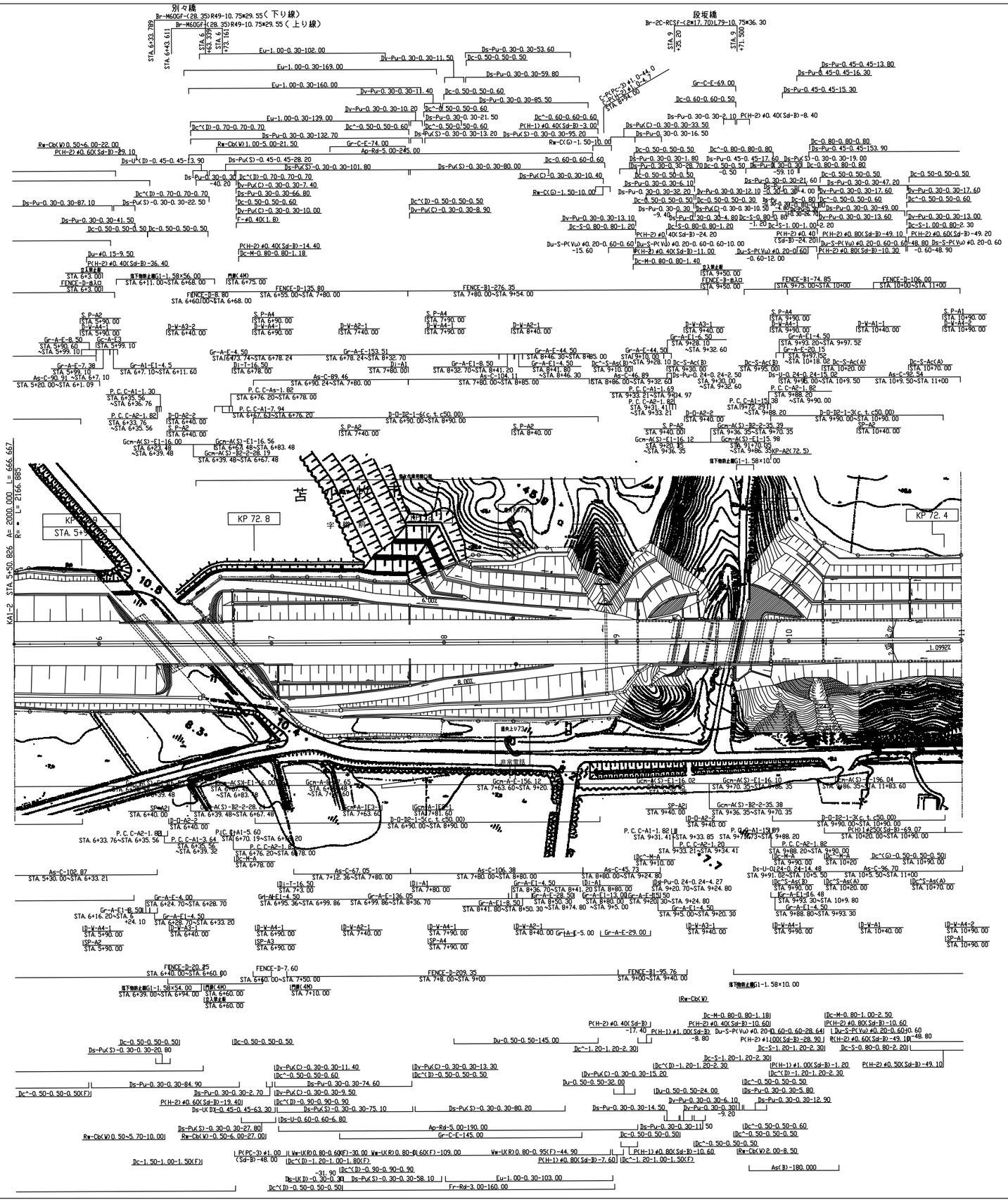
北広島管理事務所管内　のり面排水設計				
図面の種類	平　面　図 (36)			
縮　尺	－	図面番号	/	
設計会社名	－			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所			



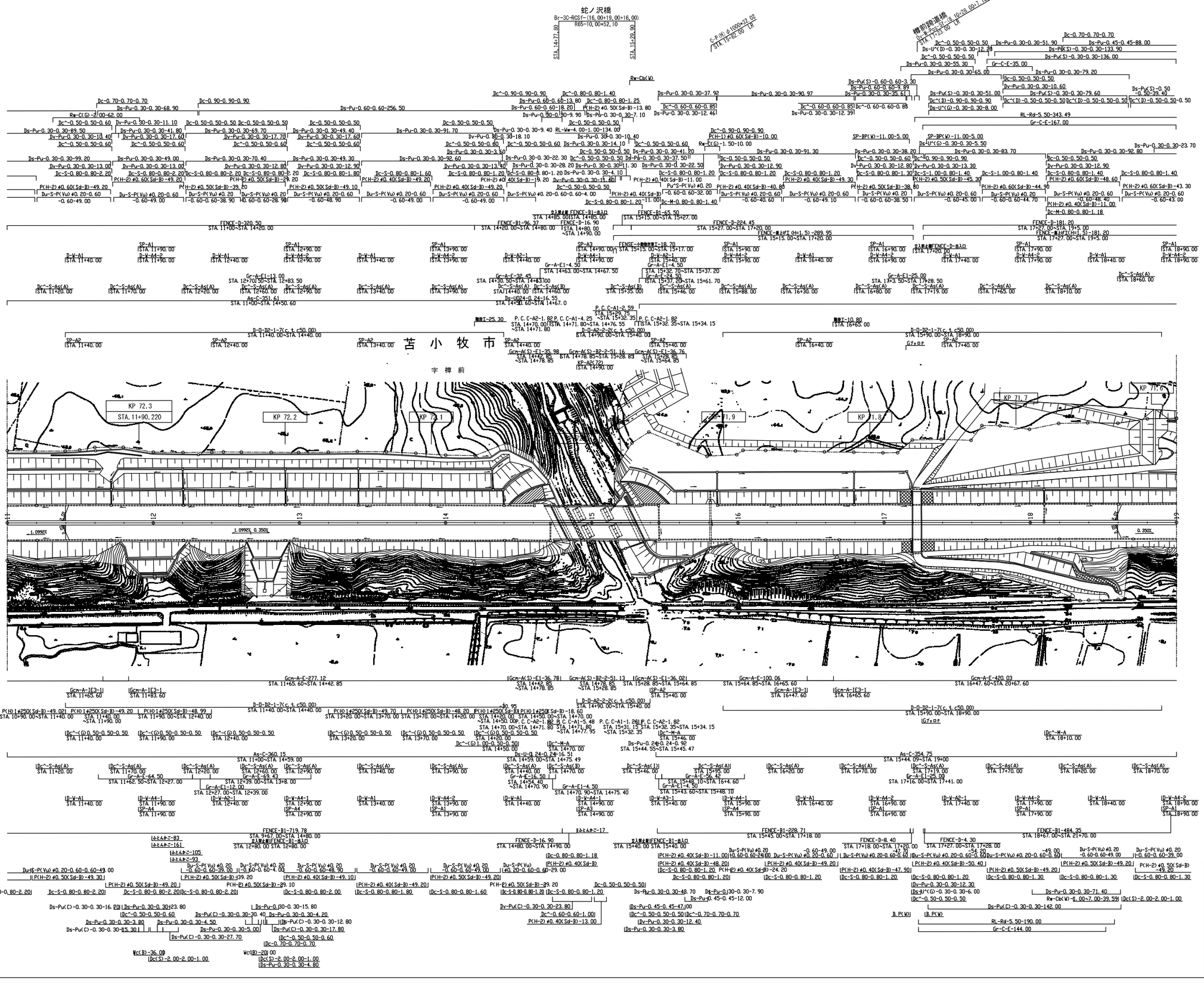
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図 (37)		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図 (38)		
縮　尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（39）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（40）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

ポン樽前川橋

苫小牧市

KP 71.5
STA. 19+90. 220

KP 71.4

KP 71.3

KP 71.2

KP 71.1

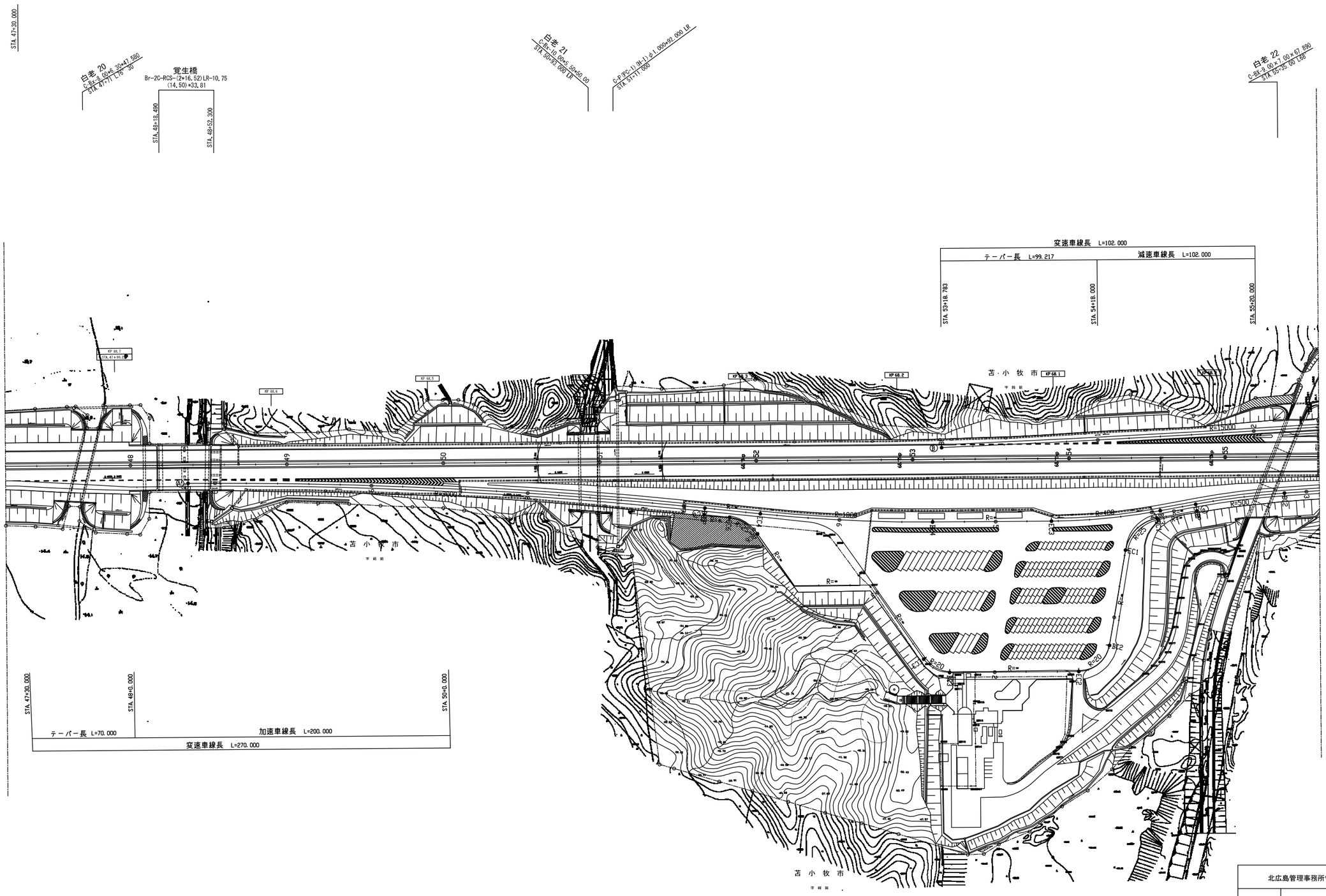
KP 71

KP 70.9

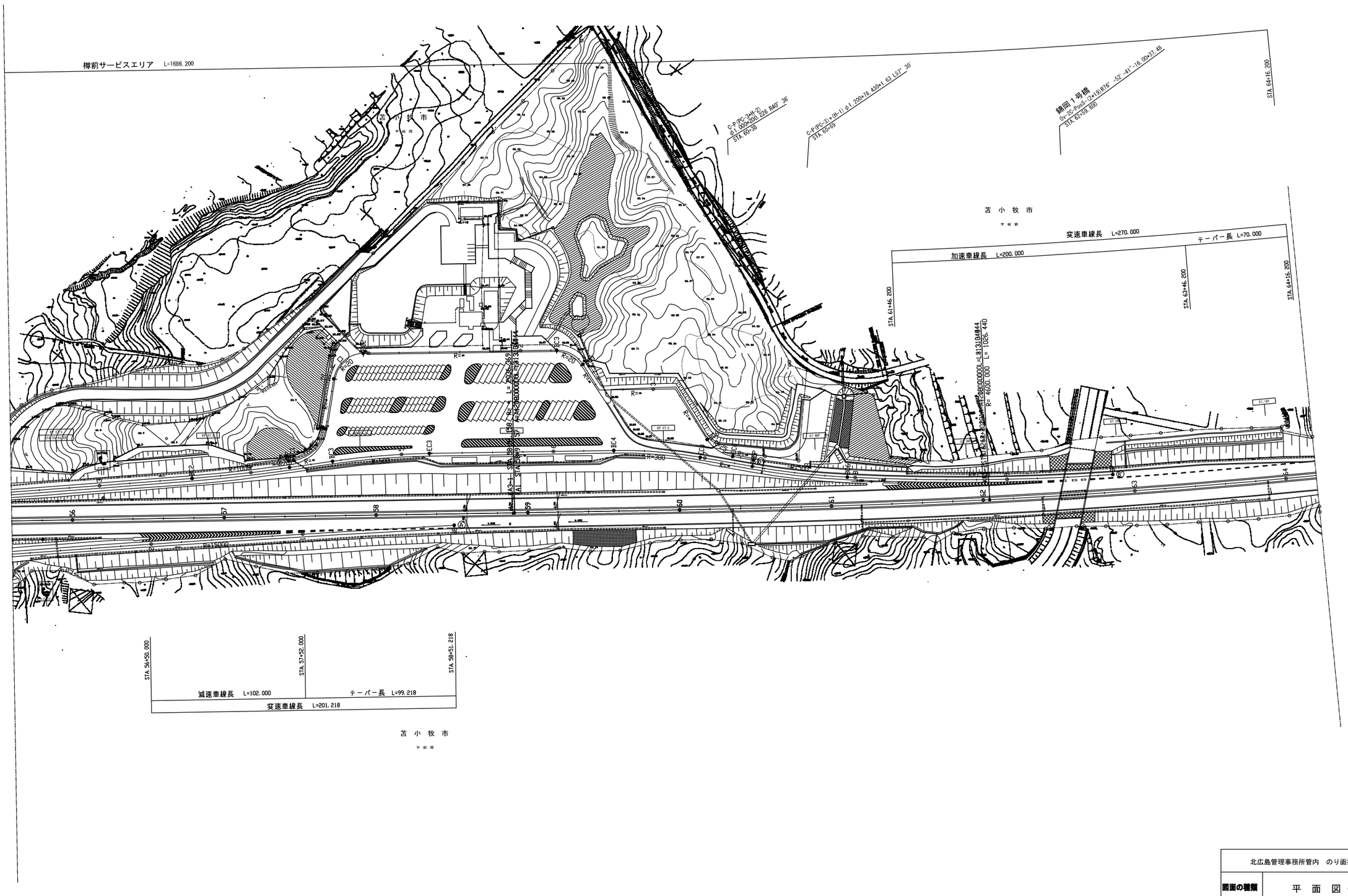
KP 70.8

北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（41）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

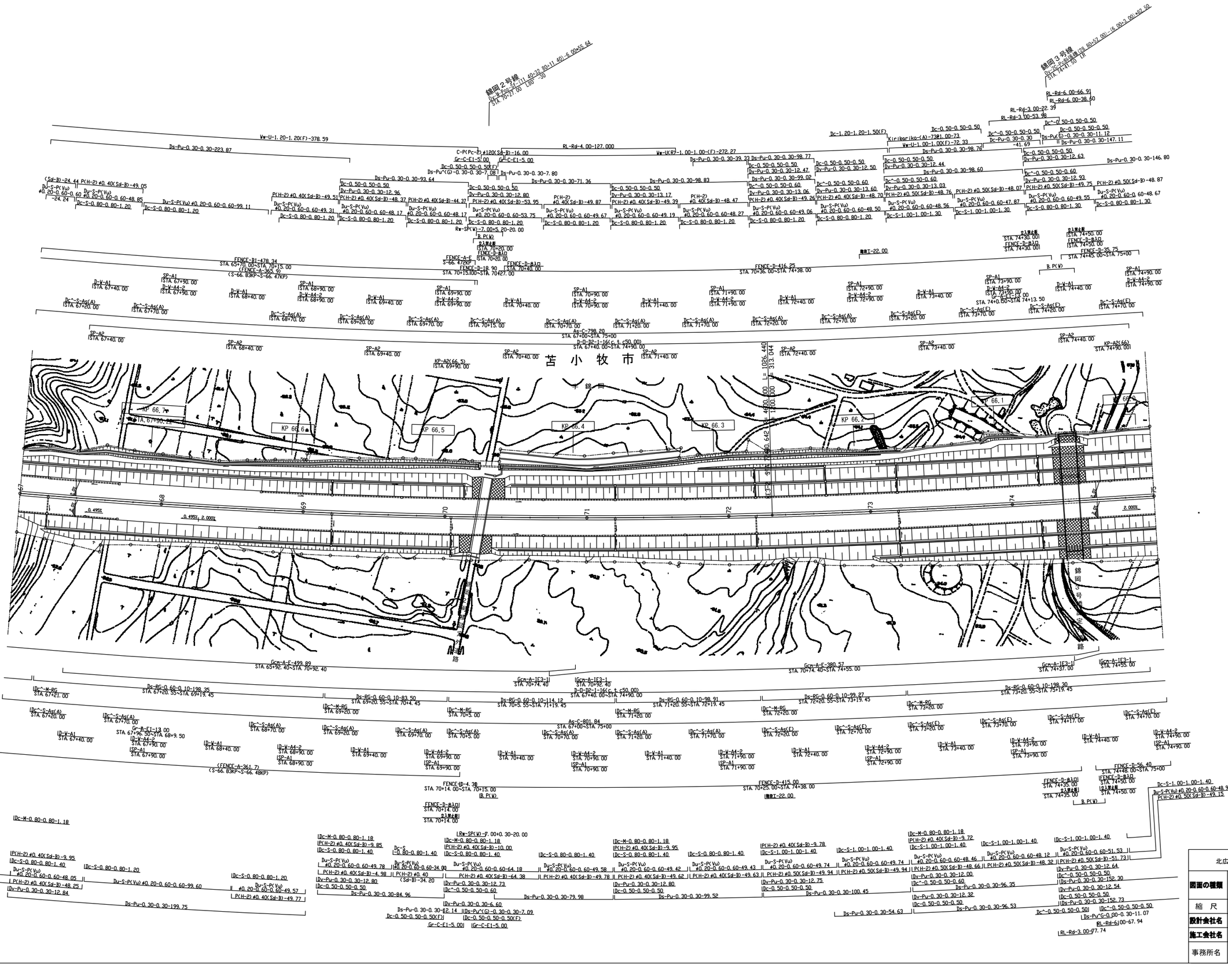
樽前サービスエリア　L=1686.200



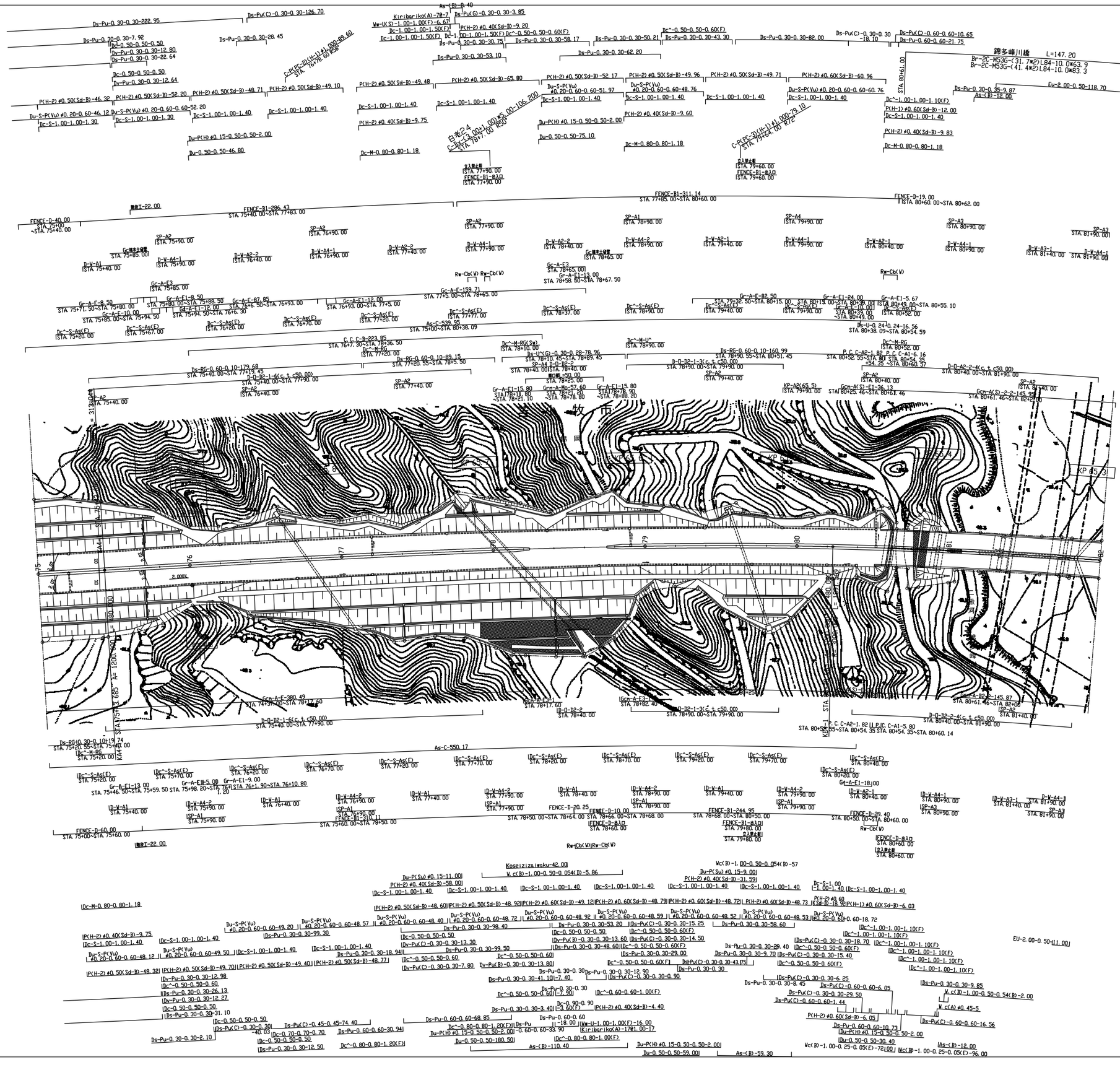
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（42）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



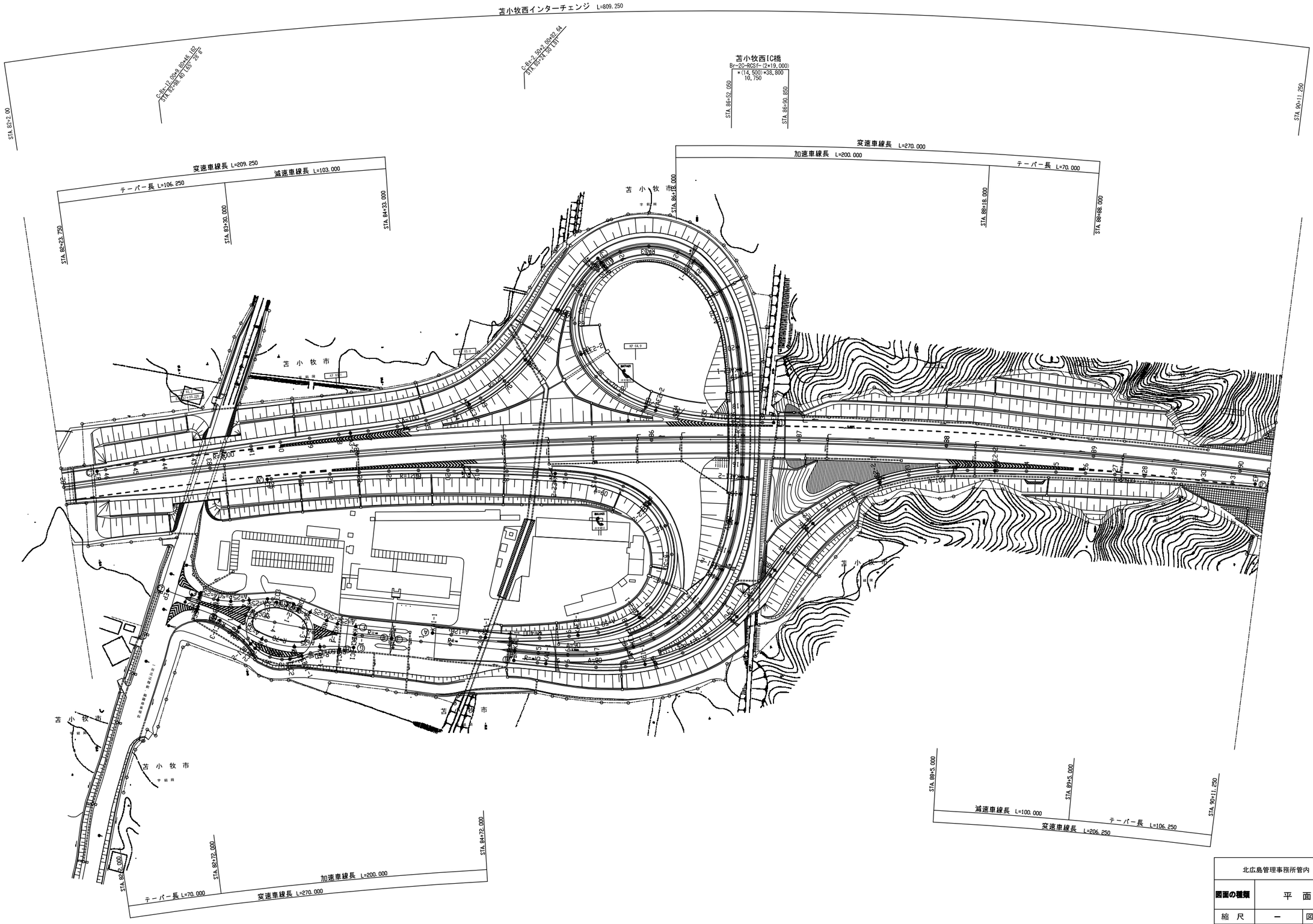
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（43）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



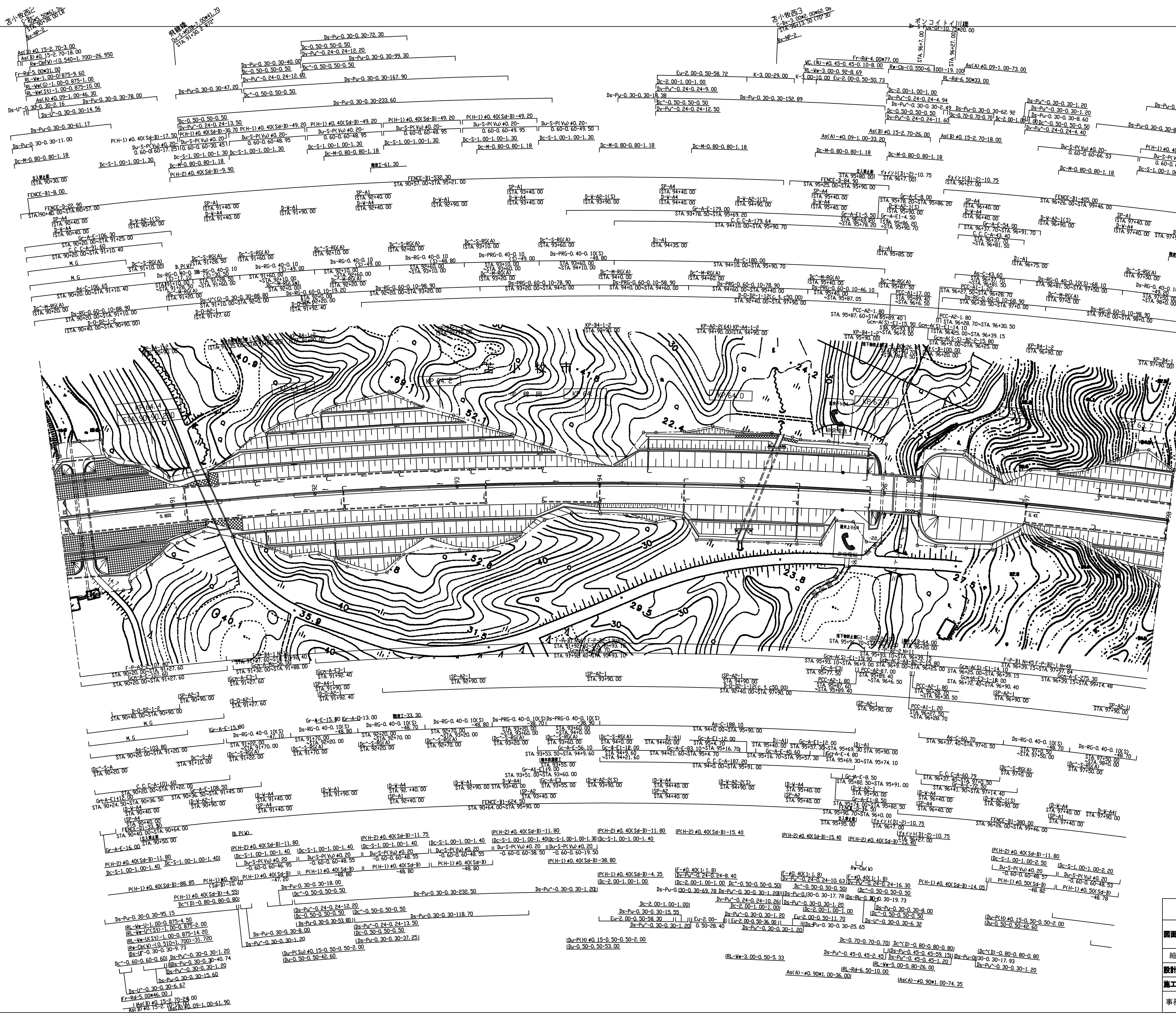
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（44）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



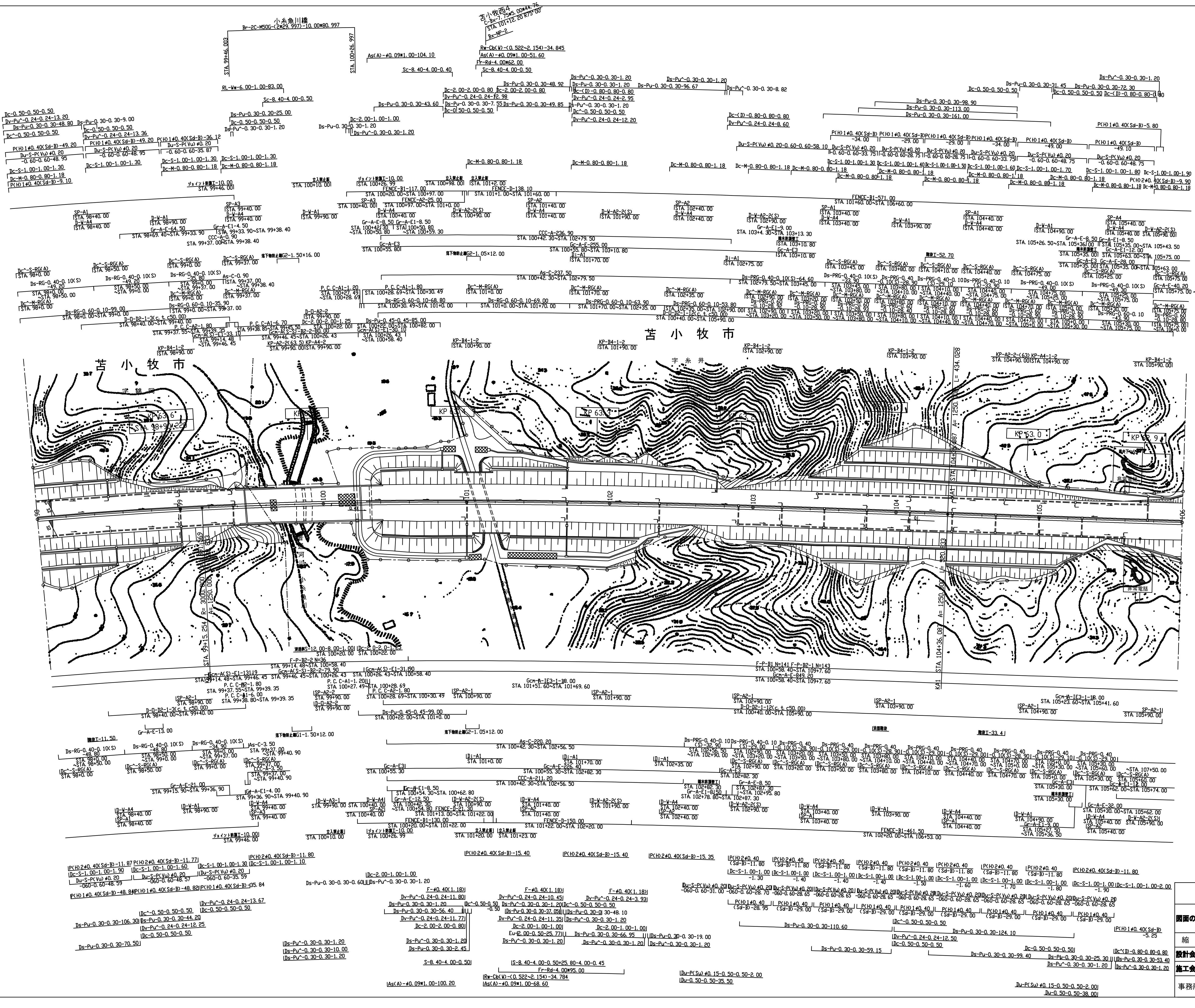
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（45）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（46）		
縮　尺	－	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図 (47)		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（48）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

苫小牧西5
C-Bx-7.50*6.50*41.14
STA.106+74.50 L76°30'
Bx-NP-2

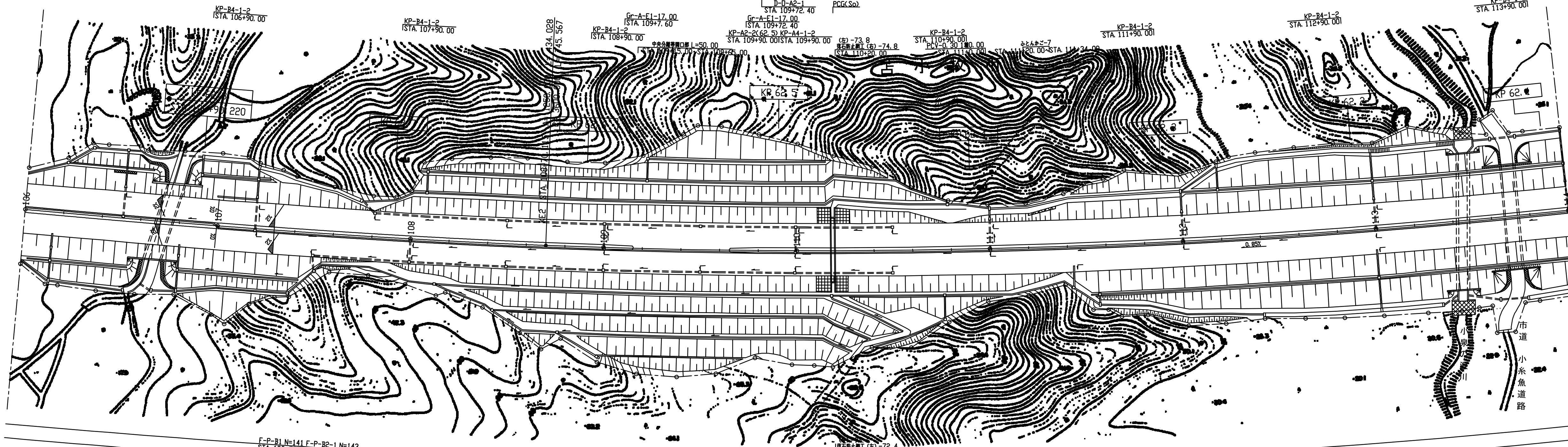
糸井西1号線
Dv-S-Pos-Gf-1.50*32.50
STA.110+20.00 LR

苫小牧西6
C-Bx-4.00*2.50*71.08
STA.113+45.00 L86°00'
Bx-NP-2

苫小牧西7
C-Bx-6.50*5.00*54.66
STA.113+70.00 LR
Bx-NP-2

Rw-Cb(W)-(0.530~2.950)-44.922
RL-Ww-(2.00~3.00)-(0.875~1.00)-17.30
As(A)-φ0.09*1.00-31.10
Ds-Pu-0.30-0.30-27.85
RL-Rd-5.00*37.90
Ds-U^-0.50-0.50-11.80
Ds-Pu-0.45-0.45-25.15
Ds-Pu-0.45-0.45-13.24
Ds-Pu-0.30-0.30-61.30 Dc-2.00-1.00-1.00
Dc-2.00-1.00-1.00 Dc-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.45-0.45-26.01
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Ds-Pu-0.45-0.45-51.29
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Dc-2.00-1.00-1.00
Dv-Pu^-0.24-0.24-5.90
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.70 Dv-Pu^-0.24-0.24-9.07
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-11.90
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-26.65
Ds-Pu-0.30-0.30-26.95
Dc^-0.50-0.50-0.50 Dc^-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.30
F-φ0.40(1.18)
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-3.70
Dc^-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.45
F-φ0.40(1.18)
Ds-Pu-0.30-0.30-3.10
Dc-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-12.80
Ds-Pu-0.30-0.30-99.80
Ds-Pu-0.30-0.30-95.50
Dc-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-12.40
Ds-Pu-0.30-0.30-150.60
Dc^-0.50-0.50-0.50
RL-Rd-2.00*73.10
PCG-TP(D)-(3.13~10.91)-17.01
Ds-Pu-0.30-0.30-48.05
Dc^(D)-0.80-0.80-0.80 Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-248.00
Ds-Pu-0.30-0.30-30.30 Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Dc^-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-3.63
Dc-2.00-1.00-1.00
Dv-Pu^-0.24-0.24-4.07
F-φ0.40(1.18)
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-96.50
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-19.70
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Dc-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.30-0.30-12.20 Ds-Pu-0.30-0.30-78.30
Dc-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.50
F-φ0.40(1.18)
Du-0.50-0.70-135.00
Du-P(H)φ0.30-0.80-1.00-50.00
Ds-SK-2.00-2.10-40.00
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Eu-2.00-0.50-79.30
Dc-2.00-1.00-1.00 Dc-2.00-1.00-1.00
Dv-Pu^-0.24-0.24-9.55
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
RL-Ww-(4.00~8.00)-2.70-18.00
As(A)-φ0.09*1.00-65.60
Rw-Cb(W)-(1.054~1.336)-32.854
RL-Rd-6.50*28.07
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.45-0.45-23.42
Ds-U-0.50-0.50-12.00
P(H)1φ0.40(Sd-B)-7.58
Dc-2.00-1.00-1.50 Dc-2.00-1.00-1.00
Dv-Pu^-0.24-0.24-15.60
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20 Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-95.10
Dc^-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.70
F-φ0.40(1.18)
As(A)-φ0.15-2.70-10.00
P(H)2φ0.40(Sd-B)-13.65
Dc-M-0.80-0.80-1.18
P(H)2φ0.40(Sd-B)-15.35
P(H)1φ0.40(Sd-B)-9.70
P(H)1φ0.40(Sd-B)-68.80
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60-68.55
Dc-S-1.00-1.00-1.40
P(H)1φ0.40(Sd-B)-48.85
Du-S-P(Vu)φ0.20 -0.60-0.60-48.60
Dc-S-1.00-1.00-1.40
P(H)1φ0.40(Sd-B)-48.85
Du-S-P(Vu)φ0.20 -0.60-0.60-48.60
Dc-S-1.00-1.00-1.40
P(H)2φ0.40(Sd-B)-11.80
P(H)1φ0.40(Sd-B)-68.25 P(H)1φ0.40(Sd-B)-29.40
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60-68.00 Du-S-P(Vu)φ0.20 -0.60-0.60-29.15 Du-S-P(Vu)φ0.20 -0.60-0.60-30.00
Dc-S-1.00-1.00-1.40
Dc-S-1.00-1.00-1.40 Dc-S-1.00-1.00-1.30
P(H)2φ0.40(Sd-B)-11.80
P(H)2φ0.40(Sd-B)-15.40
P(H)2φ0.40(Sd-B)-15.40
P(H)2φ0.40(Sd-B)-15.40

立入禁止板 STA.106+82.00
FENCE-D-11.40 STA.106+81.00~STA.106+87.00
FENCE-B1-425.20 STA.106+87.00~STA.110+80.00
階段工-50.70
FENCE-D-73.20 STA.110+21.00~STA.110+90.00
FENCE-D-54.60 STA.110+19.00 ~STA.110+74.10
立入禁止板 STA.110+80.00
FENCE-B1-265.40 STA.110+90.00~STA.113+43.00
立入禁止板 STA.113+66.00
FENCE-D-25.50 STA.113+52.00 ~STA.113+66.00
SP-A2 STA.106+40.00
D-W-A4 STA.106+40.00
D-W-A2-2(S) STA.106+90.00
Ds-Pu^-0.24-0.24-20.80 STA.107+0.00~STA.107+20.00
SP-A2 STA.107+40.00
D-W-A4 STA.107+40.00
D-W-A2-2(S) STA.107+90.00
Gr-A-E1-9.00 STA.107+98.00~STA.108+7.00
端末防護壁工 STA.108+4.50
Gc-A-E3 STA.108+4.50
SP-A1 STA.108+40.00
D-W-A4 STA.108+40.00
D-W-A1 STA.108+90.00
SP-A1 STA.109+40.00
D-W-A4 STA.109+40.00
D-W-A4 STA.109+90.00
SP-A1 STA.110+40.00
D-W-A4 STA.110+40.00
Gr-A-E-8.50 Gr-A-E1-8.50 STA.110+46.50~STA.110+55.00 STA.110+55.00 ~STA.110+63.50
端末防護壁工 STA.110+60.00
Gc-A-E3 STA.110+60.00
D-W-A2-2(S) STA.110+90.00
SP-A2 STA.111+40.00
D-W-A4 STA.111+40.00
D-W-A2-2(S) STA.111+90.00
SP-A2 STA.112+40.00
D-W-A4 STA.112+40.00
D-W-A2-2(S) STA.112+90.00
SP-A2 STA.113+40.00
D-W-A4 STA.113+40.00
D-W-A2-2(S) STA.113+90.00
CCC-A-202.10 STA.105+75.00~STA.107+80.00
Gc-A-E1-12.00 STA.106+15.20~STA.106+27.20
Gc-A-E-177.00 STA.106+27.20~STA.108+4.50
DI-A1 STA.106+50.00
DI-A1 STA.107+0.00
DI-A1 STA.107+20.00
CCC-A-375.30 STA.110+80.00~STA.114+60.00
Gc-A-E-362.30 STA.110+60.00~STA.114+22.40
DI-A1 STA.112+0.00
DI-A1 STA.113+0.00
DI-A1 STA.111+0.00
As-C-202.50 STA.105+75.00~STA.107+80.00
Dc^-S-RG(A) STA.107+80.00
Dc^-S-RG(A) STA.108+50.00
Dc^-S-RG(A) STA.109+0.00
Dc^-S-RG(A) STA.109+50.00
Dc^-S-RG(A) STA.110+19.50 Dc^-S-RG(A) STA.110+50.00
As-C-376.10 STA.110+80.00~STA.114+60.00
Ds-PRG-0.60-0.10-48.90 STA.106+0.00 ~STA.106+50.00
Dc^-M-RG(A) STA.106+50.00
Ds-PRG-0.60-0.10-49.10 STA.106+50.00 ~STA.107+0.00
Ds-RG-0.40-0.10(S)-68.70 STA.107+80.00~STA.108+50.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -48.80 STA.108+50.00 ~STA.109+0.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -48.80 STA.109+0.00 ~STA.109+50.00
Ds-RG-0.40-0.10(S)-68.10 STA.109+50.00~STA.110+19.50
Ds-RG-0.40-0.10 (S)-29.40 STA.110+19.50 ~STA.110+50.00 Ds-RG-0.40-0.10 (S)-29.40 STA.110+50.00 ~STA.110+80.00
D-D-D2-1-6(c.t.c50.00) STA.106+40.00~STA.108+90.00
ふとんかご-6
D-D-A2-1 STA.109+7.60
D-D-D2 STA.109+40.00
D-D-A2-1 STA.109+72.40
PCG(So)
D-D-D2-1-9(c.t.c50.00) STA.109+90.00~STA.113+90.00
KP-B4-1-2 STA.106+90.00
KP-B4-1-2 STA.107+90.00
KP-B4-1-2 STA.108+90.00
Gr-A-E1-17.00 STA.109+7.60
Gr-A-E1-17.00 STA.109+72.40
KP-A2-2(62.5) STA.109+90.00 KP-A4-1-2 STA.109+90.00
中央分離帯開口部 L=50.00 STA.109+15.00~STA.109+65.00
(左)-73.8 落石防止網工(右)-74.8 STA.110+20.00
KP-B4-1-2 STA.110+90.00
PCV-0.30 1種0.00 STA.111+0.00
ふとんかご-7 STA.111+20.00~STA.111+34.00
KP-B4-1-2 STA.111+90.00
KP-B4-1-2 STA.112+90.00
KP-B4-1-2 STA.113+90.00



落石防止網工(右)-72.4 STA.110+20.00
F-P-B1 N=141 F-P-B2-1 N=143 STA.100+58.40~STA.109+7.60
Gcm-A-E-849.20 STA.100+58.40~STA.109+7.60
F-P-B4-1 N=15 STA.109+7.60~STA.109+76.40
Gcm-A-Mo-56.00 STA.109+12.00~STA.109+68.00
F-P-B1 N=307 F-P-B2-1 N=306 STA.109+72.40~STA.127+87.60
Gcm-A-E-1815.00 STA.109+72.40~STA.127+87.60
Pu^-0.45-0.45-6.40 STA.106+73.00
SP-A2-1 STA.106+90.00
SP-A2-1 STA.107+90.00
SP-A2-1 STA.108+90.00
Gcm-A-E3-1 STA.109+7.60
Gcm-A-E3-1 STA.109+72.40
D-D-A2-1 STA.109+72.40
D-D-A2-1 STA.109+7.60
PC-V-0.30 1種-6 STA.110+20.00
SP-A2-1 STA.109+90.00
PC-V-0.30 1種-11 STA.110+40.00
SP-A2-1 STA.110+90.00
SP-A2-1 STA.111+90.00
SP-A2-1 STA.112+90.00
SP-A2-1 STA.113+90.00
D-D-D2-1-6(c.t.c50.00) STA.106+40.00~STA.108+90.00
D-D-D2-1-9(c.t.c50.00) STA.109+90.00~STA.113+90.00
Dc^-0.50-0.50-0.60 STA.106+60.00
Ds-RG-0.60-0.10-20.00 STA.107+0.00~STA.107+20.00
Ds-Pu^-0.45-0.45-6.60 STA.106+66.40 ~STA.106+73.00
Ds-RG-0.60-0.10-78.90 STA.107+20.00~STA.108+0.00
Dc^-M-RG(A) STA.107+20.00
Ds-RG-0.60-0.10-98.90 STA.108+0.00~STA.109+0.00
Dc^-M-RG(A) STA.108+0.00
Ds-U^(G)-0.30-0.30-78.90 STA.109+0.00~STA.109+80.00
Dc^-M-RG(A) STA.109+0.00
Dc^-M-RG(Sw) STA.109+80.00
Ds-RG-0.60-0.10-38.50 STA.109+80.00 ~STA.110+19.50
Dc^-M-RG(A) STA.110+19.50
Ds-RG-0.60-0.10-79.50 STA.110+19.50~STA.111+0.00
Dc^-M-RG(A) STA.111+0.00
Ds-RG-0.60-0.10-98.02 STA.111+0.00~STA.112+0.00
Dc^-M-RG(A) STA.112+0.00
Ds-RG-0.60-0.10-98.90 STA.112+0.00~STA.113+0.00
Dc^-M-RG(A) STA.113+0.00
Ds-RG-0.60-0.10-98.90 STA.113+0.00~STA.114+0.00
As-C-189.70 STA.105+60.00~STA.107+50.00
DI-A1 STA.106+15.00
DI-A1 STA.106+80.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -49.10 STA.107+50.00 ~STA.108+0.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -49.20 STA.108+0.00 ~STA.108+50.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -49.10 STA.108+50.00 ~STA.109+0.00
Ds-RG-0.40-0.10(S) -49.10 STA.109+0.00~ STA.109+50.00
Ds-RG-0.40-0.10(S)-68.80 STA.109+50.00~STA.110+20.00
Ds-RG-0.40-0.10 (S)-30.60 STA.110+20.00 ~STA.110+50.00
Ds-RG-0.40-0.10(S)-94.80 STA.110+50.00~STA.111+45.50
Gc-A-E-178.50 STA.105+74.00~STA.107+52.50
Dc^-S-RG(A) STA.107+50.00
Dc^-S-RG(A) STA.108+0.00
Dc^-S-RG(A) STA.108+50.00
Dc^-S-RG(A) STA.109+0.00
Dc^-S-RG(A) STA.109+50.00
Dc^-S-RG(A) STA.110+20.00 Dc^-S-RG(A) STA.110+50.00
CCC-A-189.30 STA.105+60.00~STA.107+50.00
Gc-A-E-47.00 STA.107+64.50 ~STA.108+10.00
Gc-A-E3 STA.108+10.00
端末防護壁工 STA.108+10.00
Gc-A-E1-12.00 STA.107+52.50~STA.107+64.50
Gr-A-E1-9.00 STA.108+6.50~STA.108+15.00
階段工-45.20
PCG(So)
DI-A1 STA.111+45.00
As-C-304.80 STA.111+45.00~STA.114+50.00
Gc-A-E3 STA.111+15.00
Gc-A-E-203.10 STA.111+15.00~STA.113+18.10
CCC-A-304.20 STA.111+45.00~STA.114+50.00
DI-A1 STA.113+0.00
Gc+A-E1-12.0 STA.113+18.10~STA.113+30.10
Gc-A-E-96.20 STA.113+30.10 ~STA.114+26.30
端末防護壁工 STA.111+15.00
Gr-A-E1-9.00 STA.111+16.50~STA.111+25.50
D-W-A4 STA.106+40.00
SP-A2 STA.106+40.00
D-W-A2-2(S) STA.106+90.00
D-W-A4 STA.107+40.00
SP-A2 STA.107+40.00
D-W-A2-2(S) STA.107+90.00
D-W-A4 STA.108+40.00
SP-A1 STA.108+40.00
D-W-A1 STA.108+90.00
D-W-A4 STA.109+40.00
SP-A1 STA.109+40.00
D-W-A1 STA.109+90.00
FENCE-D-73.80 STA.110+21.00~STA.110+32.00
D-W-A4 STA.110+40.00
SP-A1 STA.110+40.00
D-W-A1 STA.110+90.00
D-W-A4 STA.111+40.00
SP-A2 STA.111+40.00
D-W-A2-2(S) STA.111+90.00
D-W-A4 STA.112+40.00
SP-A2 STA.112+40.00
D-W-A2-2(S) STA.112+90.00
D-W-A4 STA.113+40.00 D-W-A2-2(S) STA.113+90.00
FENCE-D-19.00 STA.113+58.00 ~STA.113+67.00
SP-A2 STA.113+40.00
FENCE-B1-16.35 STA.113+47.00~STA.113+58.00
立入禁止板 STA.113+67.00
FENCE-D-17.80 STA.106+80.00
立入禁止板 STA.106+82.00
FENCE-B1-391.20 STA.106+80.00~STA.110+30.00
FENCE-B1-324.40 STA.110+32.00~STA.113+38.00
立入禁止板 STA.110+20.00
FENCE-D-61.40 STA.110+30.00~STA.110+38.00

RL-Rd-5.00*48.80
As(B)φ0.15-2.70-27.00
Dc-M-0.80-0.80-1.18
P(H)2φ0.40(Sd-B)-9.90
Ds-Pu-0.45-0.45-23.00
Ds-Pu-0.30-0.30-10.50
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-12.20
Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-39.25
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-8.40
Dc^-2.00-1.00-1.00 Dc^-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.45-0.45-39.77
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Rw-Cb(W)-(0.540~2.300)-39.857
RL-Ww-2.00(0.875~1.00)-19.80
RL-Ww(Sf)-2.00-0.875-7.00
As(A)-φ0.09*1.00-39.10
Dv-Pu^-0.24-0.24-11.05
Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-59.00
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.60
Dc^-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.30-0.30-15.25
Ds-Pu-0.45-0.45 -55.06 Ds-Pu-0.45-0.45 -53.86
Ds-Pu^-0.24-0.24-1.20
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60 -48.90
P(H)1φ0.40(Sd-B)-49.15
P(H)1φ0.40(Sd-B)-5.2
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60 -48.95
P(H)1φ0.40(Sd-B)-49.20
Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60 -48.85
P(H)1φ0.40(Sd-B)-49.10
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60 -48.85
P(H)1φ0.40(Sd-B)-49.10
Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60-68.45
P(H)1φ0.40(Sd-B)-68.70
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-S-1.00-1.00-1.30 Dc-S-1.00-1.00-1.30
Du-S-P(Vu)φ0.20 -0.60-0.60-29.40
Du-S-P(Vu)φ0.20-0.60-0.60-80.00
P(H)1φ0.40(Sd-B)-29.65
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc-M-0.80-0.80-1.18
Dc^(D)-0.80-0.80-0.80
Du-P(Su)φ0.15-0.50-0.50-2.00
Du-0.50-0.50-52.80
Ds-Pu-0.30-0.30-188.80
Ds-Pu-0.30-0.30-199.00
Ds-Pu-0.30-0.30-145.40
Ds-Pu-0.30-0.30-61.20
Ds-Pu-0.30-0.30-78.44
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Ds-Pu^-0.45-0.45-1.20
Dc-0.50-0.50-0.50 Dc-0.50-0.50-0.50 Dc-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30 -19.60
Ds-Pu-0.30-0.30 -47.30
Ds-Pu-0.30 -0.30-26.80
Dc-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-3.62
Dc-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-65.90
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.50
Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-36.80
Ds-Pu-0.30-0.30-38.90
PCG-TP(3.13-10.91)-17.01
RL-Rd-2.00*93.75
Dv-Pu^-0.24-0.24-6.10
Dc^-0.50-0.50-0.50 Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-65.15
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-17.90
Du-P(Su)φ0.15-0.50-0.50-2.00
Du-0.50-0.50-72.40
Ds-Pu-0.30-0.30-4.90
Dc-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-4.95
Dc-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.30-0.30-80.27
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Du-P(H)φ0.30-0.80-1.00-90.00
Du-0.50-0.50-155.00
Ds-Pu-0.30-0.30-139.70
Dc-2.00-1.00-1.00
Ds-Pu-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu^-0.24-0.24-17.80
Dc-2.00-1.00-1.00
Eu-2.00-0.50-58.30
Du-P(H)φ0.30-0.80-1.00-80.00
Dv-Pu^-0.24-0.24-12.20
Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu^-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-132.30
Dc-2.00-1.00-1.00
Dc-2.00-1.00-1.00
Dc-2.00-1.00-1.35
Eu-2.00-0.50-31.10
P(H)1φ0.40(Sd-B)-8.72
P(H)1φ0.40(Sd-B)-14.77
Eu-2.00-0.50-25.00
Ds-U^-0.50-0.50-14.00
RL-Rd-6.50*32.77
As(A)-φ0.09*1.00-64.90
Rw-Cb(W)-(1.054-1.366)-32.854
RL-Ww-4.00-2.50-15.00

北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（49）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

糸井西工事終点 STA.114+23.00 L=3259.00 糸井東工事起点

苫小牧西IC (3.00%-3.00%-3.00) R=600.00 C-R=-E-1 STA.116+67.00 L71.30 Rw-W=2

苫小牧西IC (3.00%-3.00%-3.00) R=600.00 C-R=-E-1 STA.121+65.00 L81.60 Rw-W=2

KP-A4-1-2 STA.114+0.00

KP-B4-1-2 STA.115+90.00

KP-B4-1-2 STA.116+90.00

KP-B4-1-2 STA.117+90.00

KP-B4-1-2 STA.118+90.00

KP-A4-1-2 STA.119+90.00

KP-B4-1-2 STA.120+90.00

KP-A4-1-2 STA.121+90.001

KP 61.7

KP 61.6

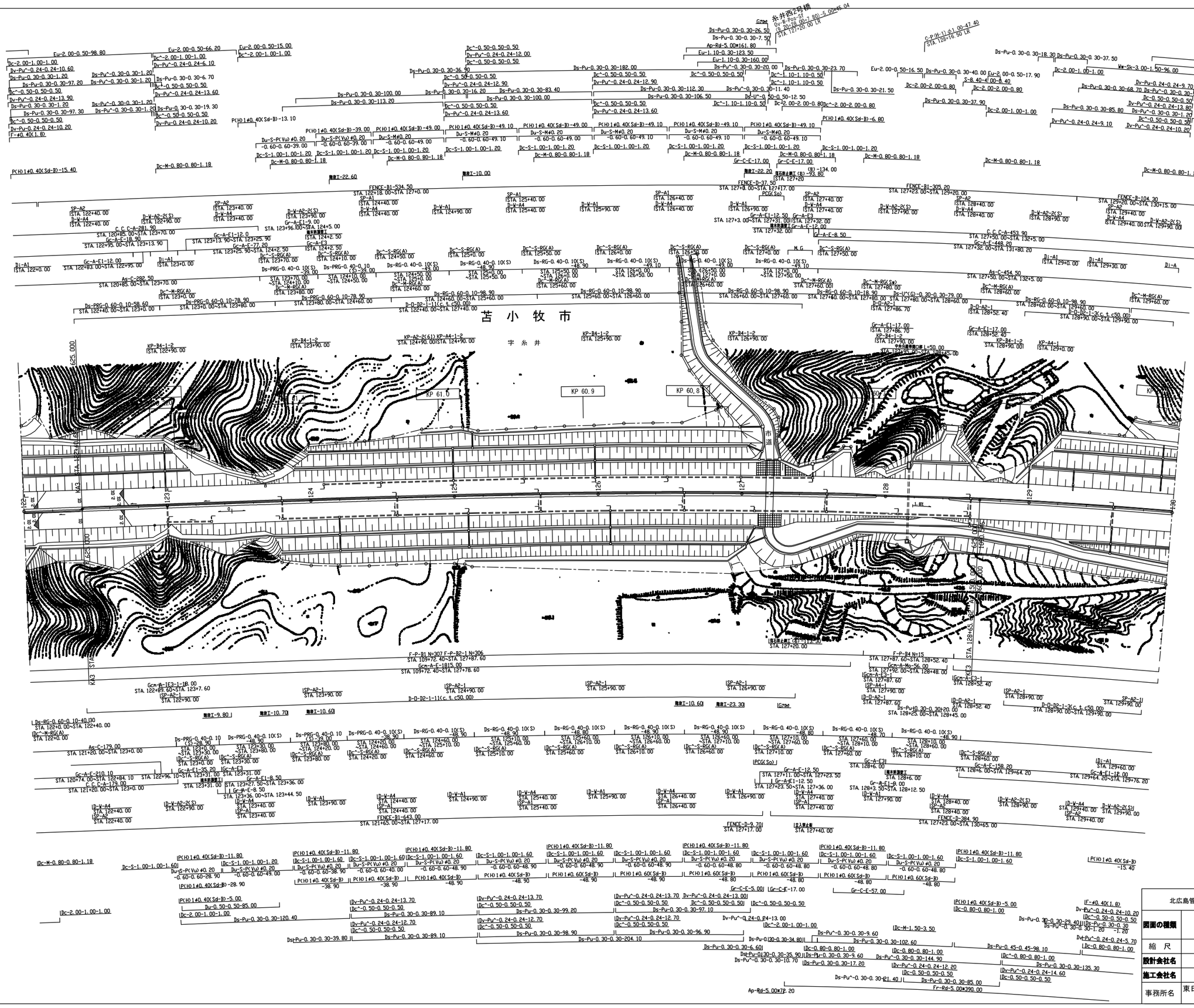
苫小牧西IC

糸井東工事起点

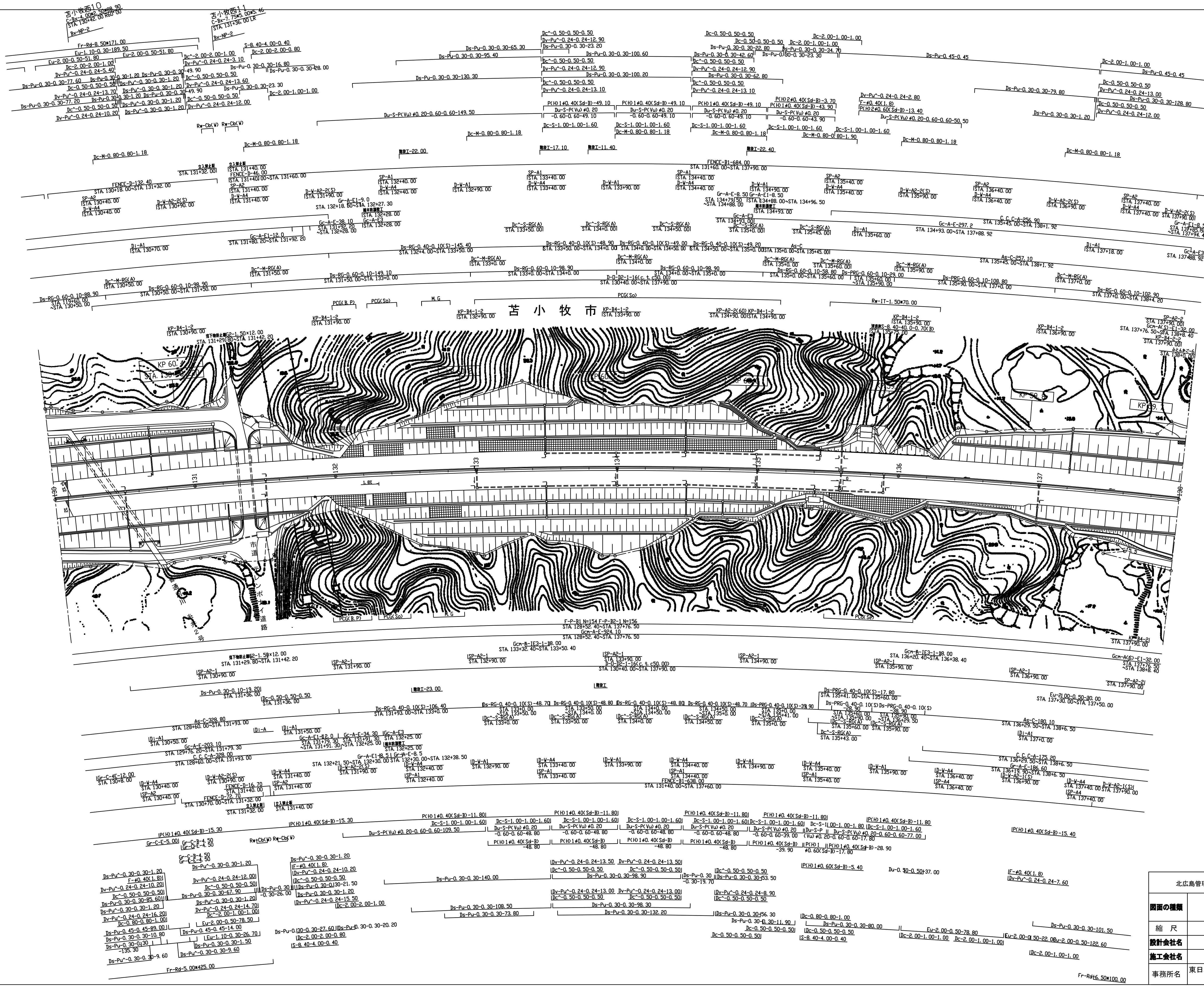
糸井西工事終点

北広島管理事務所管内 のり面排水設計

図面の種類	平 面 図 (50)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計				
図面の種類	平　面　図（51）			
縮　尺	－	図面番号	/	
設計会社名	－			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所			



北広島管理事務所管内　のり面排水設計

図面の種類	平　面　図 (52)
縮　尺	ー ／ 図面番号 ／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

苫小牧市

北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（53）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

苫小牧西2.0
C-Bx-3.00×5.00×31.36
STA.164+20.00 LR
Bs-NP-2

苫小牧西2.1
C-Bx-3.00×5.00×45.89
STA.166+97.00 LR
Bs-NP-2

高丘1号橋
Dv-W-P300×19(36)×28.00×8.20(-2.50)×44.04
STA.169+20.00 LR

苫 小 牧 市

宇 高 丘

KP 57.2
STA. 162+90.220

KP 57.1

KP 57.0

KP 56.9

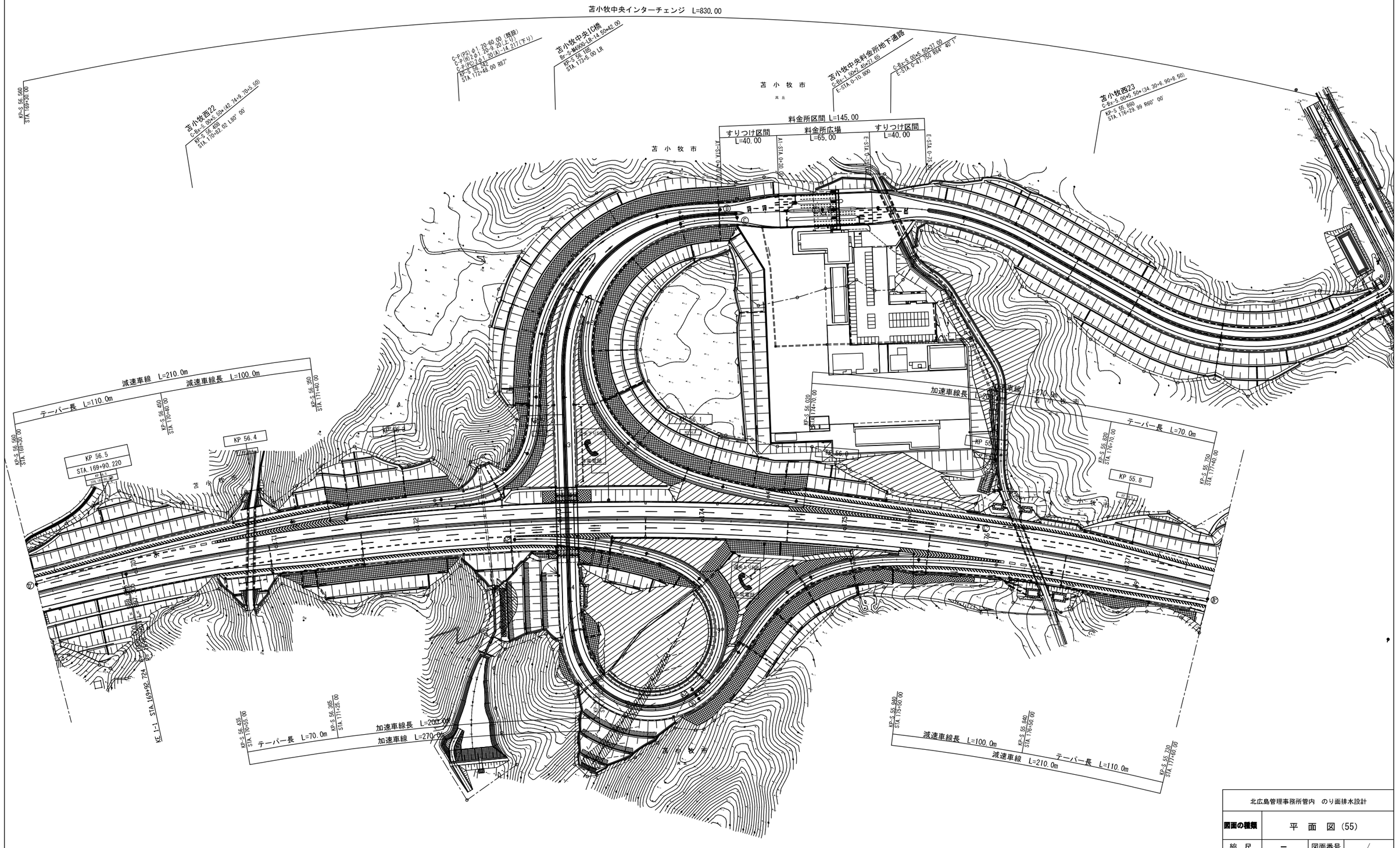
KP 56.8

A= 1000.000 L= 400.000

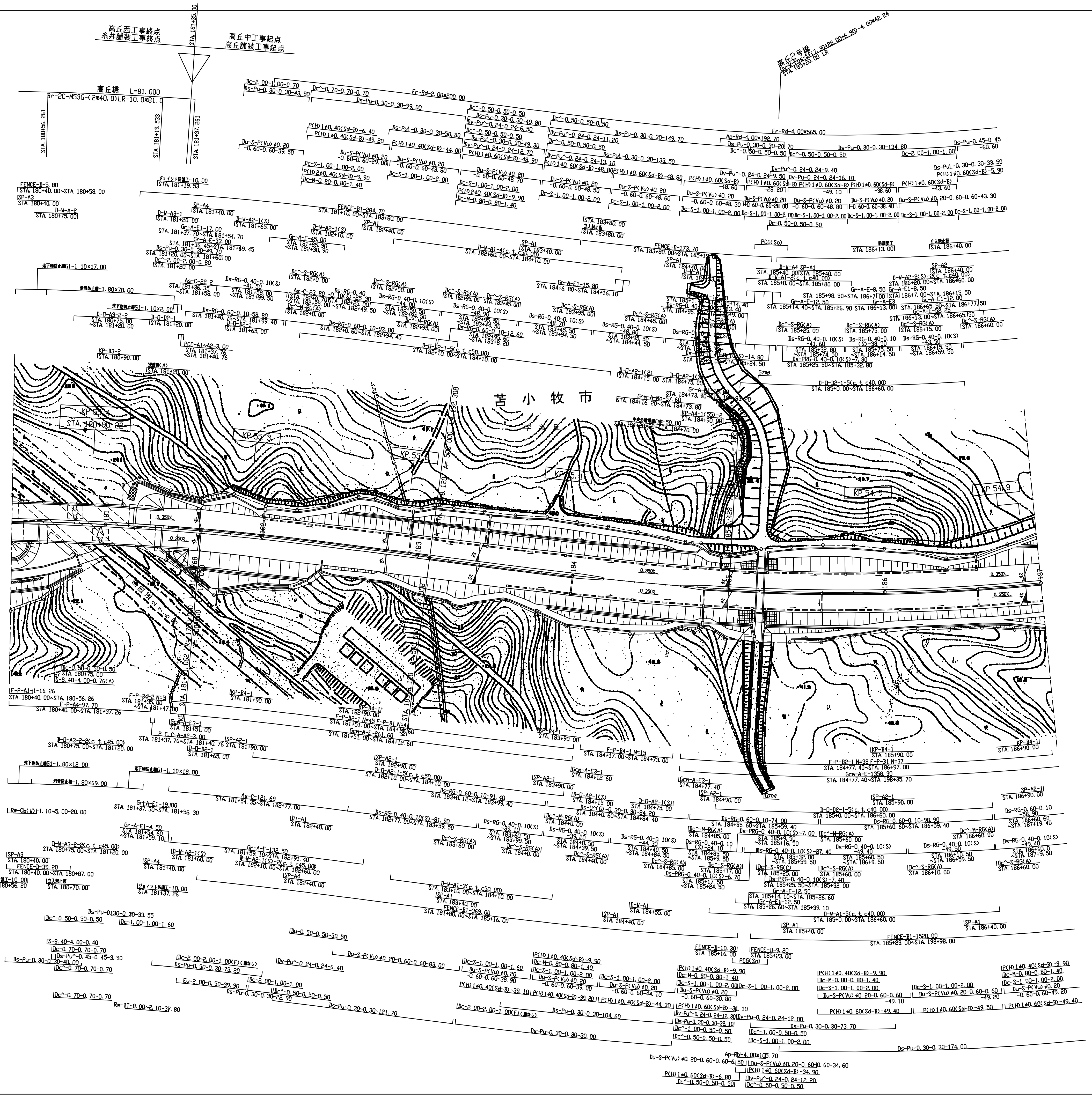
A= 1000.000 L= 588.235

A= 1000.000 L= 1000.000

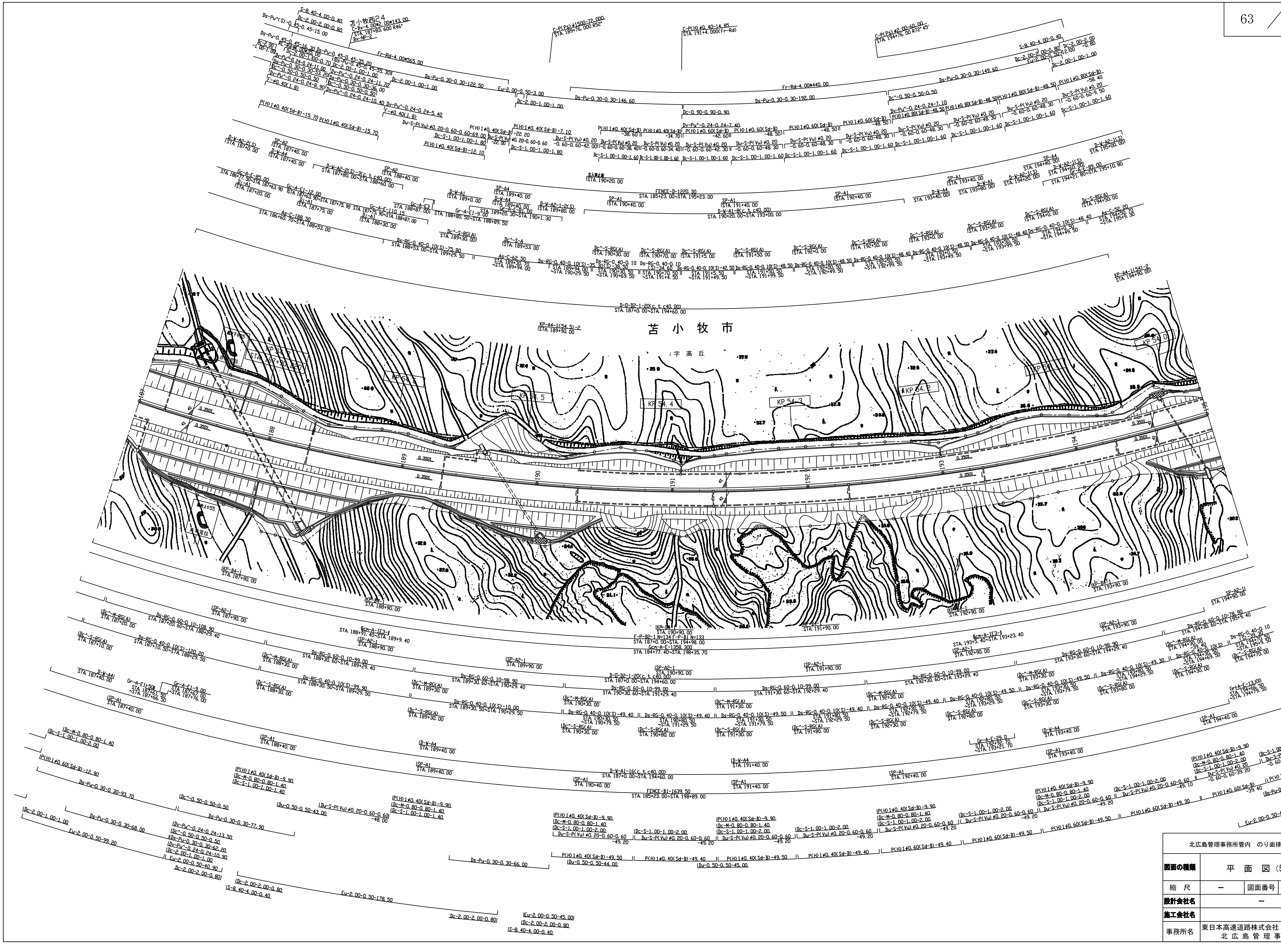
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（54）
縮　尺	—
図面番号	/
設計会社名	—
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（55）
縮　尺	－
図面番号	／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



北広島管理事務所管内 のり面排水設計			
図面の種類	平 面 図 (56)		
縮 尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計

図面の種類	平　面　図 (57)		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

苫小牧市

字 高丘

KP 52.3
STA. 211+90.220

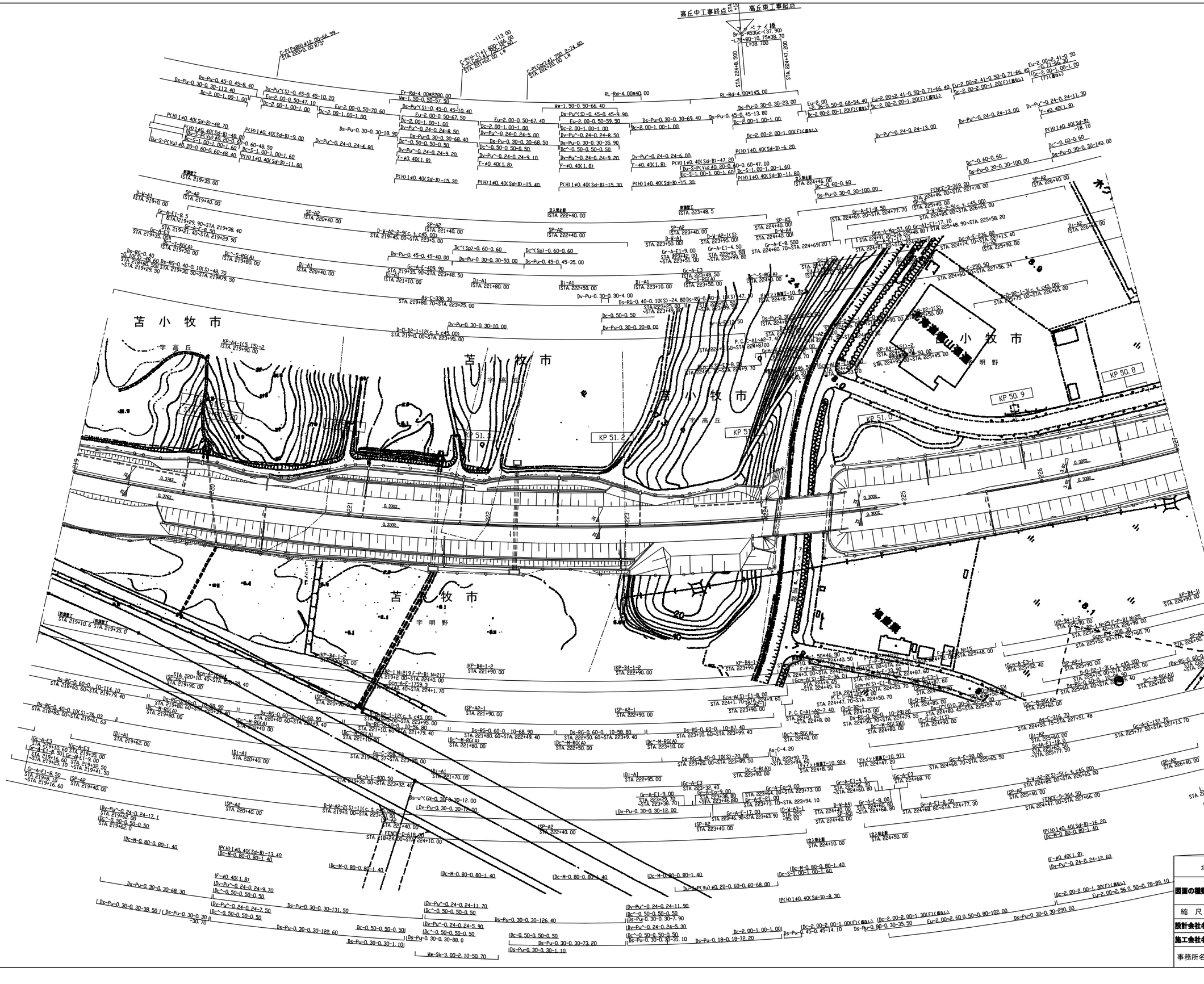
KP 52.0

KP 51.6

苫小牧市

字 明野

北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（58）		
縮　尺	―	図面番号	/
設計会社名	―		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		


苫小牧市
字高丘
字明野
KP 51.4
KP 51.3
KP 51.2
KP 51.1
KP 51.0
KP 50.9
KP 50.8
高丘中工事終点
高丘東工事起点
北広島管理事務所管内　のり面排水設計
図面の種類
平　面　図（59）
縮　尺
－
図面番号
/
設計会社名
－
施工会社名
事務所名
東日本高速道路株式会社　北海道支社
北 広 島 管 理 事 務 所

苫小牧東インターチェンジ　L=972.639

STA.147+73.861

苫小牧東-1
C-B2-6.00×5.20×59.98 R 60° -00
STA.150+70.00
B2-AP-2

苫小牧東IC橋
Op-26-Pos-SY-(24.50-16.10)-(2×6.50)×41.50
STA.151+80.55 L97

C-P-PS φ1.00-78.500 B65°
STA.152+50.000

C-P-PS φ1.00-24.000
STA.154+99.000 (-60)

C-P-(RH) φ1.000-54.000 B50°
STA.156+45.00

変速車線長　L=233.000
テーパー長　L=106.250
減速車線長　L=126.750
STA.149+77.00
STA.150+83.250
STA.152+10.00

変速車線長　L=270.000
加速車線長　L=200.000
テーパー長　L=70.000
STA.154+76.50
STA.156+76.500

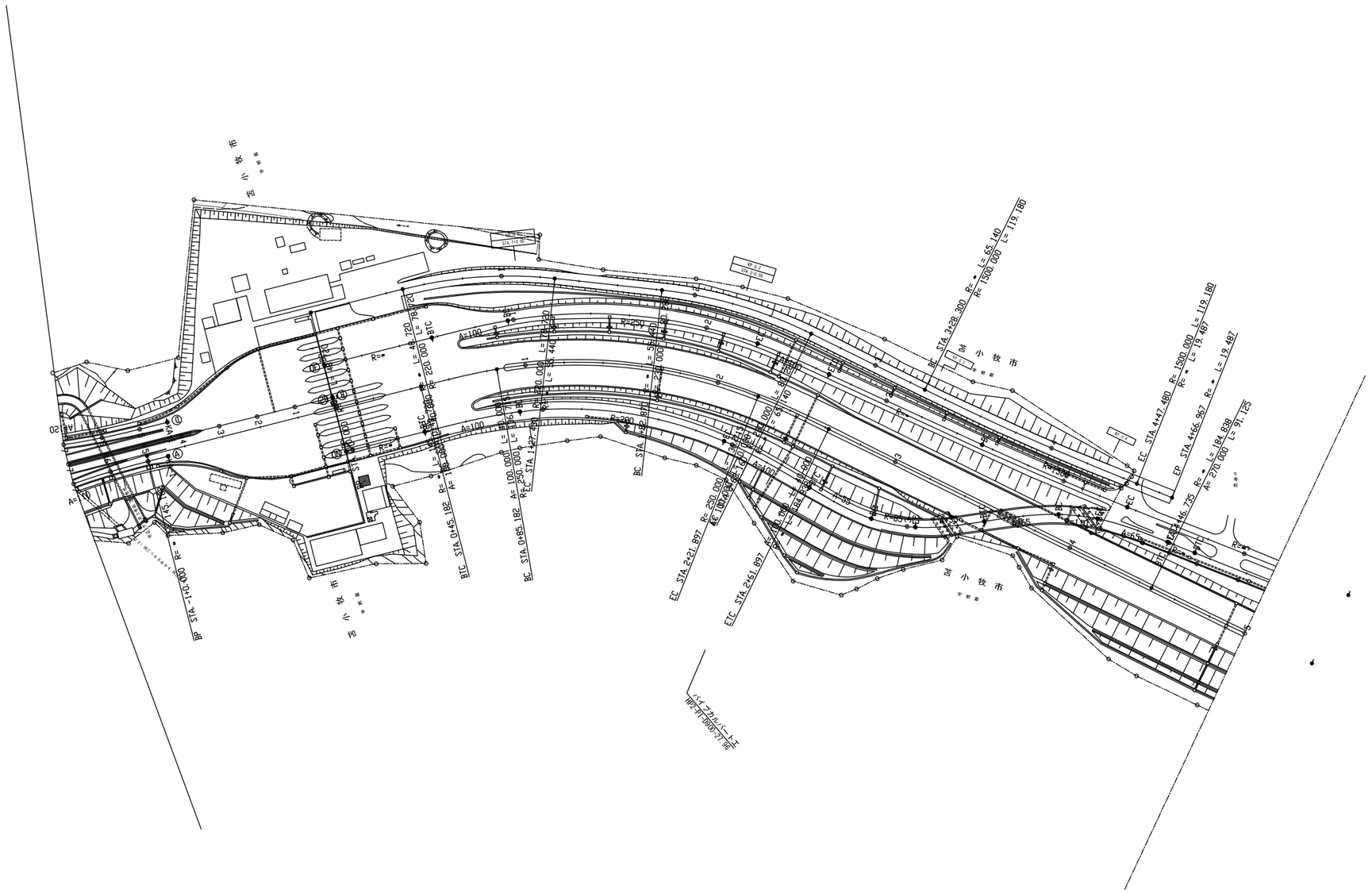
苫 小 牧 市
苫 小 牧 市
苫 小 牧 市
苫 小 牧 市
苫 小 牧 市
苫 小 牧 市

KP 47.6
STA..259+90.220
KP 47.5
KP 47.3
KP 47.1
KP 46.9
KP 46.8
KP 46.7

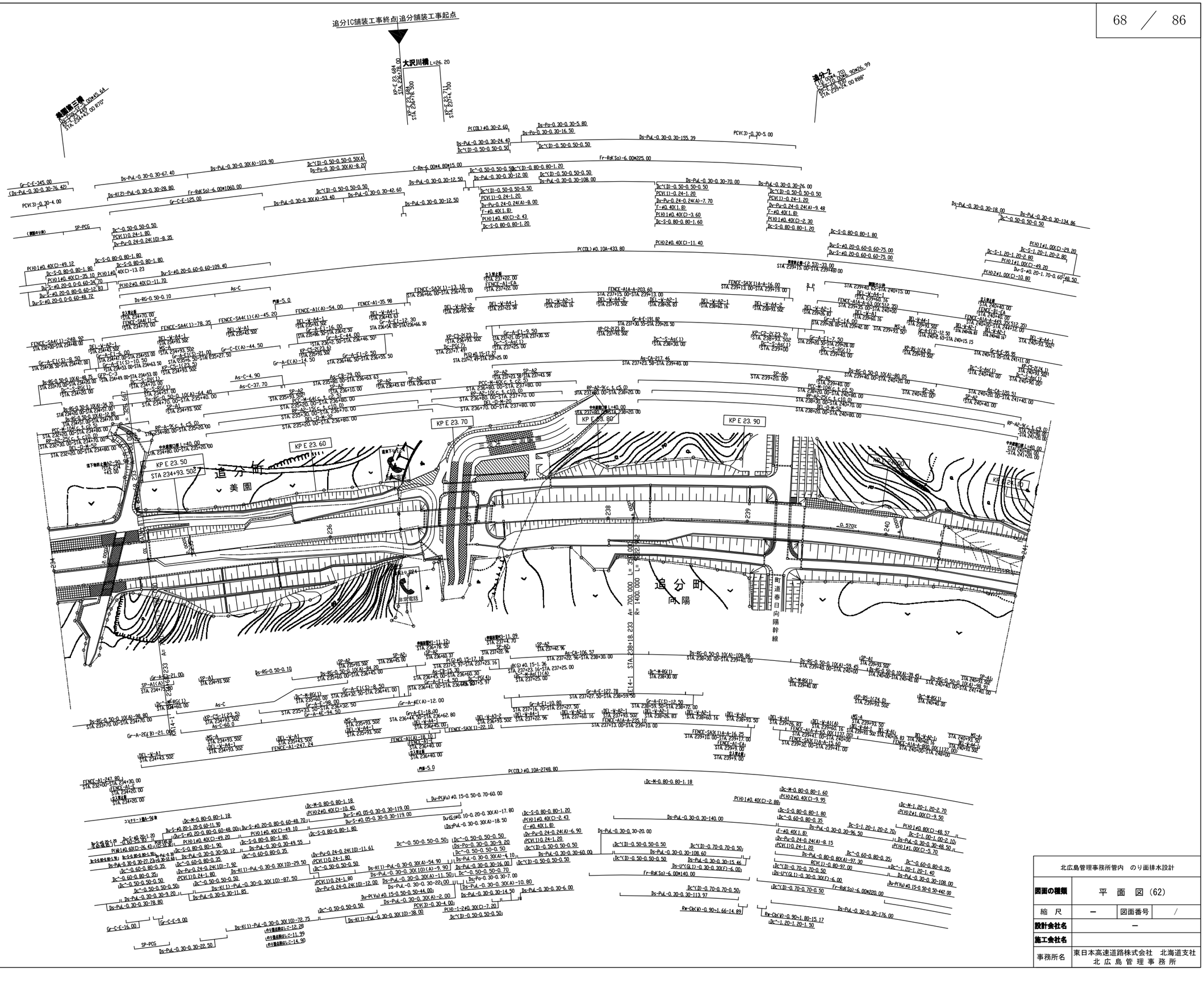
テーパー長 L=70.000
加速車線長　L=200.000
変速車線長 L=270.000
STA.148+43.861
STA.150+43.861

減速車線長　L=124.074
テーパー長　L=106.250
変速車線長　L=230.324
STA.153+75.676
STA.154+99.750
STA.156+46.000

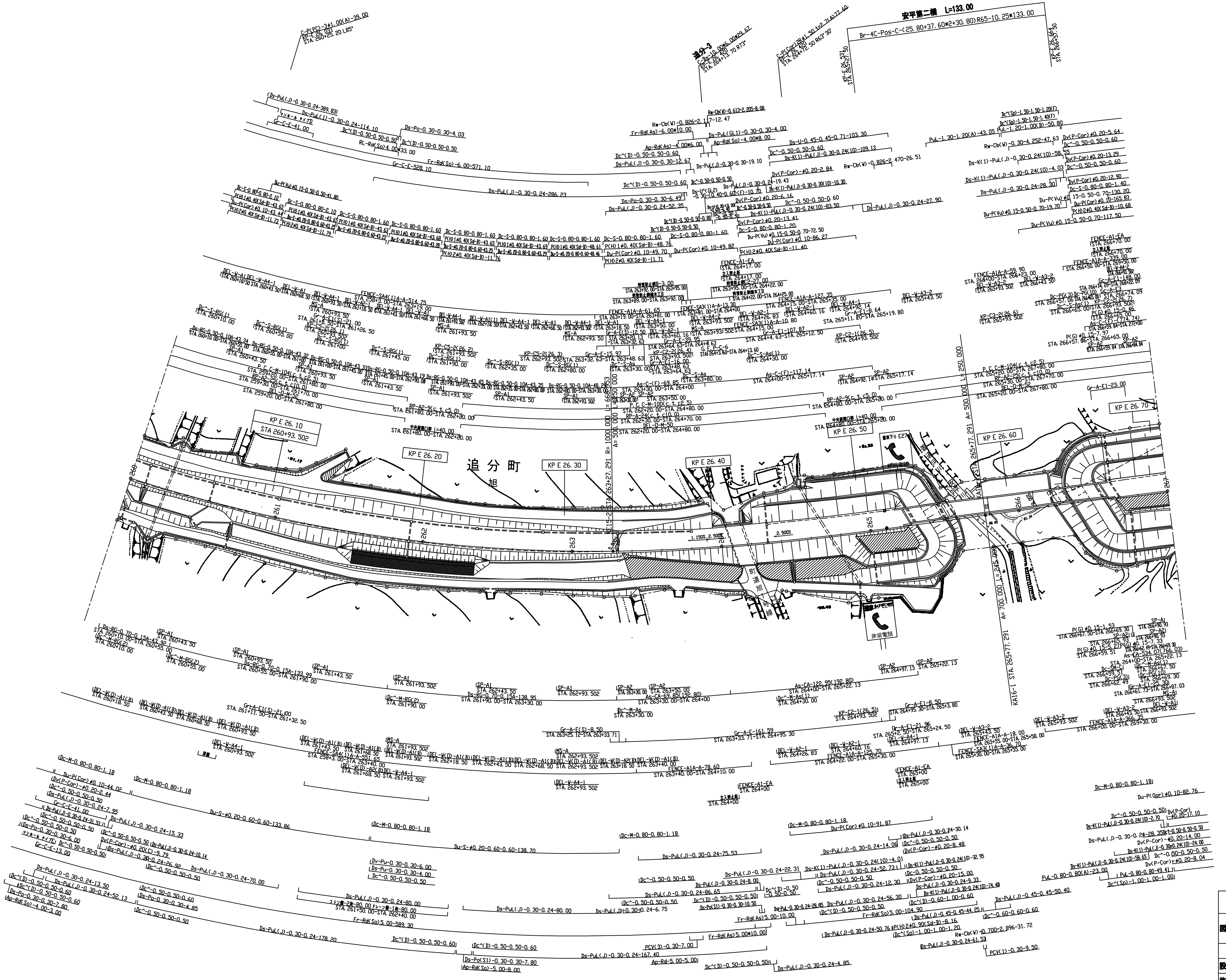
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（60）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（61）		
縮　尺	ー	図面番号	/
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

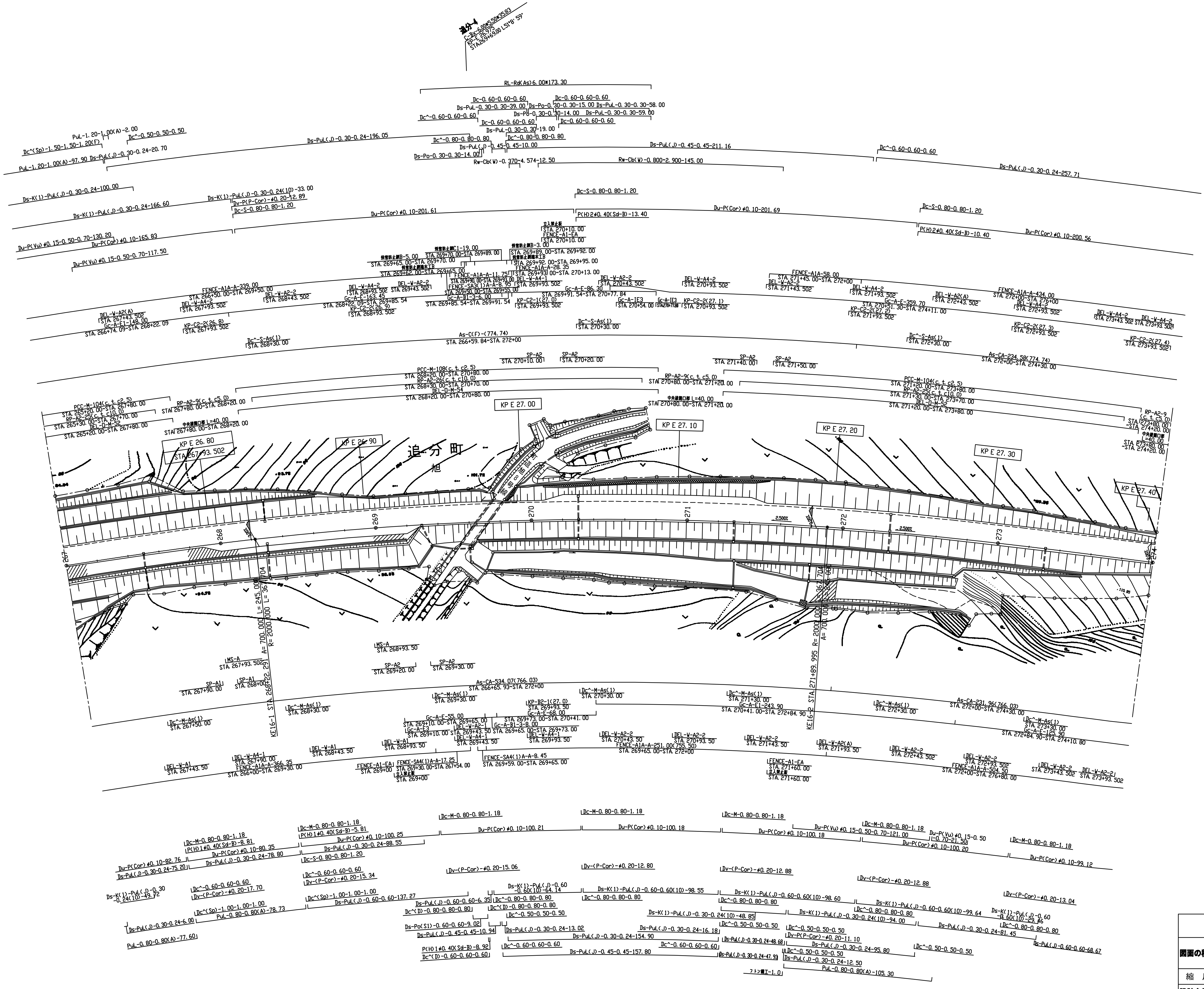


北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（62）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

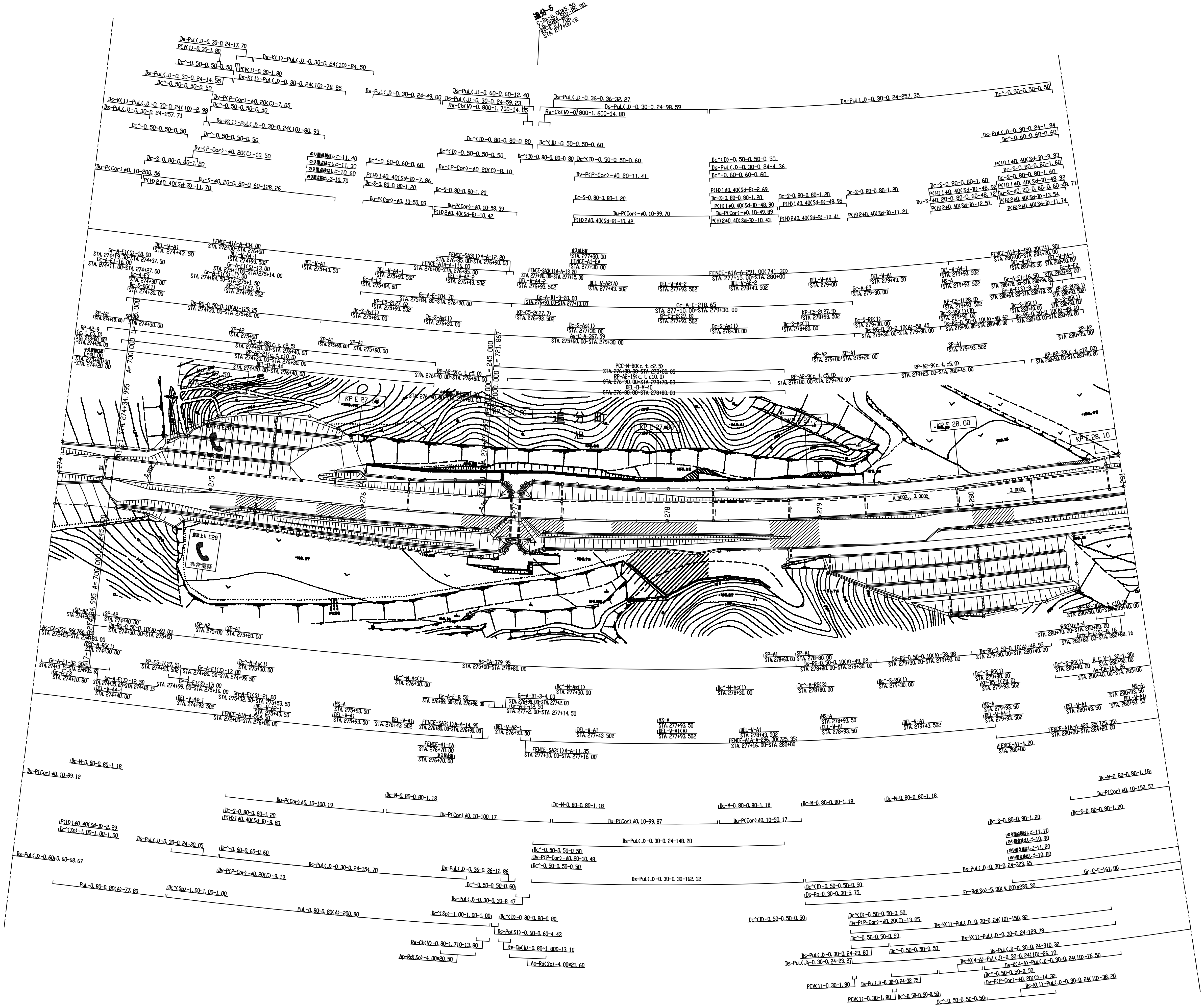


北広島管理事務所管内　のり面排水設計

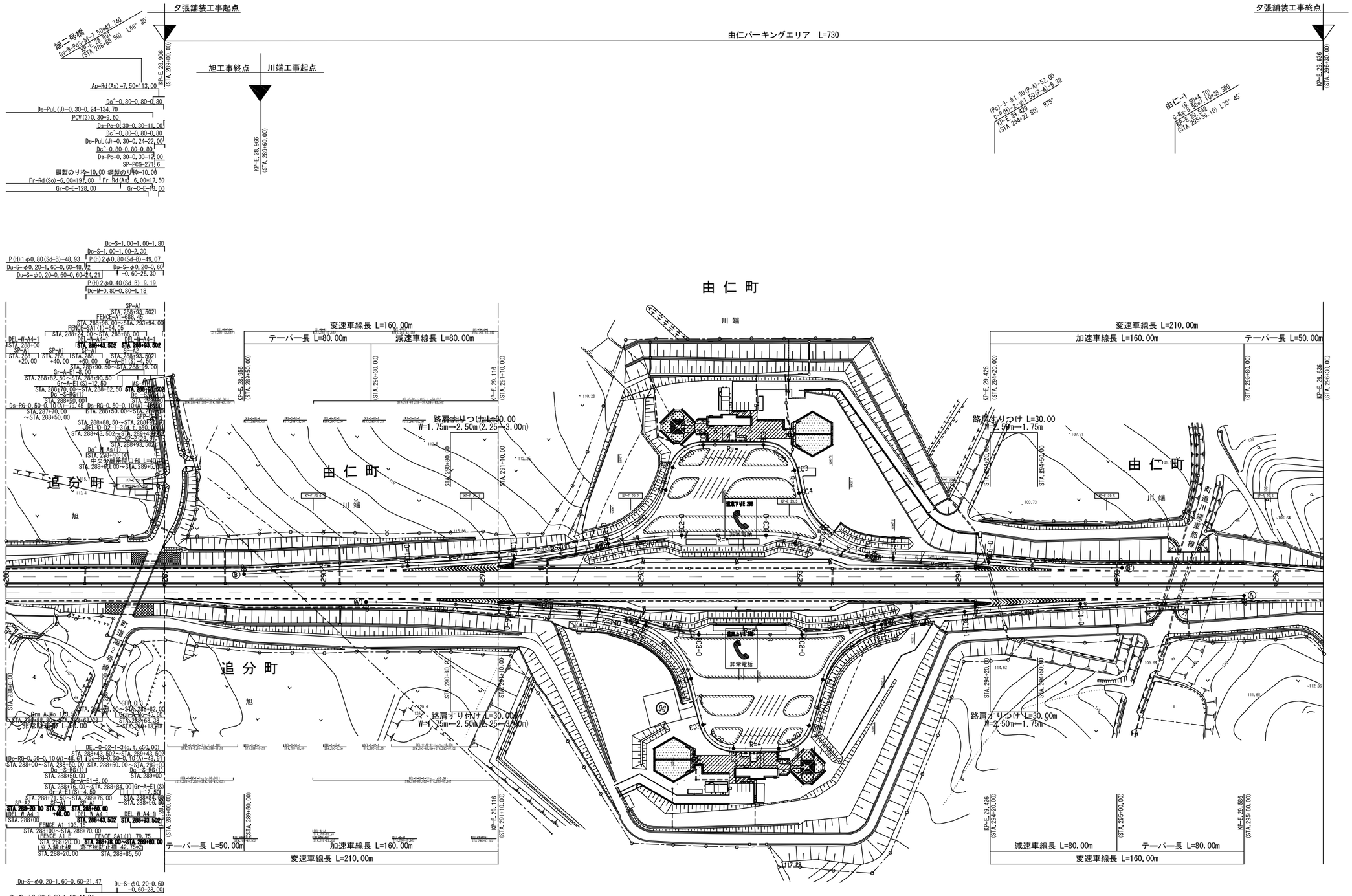
図面の種類	平　面　図（63）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



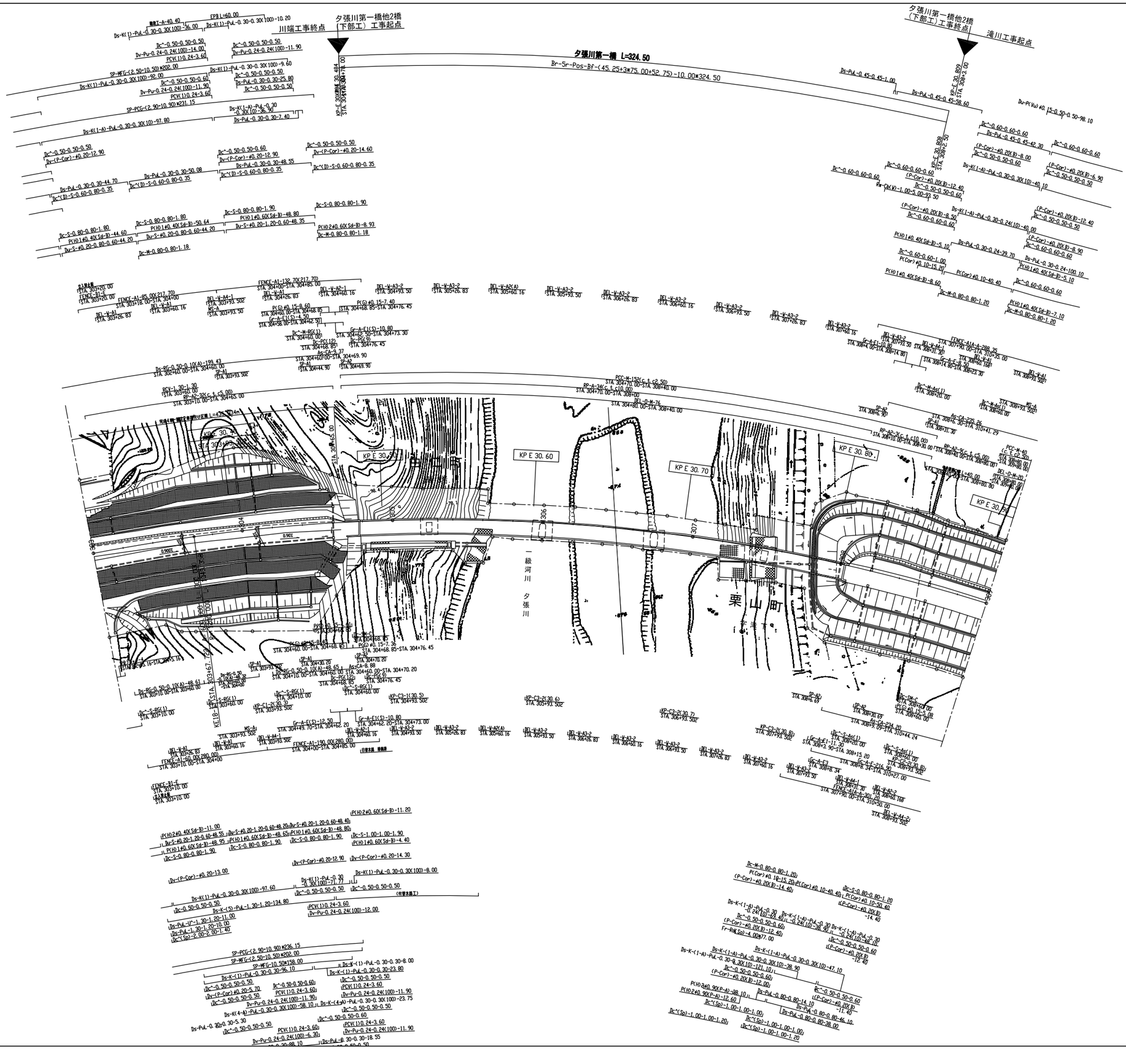
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（64）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		



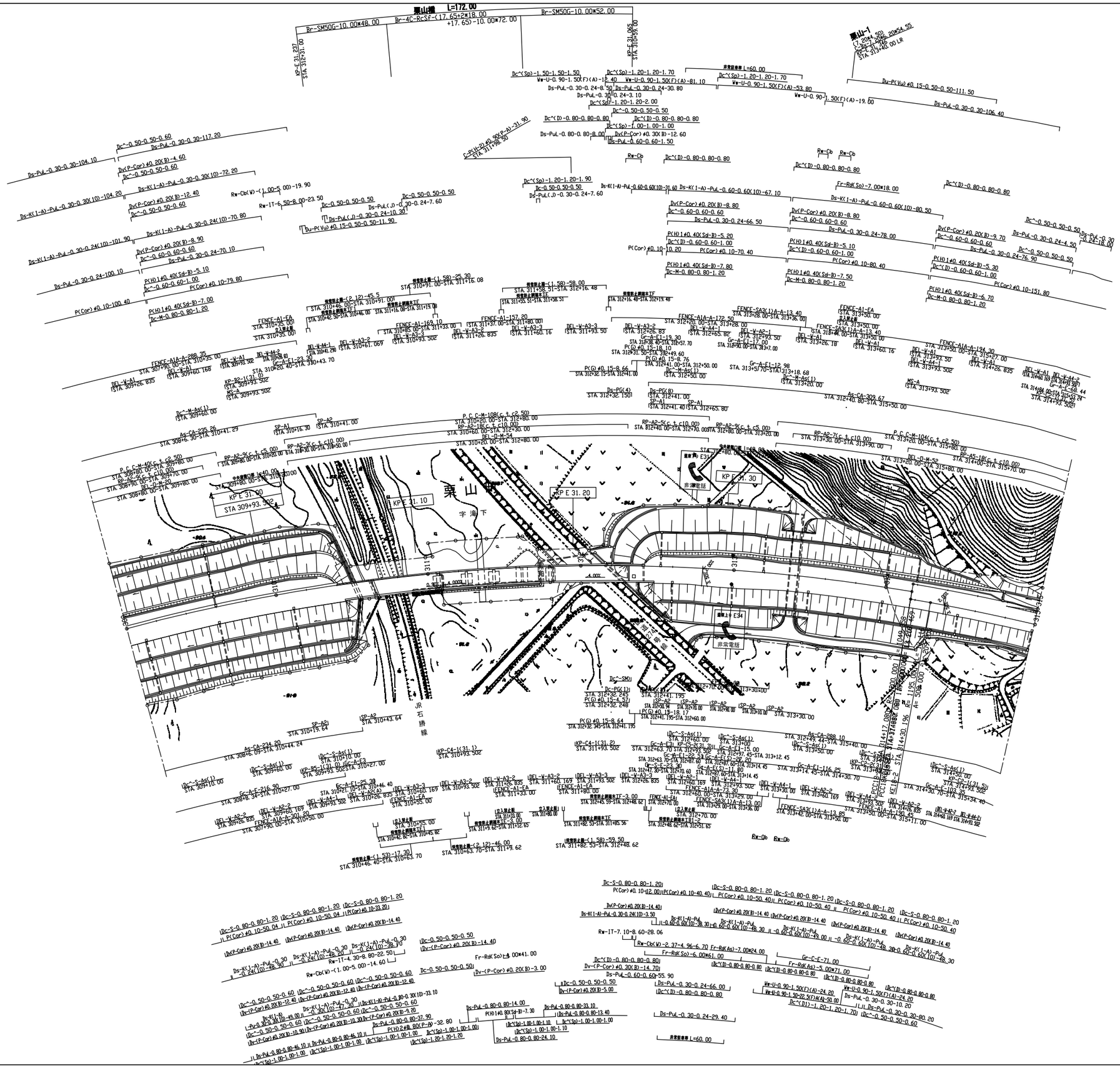
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（65）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



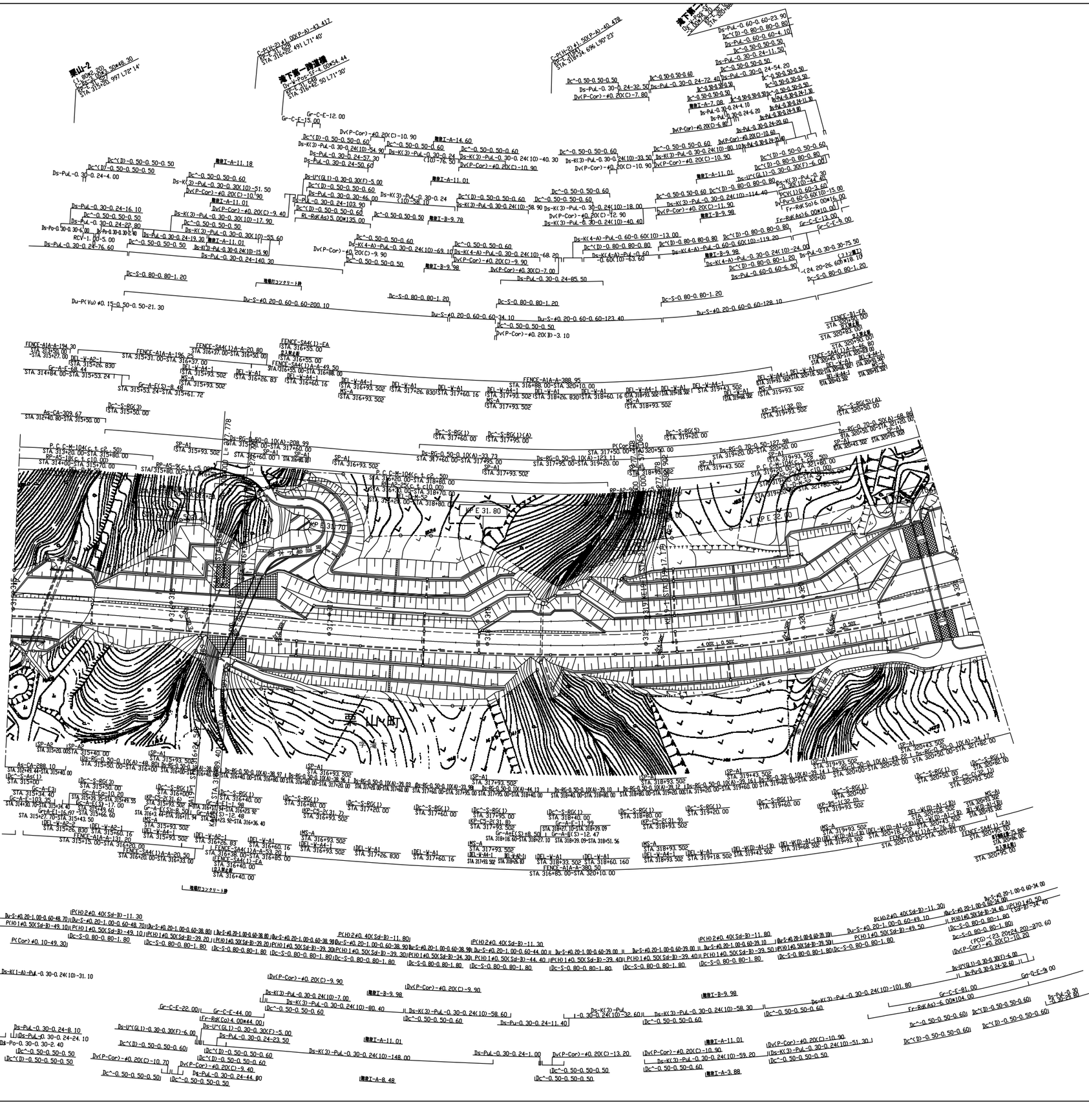
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（66）
縮　尺	－
図面番号	／
設計会社名	－
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



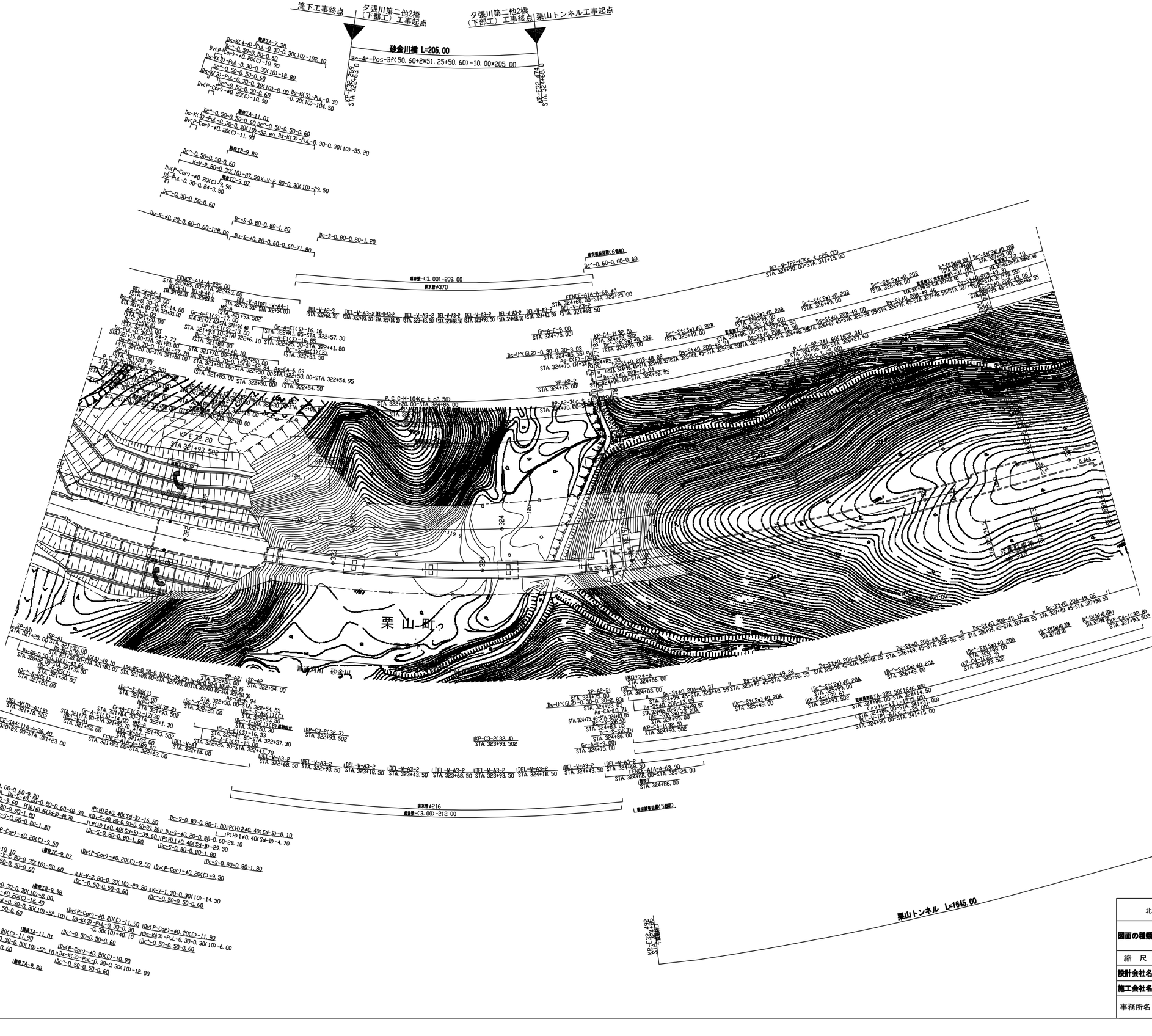
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（67）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



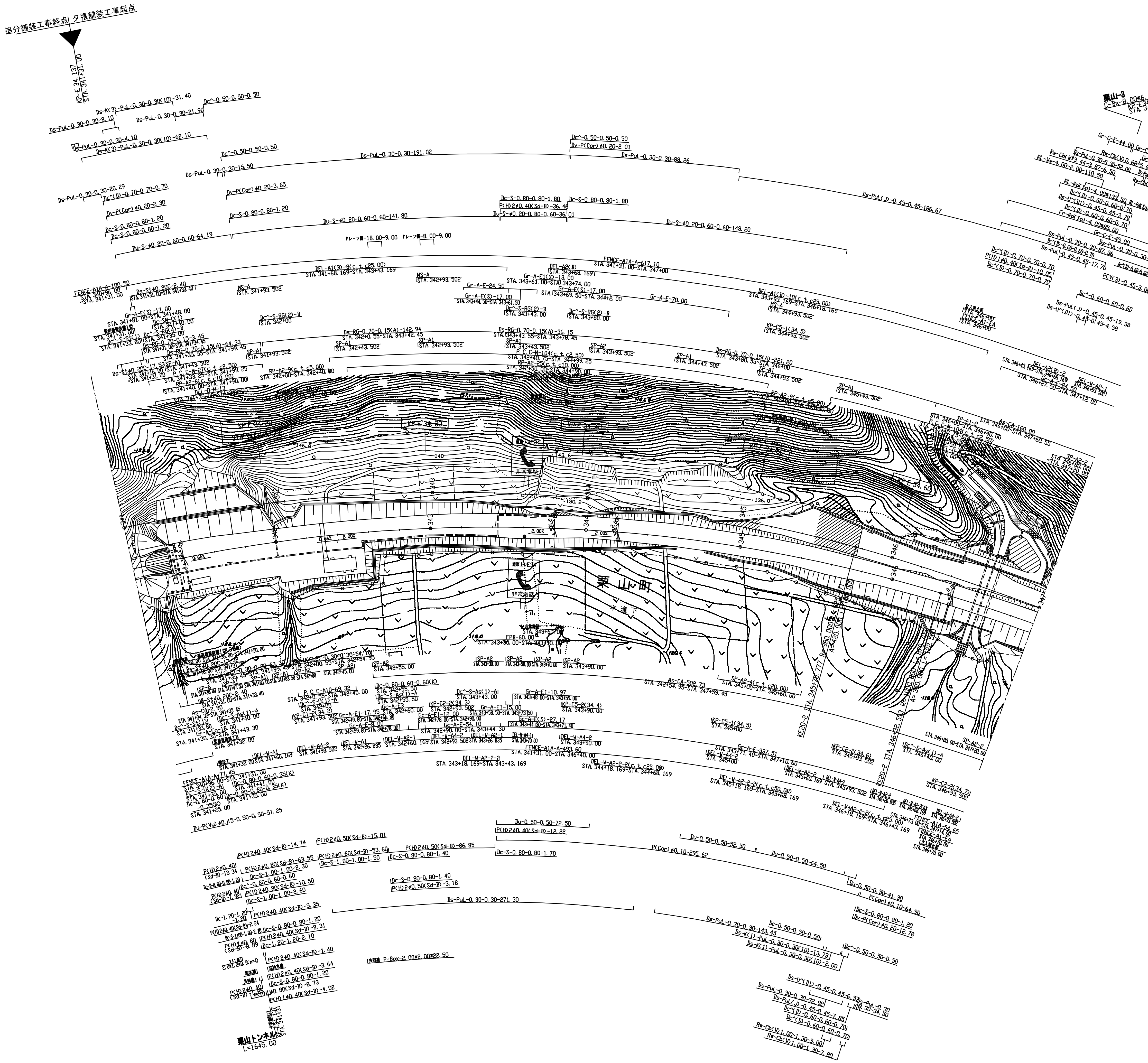
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（68）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



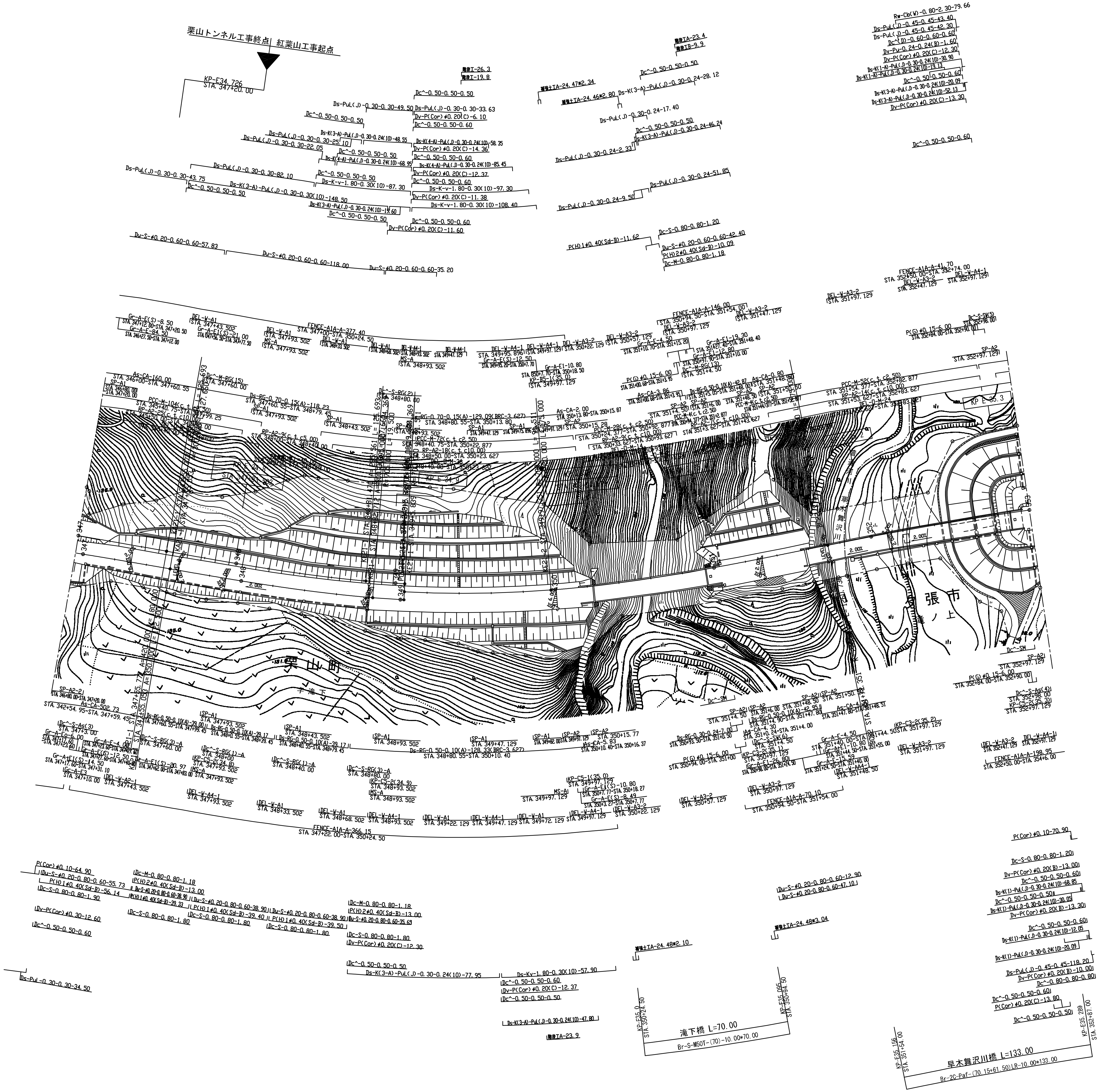
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（69）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



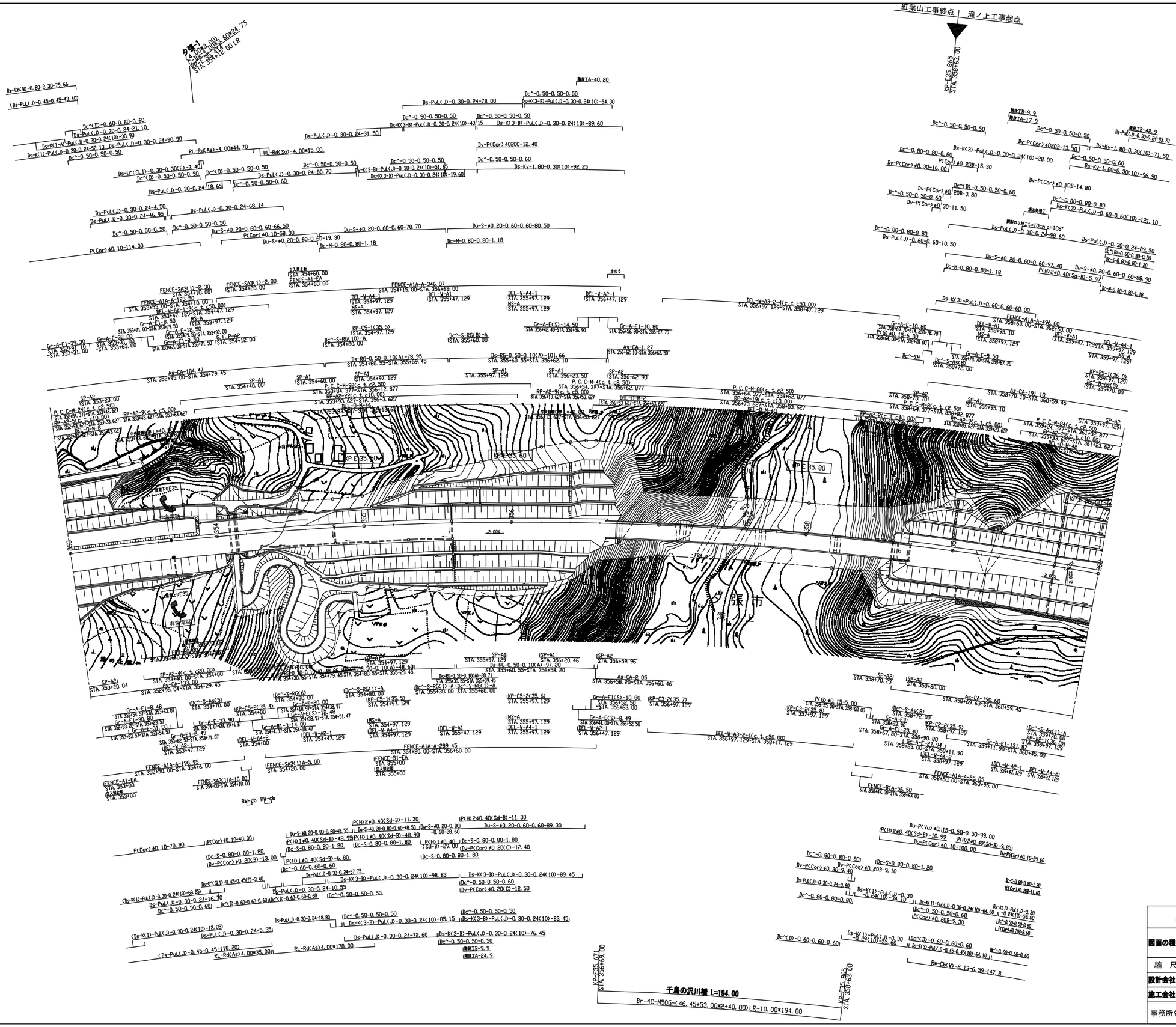
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（70）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



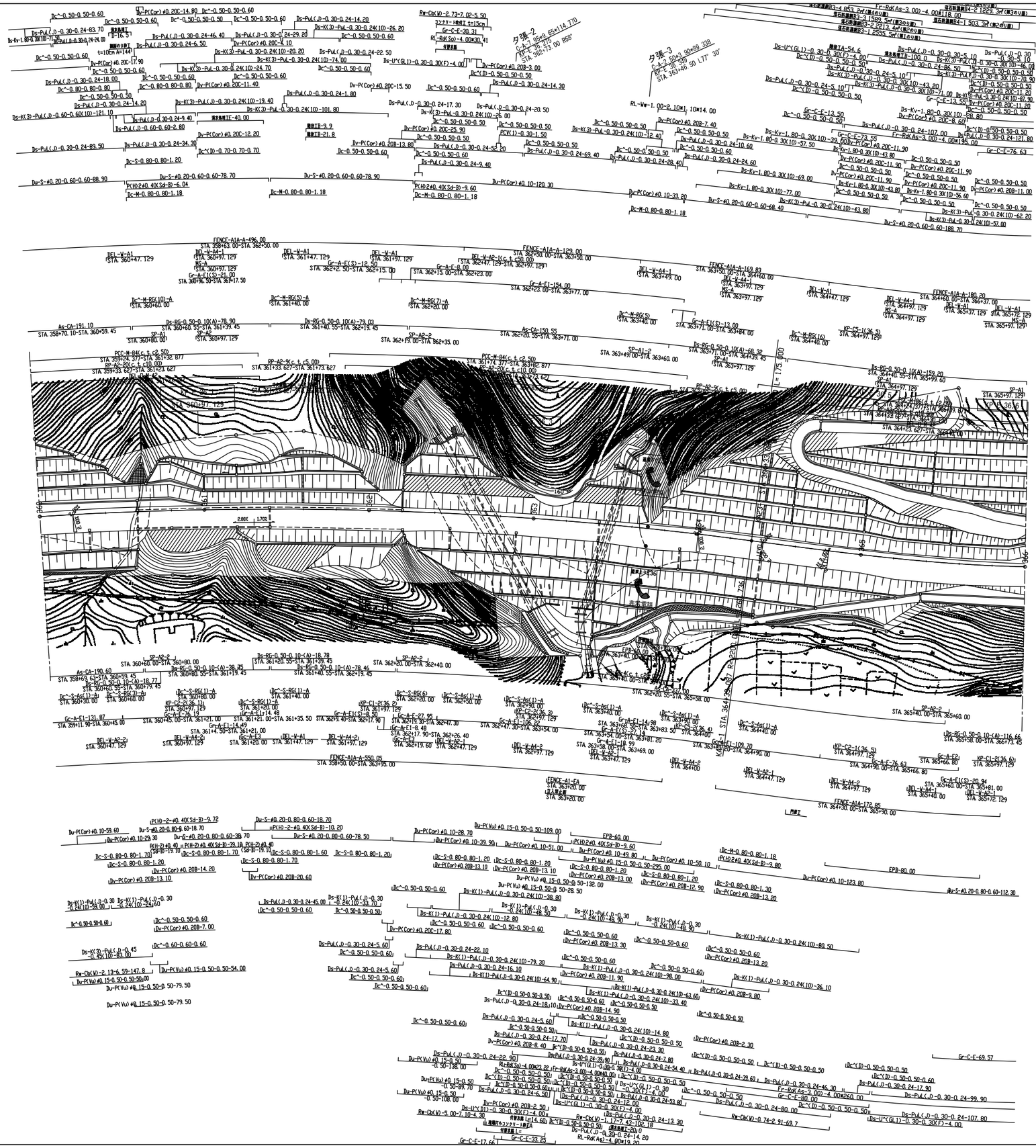
北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（71）
縮　尺	ー　｜ 図面番号 ｜ ／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



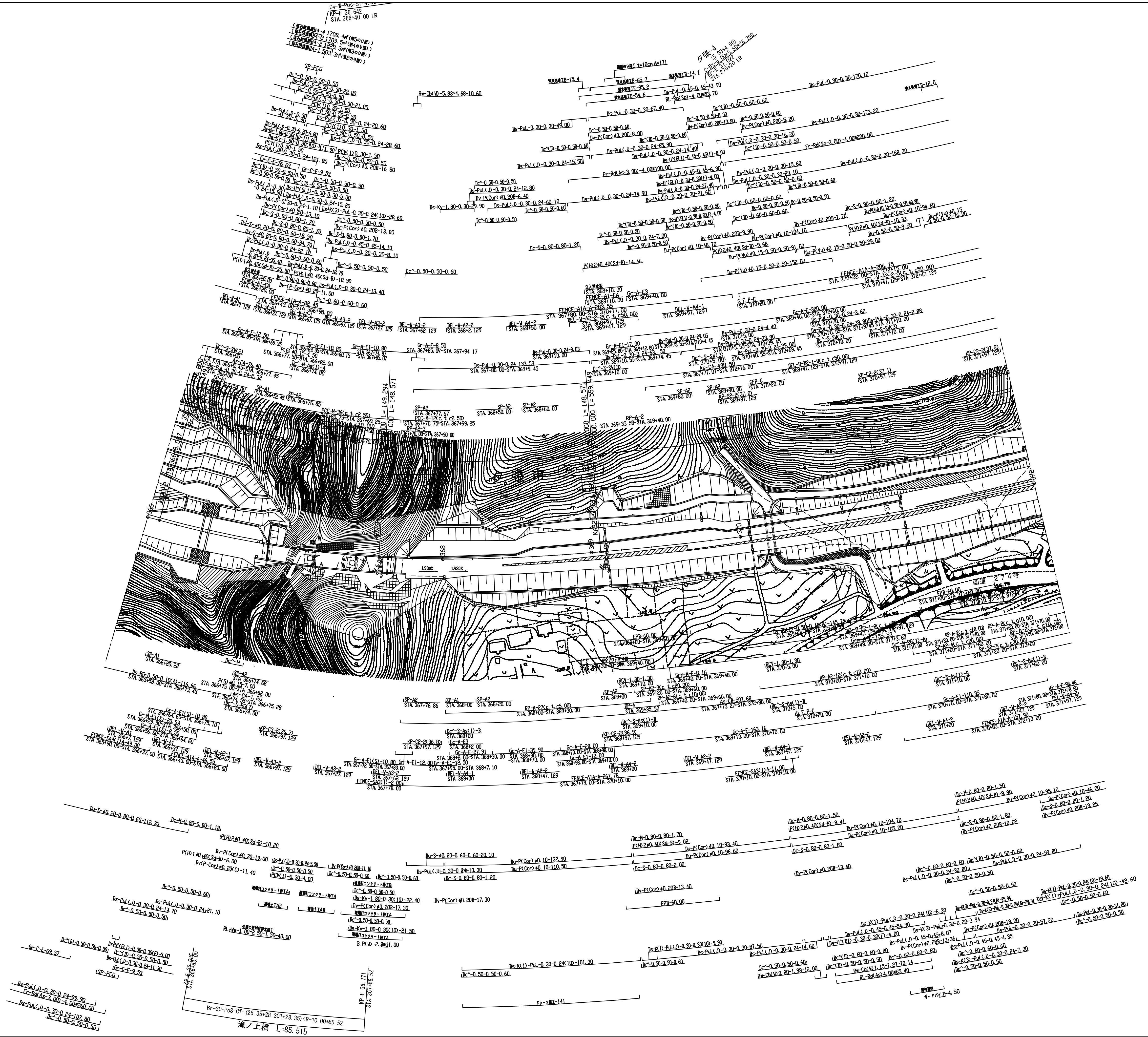
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（72）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（73）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



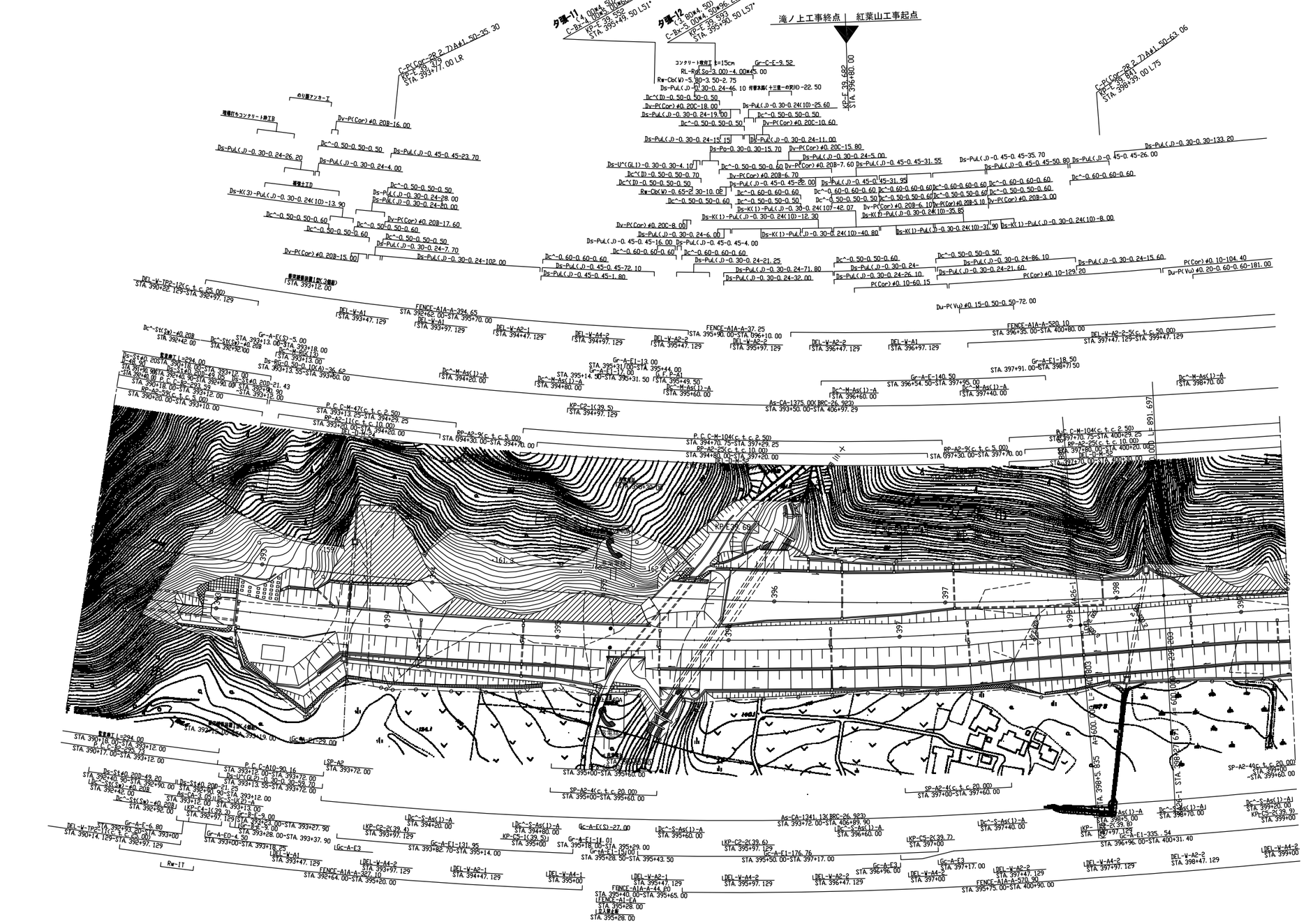
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（74）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



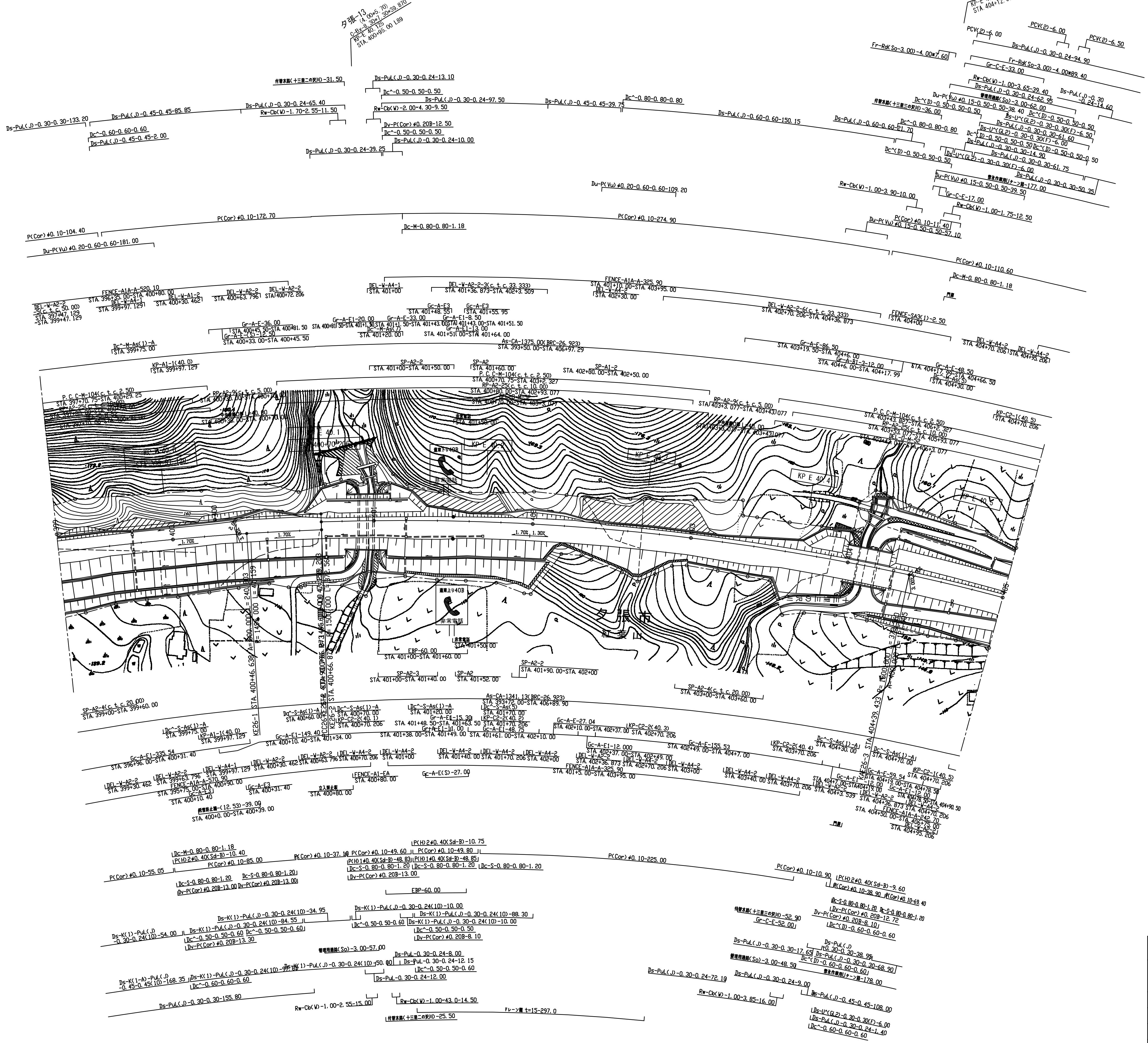
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（75）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

夕張市

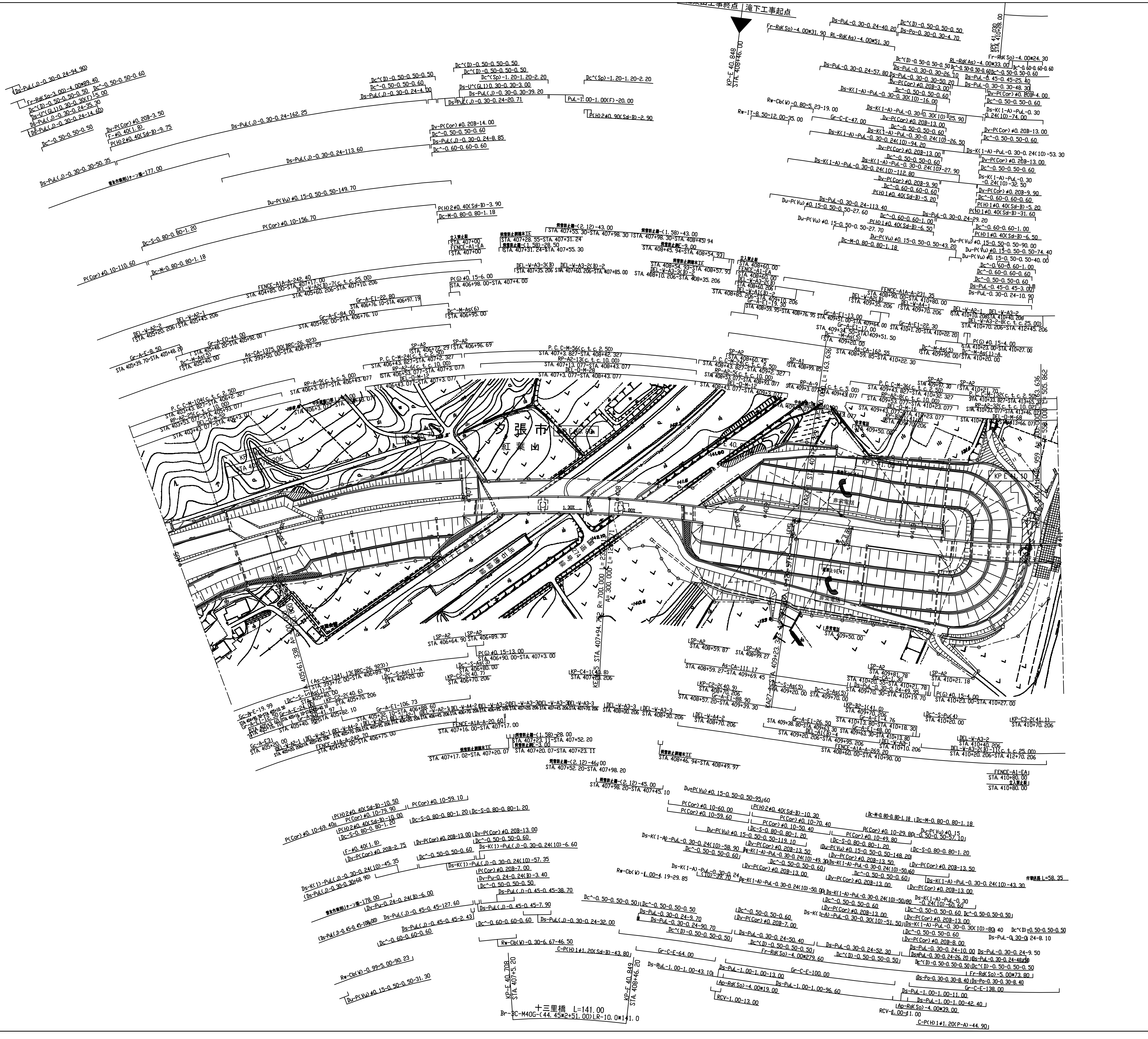
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（76）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



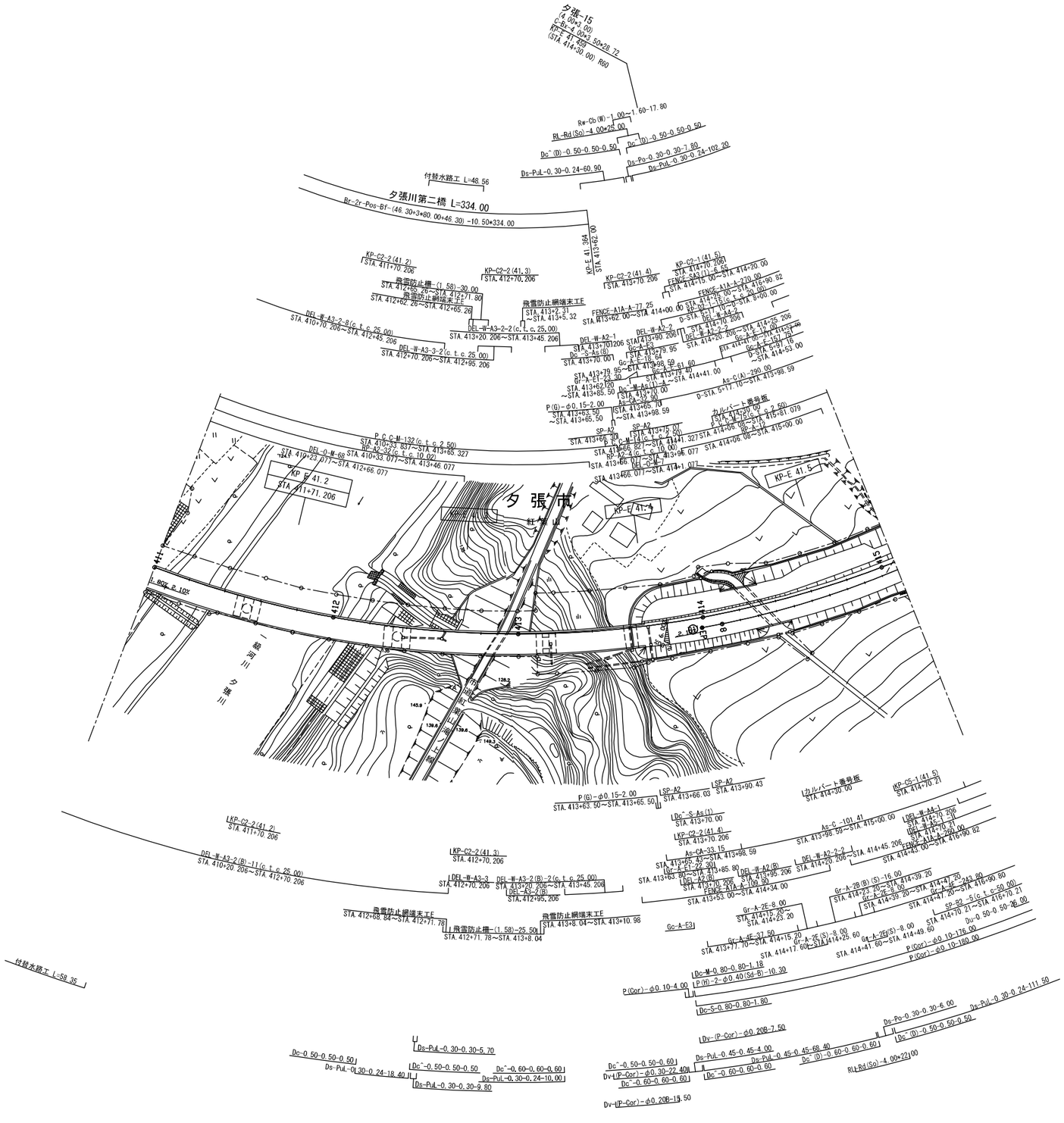
北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（77）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（78）		
縮　尺	ー	図面番号	／
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		



北広島管理事務所管内　のり面排水設計	
図面の種類	平　面　図（79）
縮　尺	ー　図面番号　／
設計会社名	ー
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所



北広島管理事務所管内　のり面排水設計			
図面の種類	平　面　図（80）		
縮　尺	ー	図面番号	/
設計会社名	ー		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		